

# Toelichting visie en beleid laad-infrastructuur

Gemeente Asten

*5 april 2023*

# Wie zijn wij?

*In een toekomstbestendig beleid sluiten visie en uitvoering naadloos op elkaar aan. Daarom werken Kragten en Stantec op dit gebied samen.*



Stantec

**Rick Stegeman**

*Adviseur elektrisch vervoer*

- Vestigingen in Sittard, Eindhoven, Delft, Arnhem en Oosterhout
- Ontwikkelen en begeleiden projecten in de energietransitie



kragten

**Michiel Huurdeman**

*Adviseur duurzame mobiliteit*

- Vestingen in Roermond en Den Bosch
- Inrichting, gebruik en beheer van de openbare ruimte

de kragt van vertrouwen

DE KLANT STAAT CENTRAAL | VEELVULDIG SAMENWERKEN | WIJ ZIEN INNOVATIE ALS INSPIRATIE | VEELVULDIG DUURZAAM | KWALITEIT ALTIJD ALS UITGANGSPUNT | KENNIS & VAKMANSCHAP IN DE ORGANISATIE WAARBORGEN

# Agenda

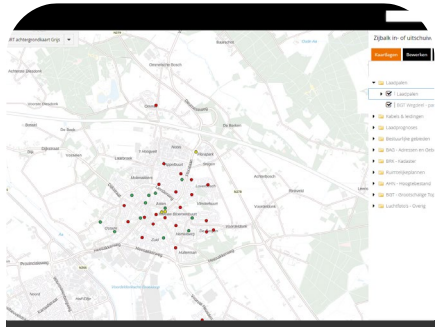
*Over de rol van de gemeente Asten in de mobiliteitstransitie*



**Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)**



**Regionale aanpak laadinfrastructuur (RAL-Zuid)**



**Plankaart laadinfrastructuur**



**Actuele status gemeente Asten**



**Visie, beleid en participatie**

# Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)

*De uitrol van laadinfrastructuur moet geen drempel vormen voor de adoptie van elektrisch vervoer*



