Technische vragen

Van : Max de Groot PvdA
Datum vraag : 17-3-2023
Onderwerp : Bijlage 3 Memo Bezoekersparkeren binnenstad opheffen
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 21-3-2023

Vragen:

Blz. 122 Handhaving niet meer kostendekkend
Wanneer het bezoekersparkeren in de binnenstad wordt opgeheven, is het parkeren juridisch gezien niet meer gefiscaliseerd. Dit heeft verschillende consequenties: de inkomsten uit boetes gaan naar het Rijk i.p.v. de gemeentekas; de scanauto mag niet meer worden ingezet voor het opleggen van naheffingen, alleen boa's mogen lopend/visueel op het parkeren handhaven.
Dit heeft als gevolg dat de kosten voor de inzet van handhaving hoger worden én niet meer worden gedekt. Met het opheffen van het bezoekersparkeren op straat verandert er in financiële zin nog meer. Zo worden kosten bespaard omdat er geen parkeerautomaten meer geplaatst hoeven worden. Deze kostenbesparing weegt naar verwachting echter niet op tegen de hiervoor genoemde effecten, waardoor per saldo het opheffen van het bezoekersparkeren op straat een negatief effect zal hebben op de parkeerexploitatie.

1. Is er een indicatie te geven hoe groot het negatieve effect op de parkeerexploitatie zal zijn indien hiervoor gekozen zou worden.

Antwoorden:

Ten aanzien van de exploitatie is een onderscheid te maken in de volgende posten:
- Kosten handhaving: een fiscale handhaver is per fte goedkoper dan een boa, dus hogere kosten bij een gelijkblijvende inzet
- Opbrengsten handhaving: alle opbrengsten van naheffingsaanslagen komen te vervallen
- Kosten fiscaal parkeren: exploitatiekosten parkeerautomaten vervallen (beheer en onderhoud), ook afschrijving (of reservering voor nieuwe parkeerautomaten) vervalt
- Opbrengsten fiscaal parkeren: alle kortparkeerinkomsten in de binnenstad vervallen (opbrengsten parkeerautomaten en belparkeren). Daar staat tegenover dat de opbrengsten buiten de binnenstad (voor de gemeente) en in de parkeergarages (voor Q-park) toenemen als gevolg van een verschuiving van de parkeerlocatie van de bezoekers uit de binnenstad. Een deel van de bezoekers zou ook voor ander vervoer kiezen of niet meer naar Gouda reizen.

De gemeente heeft geen separate exploitatie. De inkomsten van de parkeerbelasting komen ten goede aan de gemeente. De totale inkomsten straatparkeren bezoekers sector 1 bedraagt ca. € 1,1 mln (2022).

Op dit moment is er nog geen uitgebreide financiële berekening van de effecten van het opheffen van bezoekersparkeren binnenstad. Dat geldt ook voor de toekomstige tarifering en de toekomstige inzet van Handhaving.