

Onderwerp

Parkeertarieven en -tijden parkeerterrein Jurgensplein.

Datum	16 oktober 2025	Naam en telefoon	F. Strik
Afdeling	IBOR	Portefeuillehouder	Sidney van den Bergh

Wat adviseer je te besluiten?

- 1. In te stemmen met het aanpassen van de betaaltijden op het Jurgensplein van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 en 22.00 uur en het instellen van een maximaal dagtarief van 12 euro per 1 november 2025;*
- 2. Het Besluit Privaatrechtelijke Parkeertarieven Oss – 2025-III vast te stellen.*

Wat is de aanleiding voor dit advies?

In mei 2025 heeft de gemeenteraad het nieuwe parkeerbeleid voor Oss vastgesteld. Per 1 oktober zijn de nieuwe parkeertarieven ingevoerd. Er is nu een effect opgetreden dat we willen corrigeren. Op het Jurgensplein kan het dagtarief namelijk fors hoog worden. In dit advies stellen we aanpassingen voor.

Aan welke opdracht draagt dit advies bij?

Dit advies draagt bij aan de doelstellingen van het nieuwe parkeerbeleid. We willen bereiken dat het parkeerbeleid:

- aansluit bij de ambities van Oss, de stad van toekomst
- bijdraagt aan een aantrekkelijke, gastvrije en bereikbare (binnen)stad
- tegemoet komt aan de behoeftes van onze inwoners, ondernemers, werknemers en bezoekers.

Welk resultaat willen we bereiken?

Dit advies zorgt voor een maximaal dagtarief van € 12 op het Jurgensplein. De betaaltijden passen we aan zodat deze overeenkomen met andere terreinen waar met op maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 en 22.00 uur betaalt. Het invoeren van een maximaal dagtarief sluit beter aan op de doelstellingen van het nieuwe parkeerbeleid. We willen namelijk een bereikbare, gastvrije stad blijven en tegelijkertijd willen we dat de verschillende soorten parkeerders (bewoner, bezoeker, werker) kiezen voor de juiste parkeerplek. Dat vraagt om meer proportionaliteit en niet om tarieven die kunnen doorstijgen tot bedragen die niet passen bij onze doelstellingen.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

- 1.1 Hierdoor kan het parkeertarief niet oplopen tot hoge bedragen.*

In het parkeerbeleid dat in mei 2025 is vastgesteld, geldt voor het Jurgensplein een parkeertarief van € 2,00 per uur. Dit terrein valt onder het regiem kort-parkeren. De bedoeling is dat op dit terrein voldoende plek beschikbaar is voor de bezoekers aan het centrum. Lang-parkeren kan meer aan de rand van het centrum (Burchtplein, Oostwal-Oost, Bergoss en Raadhuishof), waar een

dagtarief is ingevoerd van € 6 per dag. Het effect is echter dat de parkeerkosten op het Jurgensplein nu fors kunnen oplopen omdat er geen maximum tarief aan verbonden is. Dat is niet proportioneel. Tegelijkertijd blijft overeind dat we het lang parkeren op deze terreinen niet willen stimuleren omdat we deze terreinen beschikbaar willen houden voor bezoekers. Om aan beide doelen tegemoet te komen wordt voorgesteld om op deze terreinen een maximum dagtarief van € 12 in te voeren.

1.2 We willen parkeerders de tijd bieden om zich aan te passen aan de nieuwe situatie.

Mensen die naar de stad komen zijn gewend om op een bepaalde parkeerplek te parkeren. Uitgangspunt van het parkeerbeleid is dat mensen op de goedkoopste parkeerplaats parkeren, passend bij de duur van hun verblijf. Dit gaat niet vanzelf, dat vraagt om gewenning en heeft tijd nodig. In de tussentijd willen we voorkomen dat deze mensen geconfronteerd worden met disproportionele tarieven. Door het maximaal dagtarief van €12 in te voeren en extra aandacht te geven aan communicatie, voorkomen we dit en geven we de mensen de tijd om te wennen aan de nieuwe tarieven.

1.3 Hierdoor worden de betaaltijden op het Jurgensplein gelijkgeschakeld met andere terreinen waar kort-parkeren geldt.

Jurgensplein valt evenals de parkeerterreinen Eikenboomgaardplein, Boschpoorthof, Oostwal-West, Kruisstraat, Maasvallei, Lievekamplaan, Ridderhof en Spoorlaan onder het kort-parkeren regiem. Op deze terreinen betaalt men op maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 en 22.00 uur. Het Jurgensplein schakelen we hiermee gelijk.

1.4 Het vaststellen van parkeertarieven en parkeertijden voor het Jurgensplein is een privaatrechtelijk besluit.

Het Jurgensplein is afgesloten met slagbomen en valt daarmee onder achteraf betaald parkeren. Daarmee valt dit terrein onder het privaatrecht. Voor aanpassingen is een privaatrechtelijk besluit nodig. Dit is een bevoegdheid van het college en regelen we met dit besluit.

Wat zijn kanttekeningen, tegenargumenten of risico's?

1.1 De genoemde aanpassingen werken per 1 november.

Het kan niet eerder vanwege de tijd die nodig is om deze technische aanpassingen in te richten.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

Dit voorstel leidt tot (beperkt) minder opbrengsten in het parkeerbedrijf. Voor de exploitatie van het parkeerbedrijf heeft dit weinig gevolgen. In de monitoring van het parkeerbeleid nemen we deze effecten mee.

b. Informatiebeveiliging en Privacy

n.v.t.

c. Communicatie

We passen de borden en website aan.

d. Uitvoering

e. Overlegd met

Bijlagen

1. *Besluit Privaatrechtelijke Parkeertarieven Oss – 2025-III.*

Samenvatting

Met de invoering van de nieuwe parkeertarieven per 1 oktober 2025 zien we een effect optreden dat we willen corrigeren. Op het Jurgensplein kan het parkeergeld nu fors kunnen oplopen omdat er geen maximum tarief aan verbonden is. Dat is niet proportioneel. Tegelijkertijd willen we het lang parkeren op dit terrein niet stimuleren omdat we dit terrein beschikbaar willen houden voor bezoekers. Om aan beide doelen te voldoen wordt voorgesteld om de betaaltijden op het Jurgensplein aan te passen naar maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 en 22.00 uur en een maximum dagtarief van € 12 in te voeren.