**Nationaal Klimaatakkoord**

7,3 Mt reductie CO2-uitstoot mobiliteit



**2,3 miljoen elektrische auto's**

Alle nieuwe personenauto's vanaf 2030 emissieloos



**1,8 miljoen laadpunten**

Waarbij ca. 1 openbaar laadpunt voor iedere 5 elektrische auto's

*bron: Klimaatakkoord*

# Regionale en lokale aanpak laadinfrastructuur



**Samenwerkingsregio RAL-Zuid**

Noord-Brabant en Limburg werken samen

**Aanbesteding slimme laadinfrastructuur**

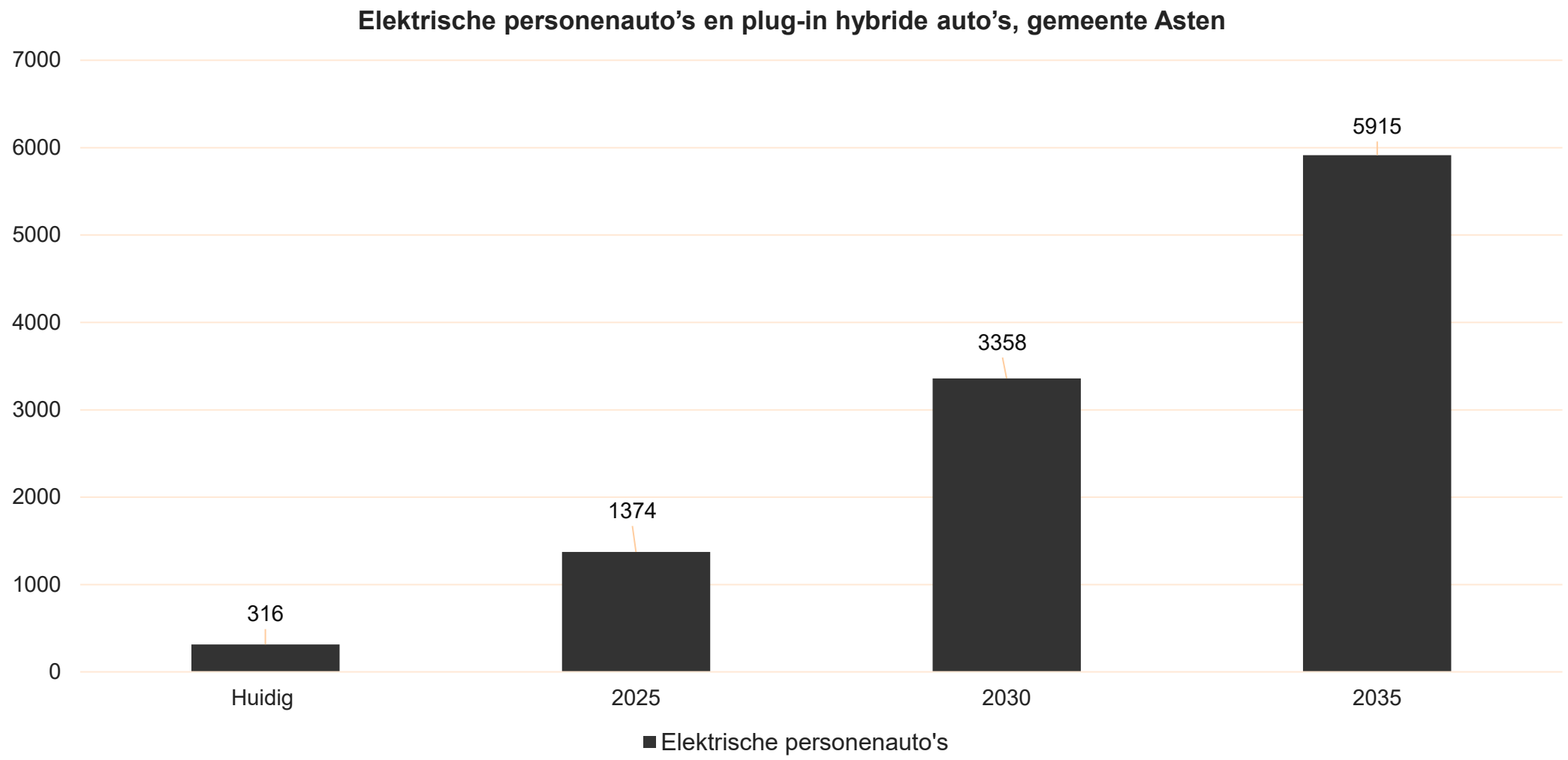
Gunning concessie 2020-2024
*(start nieuwe concessie medio 2023)*

