# Raadsvoorstel

| | |
|---|---|
| **Raadsvergadering** | **Eenheid en opsteller** |
| 8 februari 2021 | Ontwikkeling & Advies |
| **Commissie** | M.V. ter Braak |
| commissie Algemene en Ruimtelijke zaken | **Portefeuillehouder** |
| | M.A. Schipper |
| | **Programma** |

## Onderwerp

Ontwerpverklaring van geen bedenkingen “Dijkverbetering IJsseldijk Apeldoorns kanaal”

## Voorstel

1. Instemmen met de ruimtelijke onderbouwing “Ruimtelijke onderbouwing IJsseldijk Hattem”.

2. Uitspreken voornemens te zijn de verklaring van geen bedenkingen voor het, over grote delen van het traject, verleggen van de “vrijwaringzone dijk”, af te geven.

3. Uitspreken dat als er geen zienswijzen worden ingediend de ontwerpverklaring is afgegeven.

## Inleiding

Het Waterschap Vallei en Veluwe werkt aan plannen voor het verbeteren van de IJsseldijk. Globaal gaat het om de dijk tussen de keersluis het Bastion in Hattem en het Kloosterbos in Wapenveld. Vastgesteld is dat de IJsseldijk niet voldoet aan de normen van het Rijk. De dijkverbetering is daarom opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Binnen het HWBP werken het Rijk en de verschillende waterschappen intensief samen om Nederland als geheel te beschermen tegen overstromingen.

Het project Verbetering IJsseldijk Apeldoorns Kanaal heeft van 2016 tot 2018 een verkenningsfase doorlopen. Daarin is onderzocht welke maatregelen het beste toegepast kunnen worden om de dijk te verbeteren. In februari 2018 is na een zorgvuldige afweging het voorkeursalternatief vastgesteld.

Participatie

Waterschap Vallei en Veluwe heeft de participatie in het proces geïnitieerd en georganiseerd. Het plan is tot stand gekomen samen met overheidspartners, bewoners en belangenorganisaties. De overheidspartners (de Gemeenten Heerde en Hattem, de Provincie Gelderland, Rijkswaterstaat) zijn betrokken in een Ambtelijke en Bestuurlijke Begeleidingsgroep. Vanwege de specifieke raakvlakken met het uitvoeringsprogramma Hattemerpoort is de Gelderse Natuur- en Milieufederatie toegevoegd aan deze ambtelijke begeleidingsgroep. Bewoners, ondernemers en belangengroepen waren vertegenwoordigd in de Bewonersgroep (klankbordgroep).

Inmiddels worden de verschillende vergunningen aangevraagd die nodig zijn om het project te kunnen realiseren. De hiervoor te doorlopen procedure wordt gecoördineerd door de Provincie Gelderland zodat alle vergunningen tegelijk ter inzage gaan voor bezwaar (zienswijze) en beroep. Op 4 september 2020 is een omgevingsvergunning nr. 0244202000297 aangevraagd bij de gemeente Hattem. Om deze omgevingsvergunning te kunnen verlenen is een zgn. verklaring van geen bedenkingen (vvgb.) nodig van de gemeenteraad.

Verwacht wordt dat medio 2021 met de uitvoering gestart wordt.

**Beoogd effect**

De raad een verklaring vragen zodat de omgevingsvergunning verleend en het plan gerealiseerd kan worden.

**Bevoegdheid/Juridisch kader**

Waterwet, Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

**Eerdere besluitvorming en kaders**

Op 16 november 2017 heeft ook de Bestuurlijke Begeleidingsgroep (o.a. wethouder J. van der Heeden) een positief advies over het VKA gegeven. Op 21 februari 2018 is het Voorkeursalternatief vastgesteld door het Algemeen Bestuur van Waterschap Vallei en Veluwe. Rond 10 september 2020 heeft vanwege het afzeggen van een bestuurlijk overleg een telefonische consultatie tussen bestuurders plaatsgevonden over het plan.

**Argumenten**

Het project heeft betrekking op verschillende dijksegmenten. Per dijksegment is bepaald welke specifieke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden. Deze werkzaamheden zijn getoetst aan de geldende bestemmingsplannen. Hierbij is bepaald in hoeverre de werkzaamheden al dan niet passen binnen de regels van de verschillende bestemmingsplannen. Daarbij is geconstateerd dat de dijkverbetering niet geheel past binnen het bestemmingsplan Uiterwaarden van de Gemeente Hattem. Daarom is een aanpassing nodig, middels een omgevingsvergunning voor het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (buitenplans). De voorliggende ruimtelijke onderbouwing dient als onderlegger voor deze omgevingsvergunning. De onderbouwing is tevens het ruimtelijk afwegingskader voor de dijkverbetering. Het project heeft mede tot gevolg dat op een aantal locaties de vrijwaringszone van de dijk moet worden aangepast. De voorliggende ruimtelijke onderbouwing dient tevens als onderlegger voor de aanpassing van deze vrijwaringszone.

**Kanttekeningen**

N.v.t.

**Financiën**

N.v.t.

**Communicatie**

Alle benodigde vergunningen worden tegelijkertijd gepubliceerd en ter inzage gelegd. Dit wordt gecoördineerd door de provincie Gelderland. Zie bijlage voor “Notitie coördinatie rol Provincie Gelderland”.

**Uitvoering**

N.v.t.

Hattem, 27 oktober 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem,

de secretaris, de burgemeester,

Bijlagen:

Ontwerpverklaring van geen bedenkingen “Dijkverbetering IJsseldijk Apeldoorns kanaal”.

Ruimtelijke onderbouwing IJsseldijk Hattem

Notitie coördinatie rol Provincie Gelderland