

Zaak Nr.

Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer

1. Inleiding

1.1 Waarover gaat de GR?

Onder publiek vervoer verstaan we alle publieke vervoersvormen waar inwoners en bezoekers van de provincie Groningen en Drenthe gebruik van kunnen maken, zoals hubtaxi's, buurtbussen (de Mug) en ander lokaal vervoer. Maar ook van doelgroepen-vervoer zoals Wmo-vervoer en leerlingenvervoer.

Alle 22 gemeenten in Groningen en Drenthe evenals het OV-bureau Groningen Drenthe en de twee provincies werken samen in de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Dit betekent dat bepaalde taken van de gemeenten rond publiek vervoer zijn overgedragen aan het uitvoerend team Publiek Vervoer. Publiek Vervoer heeft drie primaire taken:

1. Contractbeheer en relatiemanagement
2. Onafhankelijk klachtenloket en klantparticipatie
3. Kennis en adviesfunctie, incl. doorontwikkeling.

1.2 Wat doet de GR? (doelstelling, maatschappelijke effecten)

De samenwerkende gemeenten willen in Groningen en Drenthe een optimaal vervoersnetwerk creëren dat betaalbaar en toekomstbestendig is en waarin duurzaam gebruik wordt gemaakt van alle vervoersmiddelen. Zodat alle inwoners naar hun werk of school kunnen gaan en/of deel willen nemen aan het sociale leven.

2. Samenwerking (wie zijn onderdeel van de GR, wat zijn de verhoudingen onderling)

De samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe wordt gevormd door alle gemeenten in beide provincies. Naast de samenwerking met gemeenten, vervoerders en reizigers, werkt Publiek Vervoer ook samen met het OV-bureau Groningen Drenthe en Provincie Groningen en Drenthe.

Publiek Vervoer is een bedrijfsvoerings-GR. Het team wordt aangestuurd door de directeur (Jan Bos) die verantwoording aflegt aan de gemeenten. Zij zijn vertegenwoordigd in een bestuur met één afgevaardigde per regio. Wethouder Roelof Bisschop van Hoogeveen zit namens het perceel Zuidwest Drenthe in het bestuur.

3. Actuele ontwikkelingen (wetgeving, politiek, in de samenwerking)

In maart 2024 is Arjo Tibben gestart als directeur van Publiek Vervoer. Een jaar later, in april 2025, heeft hij aangegeven deze functie weer neer te leggen. Mogelijk hangt dit samen met de roerige tijden die Publiek Vervoer doormaakt. Als kleine organisatie is Publiek Vervoer kwetsbaar en heeft uitval van personeel grote impact. In 2025 onderzoekt Publiek Vervoer daarom hoe de organisatie sterker en minder kwetsbaar kan worden.

Door alle omstandigheden heeft de aanbesteding van de vervoerscontracten vanaf 1 augustus 2026 vertraging opgeleverd. Het is nog onduidelijk of de aanbesteding op tijd afgerond zal zijn. Een ding is duidelijk: zowel 2025 als 2026 zullen volledig in het teken staan van de aanbesteding.

3.1 Toekomst

In 2023 heeft het college besloten om de lopende vervoersovereenkomsten te verlengen tot 1 augustus 2026. De vervoerscontracten lopen dus op 31 juli 2026 af. Dit klinkt nog ver weg, maar gezien de doorlooptijden van dit soort processen, moet Publiek Vervoer tijdig starten met de voorbereidingen op de aanbesteding. In het derde kwartaal van 2023 is Publiek Vervoer gestart met deze werkzaamheden. Hiervoor is extra capaciteit nodig en dit heeft financiële gevolgen.

Daarnaast is Publiek Vervoer gestart met het proces '*stip op de horizon 2030*' (proces, om samen met de deelnemers tot een visie te komen, waar willen we staan in 2030). Het gaat hierbij om het ondersteunen van onze burgers en hoe hier vorm aan te geven. In 2023 heeft dit geresulteerd in een

overzicht van projecten en aanpakken die een integratie van doelgroepenvervoer in openbaar vervoer voor ogen hebben. E.a. wordt meegenomen in de verdere doorontwikkeling van GR Publiek Vervoer.

In 2022 heeft de pilot 'Inclusief Reizen' plaats gevonden. Circa 400 Wmo-reizigers vanuit zeven gemeenten hebben een OV-pas ontvangen, waarmee zij, naast het gebruik van de Wmo voorziening, ongelimiteerd gebruik mochten maken van het Openbaar Vervoer. De resultaten zijn in 2023 met de deelnemers gedeeld. Gemeente Meppel deed niet mee aan de pilot. De resultaten konden niet gestaafd worden met data vanuit de verwerkende partij van het Openbaar Vervoer, maar zijn wel vergeleken met het gebruik van de Wmo voor de start van de pilot. Hieruit is af te lezen dat er een reductie van 6% van de kilometers is ontstaan. Dit is voldoende aanleiding om te starten met een meer uitgebreide pilot gericht op alle Drentse en Groningse gemeenten. Publiek Vervoer is bezig met de uitwerking van een projectplan en zij willen hier in 2024 mee verder gaan.

4. Financiën

Publiek Vervoer heeft 2024 afgesloten met een voordelig resultaat van € 129.693 na bestemming. Dit voordeel komt doordat er met een begrotingswijziging een extra bijdrage doelgroepenvervoer aan de deelnemers is gevraagd van €180.000 en er cao-verhoging is geweest van €75.000. Ook zijn de kosten van het klanttevredenheidsonderzoek van €24.339 doorbelast naar de deelnemers. Het resultaat wordt toegevoegd aan de bestemmingsreserve aanbesteding nieuw contract van Publiek Vervoer.

Het dagelijks bestuur van Publiek Vervoer heeft een verklaring afgegeven over hun rechtmatigheid in de jaarrekening. Met het vaststellen van de jaarstukken wordt deze verklaring vastgesteld en goedgekeurd. De accountant van Publiek vervoer heeft een goedkeurende verklaring afgegeven ten aanzien van de getrouwheid.

Advies Financiën:

Geen bijzonderheden gevonden, akkoord met de jaarrekening 2024.

Ontwerpbegroting 2026

De begroting 2026 en de meerjarenraming 2026-2029 zijn opgesteld met inachtneming van de voorschriften die het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV) daarvoor geeft. Er is voor 2026 en verder geen uitzetting nodig, de begroting dekt de gemeentelijke bijdrage.

De jaarlijkse bijdrage 2026-2029 aan het Publiek Vervoer t.o.v. de begroting van gemeente Meppel :

	2026*	2027	2028	2029
Loon- en prijsontwikkeling	3,6%	4,5%	3,8%	3,8%
Gemeentelijke bijdrage Meppel	€ 25.988	€ 27.168	€ 28.206	€ 29.283
Gemeentelijke begroting	€ 34.000	€ 34.000	€ 34.000	€ 34.000
Ruimte in begroting	€ 8.012	€ 6.832	€ 5.794	€ 4.717

* Gedurende 2025 wordt de verdeelsleutel voor de kosten van de uitvoeringsorganisatie herijkt

Advies Financiën:

Voorstel om in te stemmen met het voorstelbegroting 2026.

Indienen van zienswijzen

Zienswijzen begroting 2026 Publiek Vervoer

Geen zienswijzen.

Argumenten begroting 2026 Publiek Vervoer

De ontwerpbegroting 2026 heeft geen aanpassing nodig. Deze is gestegen in lijn met de verwachtingen.