**Charge Point Operators in Asten**

Drie verschillende partijen: PARKnCHARGE, Opcharge, CityCharging

# Waarom is beleid nodig?

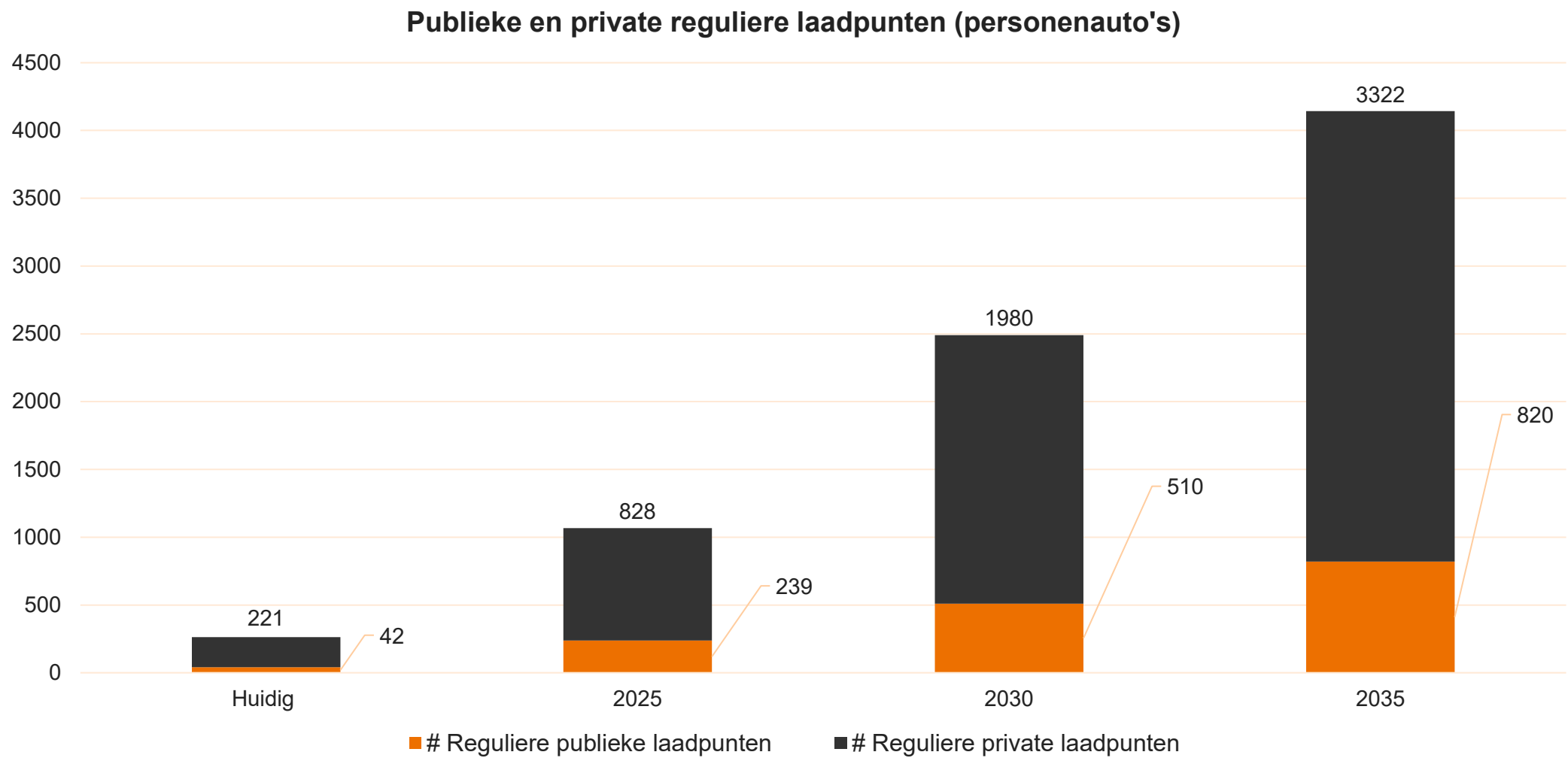
*Klimaatakkoord stelt gemeenten verantwoordelijk voor opstellen visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur*




