V: 25
T: 3 GB Amendement
12-10-2023

7-I

Motie Fietsstraat

De gemeenteraad bijeen op 12 oktober 2023 bij de behandeling van agendapunt 7, "Vaststellen binnenstadsvisie Harderwijk 2031"

Constaterende dat

- Het College streeft naar een meer autoluwe binnenstad
- Het College meer ruimte wil geven aan fietsers en voetgangers, in en rond de binnenstad

Overwegende dat

- Het tracé Hogeweg – Grote Poortstraat – Hoogstraat een logische rechtstreekse route vormt vanaf Stadsdennen en de Zeebuurt en aansluit op de Fietsstraat van de Hierdenseweg, maar door de inrichting geen aantrekkelijke fietsroute vormt
- Goede fietsroutes stimuleren om de fiets te gebruiken
- Een fietsstraat zorgt voor een aantrekkelijke doorgaande route
- De eisen die aan een fietsstraat worden gesteld kunnen botsen met de beschikbare ruimte
- De precieze inrichting en inpassing daarom onderdeel kunnen zijn van de planvorming
- Vanuit de plannen om de binnenstad te revitaliseren veel straten in en rond de binnenstad gerenoveerd worden
- Deze renovatie een goed moment is om werk met werk te combineren
- In 2025 een nieuwe planning wordt gemaakt voor de revitalisering voor de periode 2026-2029
- Deze straten dan gezamenlijk kunnen worden meegenomen

Verzoekt het College van B en W om

- Het omvormen van het tracé Hogeweg – Grote Poortstraat – Hoogstraat tot een doorgaande fietsroute met het karakter van een fietsstraat op te nemen in de planning voor de revitalisering van de binnenstad voor de periode 2026-2029

En gaat over tot de orde van de dag

PvdA	GroenLinks	D66
Wilco Bos	Wietske Hollanders	Thijs Melkert