METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Begroting MRDH 2022

in één oogopslag in beeld

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van, voor en door 23 gemeenten en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de Rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de regio Rotterdam Den Haag, verlenen wij concessies aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en voor beheer, onderhoud en vervanging van OV-infrastructuur en bevorderen wij innovatieve mobiliteitsoplossingen. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk. Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de regio Rotterdam Den Haag, op het gebied van onder andere werklocaties (bedrijventerreinen, kantorenlocaties en winkelgebieden), Fieldlabs en regionale campussen, digitale connectiviteit en stimuleren van het groengebruik en recreatie. De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 23 gemeenten.

INKOMSTEN
€585,9 miljoen

- **BDU** €555,6 miljoen
- **Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat** €6,6 miljoen
- **andere inkomstenbronnen** €23,7 miljoen
  - **Opbrengsten financiering OV-bedrijven** €17,6 miljoen (rente, markt-conformiteits-opslag)
  - **Overige inkomsten** €6,0 miljoen (vnl. reclame-inkomsten Abri's)
  - **Onttrekking reserves** €0,1 miljoen

UITGAVEN
€585,9 miljoen

- **Programma exploitatie verkeer en openbaar vervoer** €423,9 miljoen (zie hoofdstuk 2.1)
  - **Concessies openbaar vervoer** €399,8 miljoen (rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-) onderhoud infrastructuur)
  - **Rentekosten** €10,4 miljoen (rente financiering OV-bedrijven)
  - **Directe kosten personeel** €3,0 miljoen
  - **Onderzoek verkeer en openbaar vervoer** €10,7 miljoen
- **Programma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer** €149,9 miljoen (zie hoofdstuk 2.2)
  - **Netwerk openbaar vervoer** €57,6 miljoen (o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, Lijn 19, Hoekse Lijn, aanpassing treinsporen station Schiedam i.v.m. viersporigheid)
  - **Verkeersveiligheid** €14,9 miljoen (o.a. Blackspots, rotondes, 30km/u-zones,verkeerseducatie)
  - **Fiets- en ketenmobiliteit** €23,5 miljoen (o.a. metropolitane fietsroutes)
  - **Verkeers-management en wegenstructuur** €52,6 miljoen (o.a. no regret maatregelen CID Binckhorst, Korte Termijn Aanpak, Prinses Beatrixlaan Rijswijk en Automatisch Vervoer Last Mile)
  - **Directe kosten personeel** €1,3 miljoen
- **Overig** €6,7 miljoen (zie hoofdstuk 3.2)
  - **Overhead verkeer en openbaar vervoer** €5,3 miljoen
  - **Overhead economisch vestigingsklimaat** €1,4 miljoen
  - **Programma economisch vestigingsklimaat** €5,3 miljoen (zie hoofdstuk 2.3)
    - **Directe kosten personeel** €1,0 miljoen
    - **Versterken economisch vestigingsklimaat** €4,3 miljoen (o.a. gemeentelijke projecten die bijdragen aan de realisatie van de programmadoelen, samenwerkingsafspraken met InnovationQuarter en YES!Delft, projectontwikkeling)