*bron: RVO, Klimaatmonitor, ELaadNL*

# Waarom is beleid nodig?

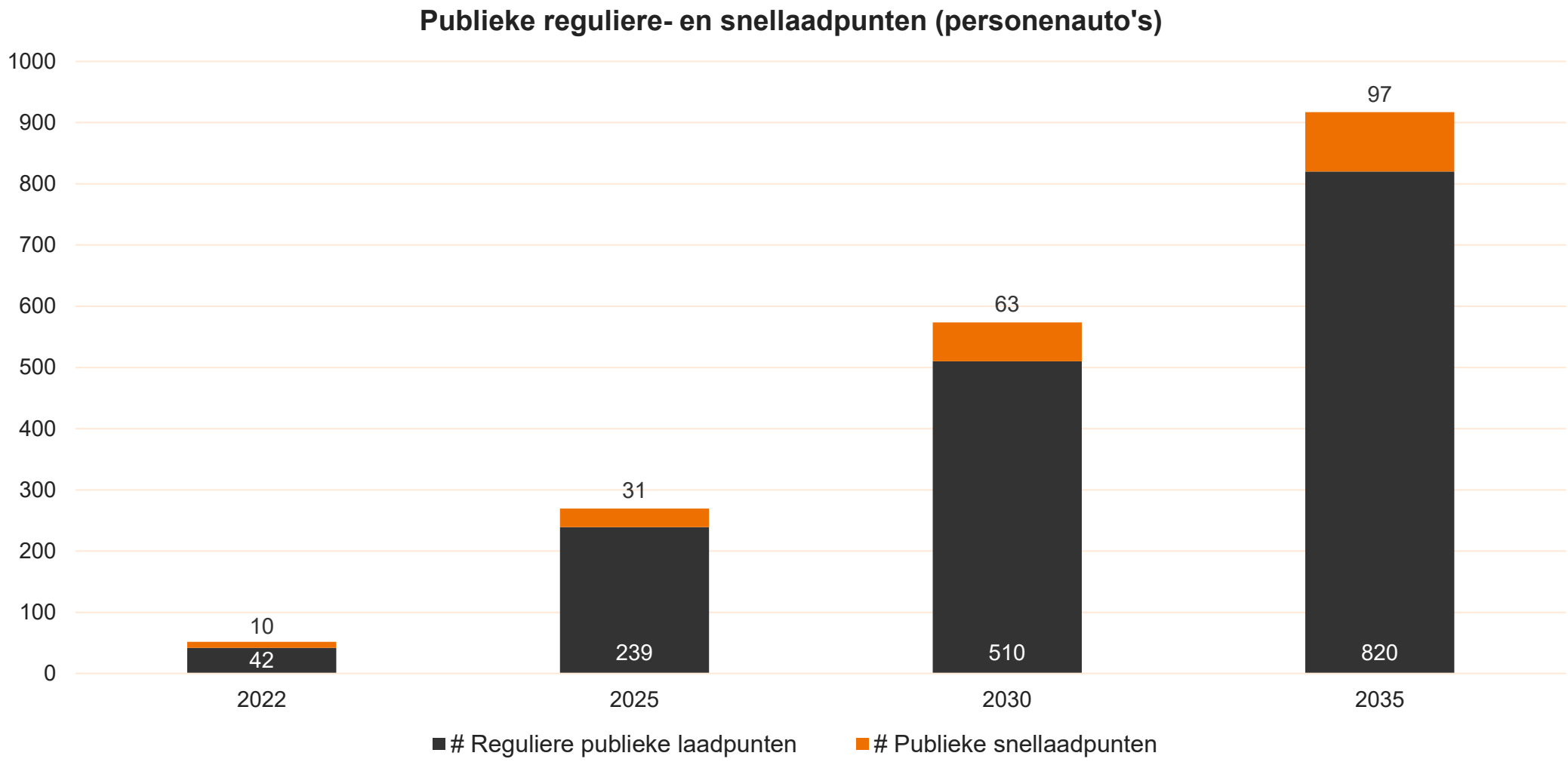
*Klimaatakkoord stelt gemeenten verantwoordelijk voor opstellen visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur*




*bron: RVO, Klimaatmonitor, ELaadNL*

# Waarom is beleid nodig?

*Klimaatakkoord stelt gemeenten verantwoordelijk voor opstellen visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur*




*bron: RVO, Klimaatmonitor, ELaadNL*

# Route naar 2030

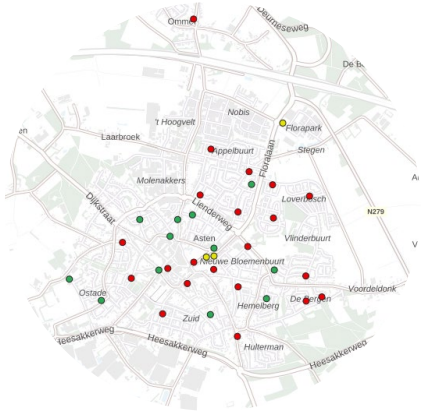
*Een overzicht van de belangrijkste ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer en laadinfrastructuur voor de gemeente Asten.*

| | 2020 - 2023 | 2024 - 2025 | 2026 - 2027 | 2028 - 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|---|---|
| Provinciaal | • Verlenging concessie Vattenfall tot juli ’24 (start 2020)<br>• Plankaarten en uitrol tot ‘24 | • Einde concessie Vattenfall<br>• Voorbereiding nieuwe provinciale aanbesteding | | | • Einde exploitatie-termijn Vattenfall |
| Nationaal | | • Nieuwverkopen **OV-bussen, taxi’s en stadslogistiek emissieloos** | | | • 1,8 miljoen laadpunten<br>• Nieuwverkopen **personenauto’s in Nederland emissieloos** |
| EU | | • Eisen **bestaande utiliteitsbouw** | | | • Nieuwverkopen **personenauto’s in EU emissieloos (2035)** |

*bron: Klimaatakkoord en Samenwerkingsregio Zuid*

# Plaatsingen en uitrol

*Verschillende manieren om tot plaatsing en uitrol van laadpalen te komen*








## Proactief

Dekkend openbaar laadnetwerk

*Gemeente/CPO's*

## Laadpaal volgt auto

Openbaar laadpaal dicht bij huis of werk

*Inwoners en ondernemers*

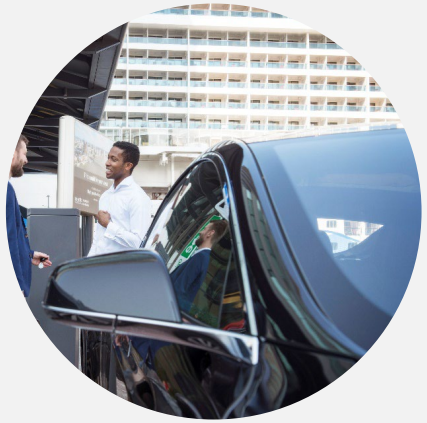
## Datagestuurd

Uitbreiding op basis van gebruiksdata

*Gemeente/CPO's*

## Privaat laden





### Particulier laadpunt

Privaat laadpunt op eigen oprit

*Inwoners*

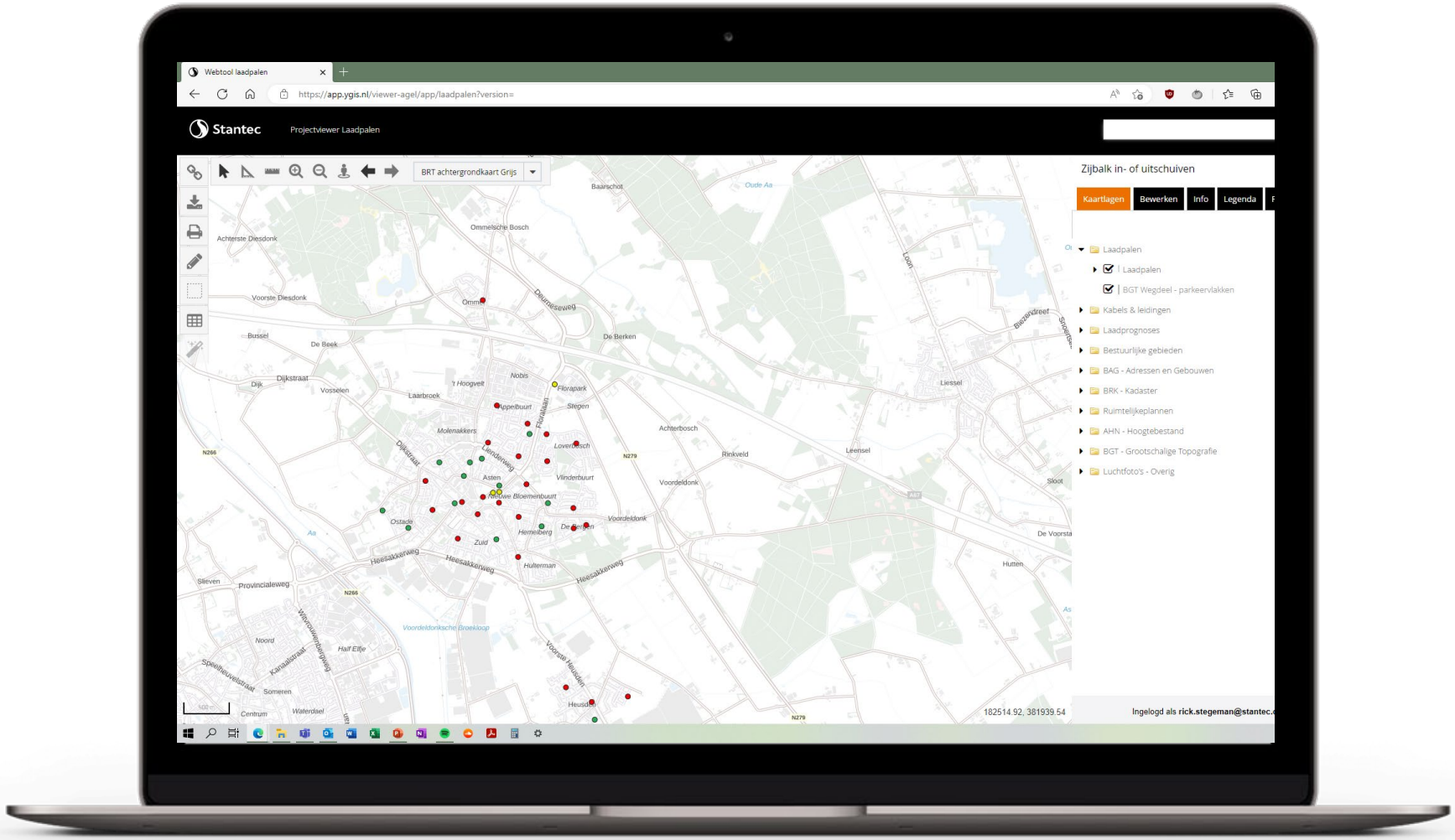
### Zakelijk laadpunt

(Semi-)privaat laadpunt op eigen terrein

*Ondernemers*

*bron: Stantec/Kragten*

# Plankaart laadpalen




*bron: Stantec/Kragten*

# Hoe gaan we verder?

## Plaatsingsbeleid

- Opstellen algemene uitgangspunten en specifieke uitgangspunten voor openbare laadpalen
- Vaststellen beleidskaders voor alle elektrische modaliteiten en daarvoor benodigde laadvoorzieningen

## Plankaart

- Geschikte locaties voor laadpalen op kaart
- Voorbereid op sterke toename

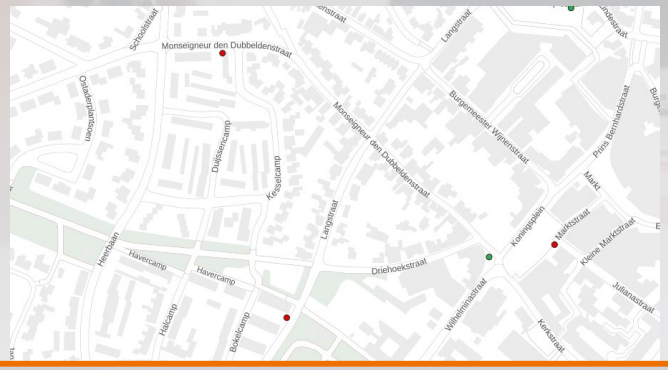
## Participatie

- Inwoners en ondernemers actief betrekken bij de validatie van plankaarten

# Voor wie zijn de laadpalen?

## Inwoners

- Laden ‘aan de voordeur’
- Laadpalen hoofdzakelijk in buurten en kernen




## Bezoekers en forenzen

- Laden zichtbaar en toegankelijk
- Laadpalen hoofdzakelijk aan toegangswegen, bij (winkel)centra en bij recreatie

## Meerdere doelgroepen

- Gedeeld gebruik door zowel inwoners als naastgelegen bedrijven, winkels, horeca, etc.

*bron: EV-Maps*

# Waar komen de laadpalen?

## Aan de rand van buurten en kernen

- Gedeeld gebruik door zowel inwoners als naastgelegen bedrijven, winkels, horeca, etc.



## Diep in buurten en kernen

- Eenzijdig gebruik door ofwel inwoners ofwel bezoekers en forenzen

## Strategische laadpaal

- Winkelcentra
- Sportparken
- Startpunt wandelroutes



# Hoe wordt de plankaart opgesteld?

## Initiatief inwoner

- Laadpaal volgt auto: <300 meter van locatie op plankaart
- Verlengde Private Aansluiting: niet wenselijk



## Plaatsingskaart: gespreid

- Laadpaal volgt auto
- Risico op ‘wildgroei’
- Korte loopafstand bewoners

## Plaatsingskaart: geclusterd

- Waar voldoende ruimte is
- Opschaalbaar naar (kleine) laadpleinen
- Voorkomen laadpaalkleven
- Voorkomen parkeerdruk in woonstraten
- Voorkomen zoekverkeer

# Locaties benoemen voor laadpleinen

*Om de grote spreiding in centra en woonwijken te voorkomen kun je locaties aanwijzen voor toekomstige laadpleinen (meerdere laadpalen)*

## Ja

- Controle over locaties laadpleinen
- Ruimtelijke inpassing beter borgen
- Suggesties voor laadpleinen: Knooppunt A67/N279, N266/Heesakkerweg

## Nee

- Markt vraagt locaties aan
- Past beter in een vergunningenmodel

# Openbaar en logistiek vervoer

## Openbaar vervoer

- OV-concessie Hermes Zuidoost-Brabant
- OV-lijnen: 320 (Eindhoven-Helmond), buurtbus 266 (Geldrop-Deurne)

## Logistiek vervoer

- Ontwikkelingen logistiek laden
- Bedrijventerreinen (Florapark, ‘t Hoogvelt)

# Waar mag laden plaatsvinden?

## Laden overal en altijd mogelijk

- Zowel langsparkeren als haaksparkeren
- Bij mensen voor de deur
  - Voorkomen ‘privaat’ gebruik publieke laadpaal
- In woonstraten

## Laden bij hoge parkeerdruk vermijden

- Juist niet in oude woonstraten met hoge parkeerdruk
- Niet in de centrumzone (maar juist aan de randen van het centrum)

## Lokale afwegingen

- Waar voldoende ruimte is
- Opschaalbaar naar (kleine) laadpleinen

# Hoe gaan we om met laden op eigen terrein?

## EPBD III voorschrijven

- Richtlijn: ≥ 1 laadpunt en ≥ 2 loze leidingen bij >10 parkeervakken
- Toepassing: nieuwe woningbouw en utiliteitsbouw (vanaf 2025 ook bestaande utiliteitsbouw)
- Verankering: parkeernota en bouwvergunningen

## Verantwoordelijkheid bij ontwikkelaars / toezicht gemeente

# Reserveren van parkeerplekken

*Specifieke doelgroepen zoals elektrische deelauto's, taxi's, mindervaliden en doelgroepenvervoer kunnen vragen om een gereserveerde parkeerplek bij een publiek laadpunt zoals dat ook voor de niet elektrische auto's geldt:*

## Reserveren mogelijk

- Standaard … laadplek(ken) gereserveerd voor mindervaliden
- Op aanvraag reservering mogelijk voor specifieke doelgroepen.




## Reserveren niet mogelijk

- Geen laadplekken gereserveerd voor mindervaliden
- Geen reservering mogelijk

## Reserveren op uitzondering mogelijk

- Enkel bij uitzonderlijke omstandigheden worden laadplekken gereserveerd.

# Strategische locaties voor laadpalen

*Naast de vraag gestuurde plaatsing en plaatsing op basis van data, kunnen er ook laadpunten gerealiseerd worden op plekken waar bewoners of forenzen geen aanvraag kunnen doen, zoals een sportpark of toeristische trekpleister:*

## Sportparken

- Sportpark ‘t Root (NWC Asten, Hockeyclub Asten-Someren)
- ‘t Root Tennis en Padel
- Sportpark Ommel (Olympia Boys)
- Sportpark “De Heikamp” (SV Ondo)
- Golfbaan het Woold
- …

## (Toeristische) trekpleisters

- Kasteel Asten-Heusden
- Molen Oostenwind
- Vakantiepark Prinsenmeer
- ...

# No-go gebieden

*Er zijn een aantal gebieden waar je de plaatsing van publieke laadinfrastructuur kan beperken. Als gemeente kan je bijvoorbeeld kiezen uit de volgende gebieden:*

## Natuurgebieden

- Nationaal Park de Groote Peel

## Historische dorpskern /monumentale panden

## Anders...

- Locaties met veel bezoekers, autoluwe zones

# Communicatie van verkeersbesluiten

*We communiceren met de inwoners via:*

## Lokale krant

- Nadat we de locatie voor het laadpunt hebben bepaald, nemen we een verkeersbesluit dat wordt gepubliceerd in de Staatscourant.
- Inwoners kunnen bezwaar maken op het verkeersbesluit, waarna we de locatie heroverwegen

## Website en bladen

- Om inwoners goed te informeren over de voorgenomen plaatsing van de laadpaal kondigen we het verkeersbesluit ook aan:
  - op de gemeentelijke website en/of;
  - op de gemeente-pagina van de huis-aan-huisbladen

## Directe brief

- Om inwoners goed te informeren over de voorgenomen plaatsing van de laadpaal versturen we direct omwonenden een brief om hen te attenderen op het gepubliceerde verkeersbesluit en de mogelijkheid om bezwaar te maken.

# Rollen van de gemeente

*De gemeente heeft belang bij efficiënt dubbelgebruik van semi-openbare laadpunten om zowel werknemers (overdag) als bewoners (’s nachts) te laten laden. Dit beperkt de druk op de openbare ruimte.*

## Actief

- We gaan actief in gesprek met bedrijven en (eigenaren van) bedrijventerreinen om semi-openbare laadpunten (bijvoorbeeld ’s nachts) open te stellen voor andere gebruikers.

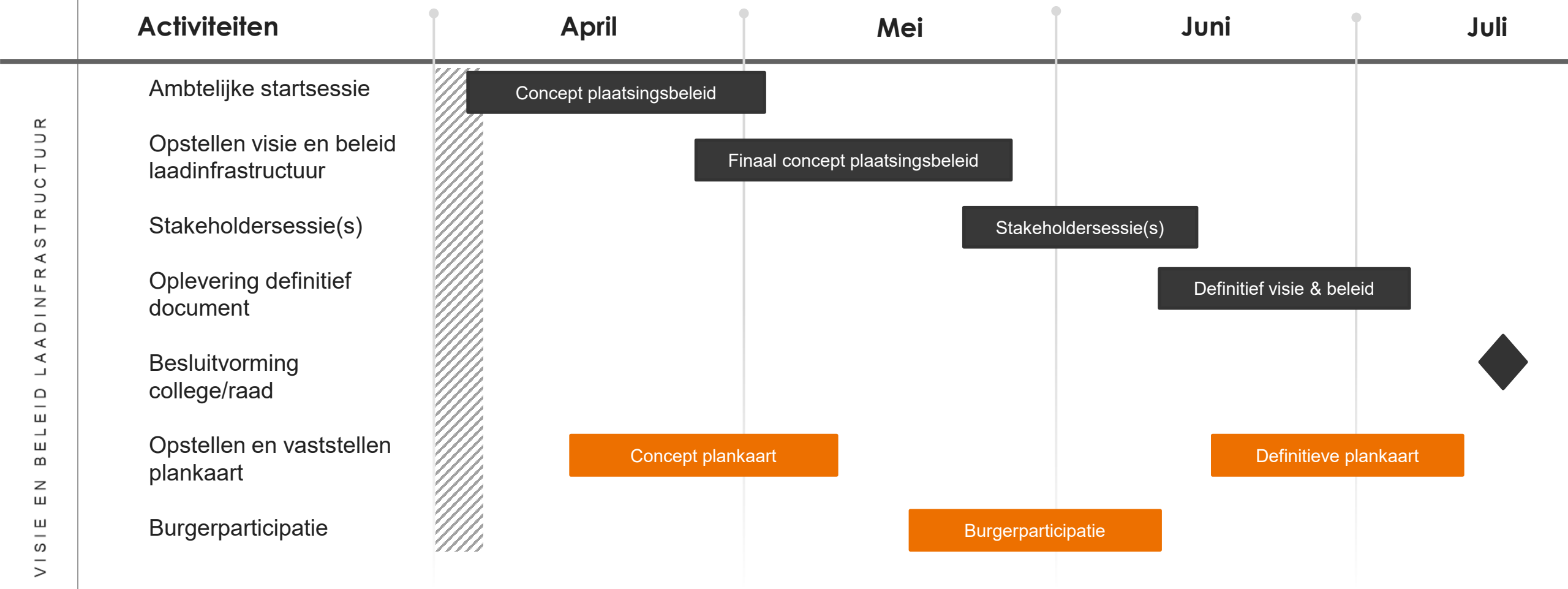
## Passief

- De gemeente zorgt ervoor dat bedrijven informatie kunnen verkrijgen over hoe semi-openbare laadpunten gerealiseerd en ingepast kunnen worden.

## Combinatie

- Actief in gesprek met bedrijven en informatie verkrijgbaar via de gemeente Asten

# Planning en vervolgstappen





# Hartelijk bedankt voor uw aandacht

- Slides worden nagestuurd
- Reacties: rick.stegeman@stantec.com