INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 21inf00038

Datum advies: 20 mei 2021	**Onderwerp:** Realisatieovereenkomst toegangsweg en groenwal Railterminal Gelderland
Kennis nemen van: Gesloten realisatieovereenkomst tussen provincie Gelderland en gemeente ten behoeve van de realisatie van de toegangsweg en de groenwal voor de Railterminal Gelderland	
Status advies: openbaar	**Argument:** (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: B.E. Faber-de Lange	**Datum b&w-vergadering:** 25 mei 2021
Betrokkenen bij voorstel extern: P. Haccou, K. Bossenbroek (Nysingh advocaten) D. van der Zijden (Caraad fiscalisten)	**Betrokkenen bij voorstel intern:** TSP: E. Sneep, L. Albers van der Linden, H. Janssen
Bijlagen: 1. Realisatieovereenkomst (21bes00125)	

Kennis nemen van:
Sluiten van realisatieovereenkomst tussen de provincie Gelderland en de gemeente Overbetuwe ten behoeve van de realisatie van de toegangsweg en de groenwal voor de Railterminal Gelderland (RTG).

Inleiding
Op 18 januari 2018 is besloten tot het aangaan van de overeenkomst Knoop 38 met de provincie. In deze overeenkomst (en het bijbehorende addendum d.d. 12 februari 2020) zijn de voorwaarden en uitgangspunten van de samenwerking voor de totstandkoming van de RTG en de realisatie van de gebiedsmaatregelen vastgelegd. Over de toegangsweg en de groenwal is opgenomen dat partijen onderling de wijze bepalen waarop zij de aanleg van de toegangsweg vormgeven en wie optreedt als opdrachtgever, om de realisatie fiscaal zo optimaal mogelijk te laten verlopen. Tevens is bepaald dat de gemeente na realisatie voor haar rekening en risico verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de toegangsweg.

Op 25 mei 2021 is door het college van B en W besloten tot het aangaan van de realisatieovereenkomst ten behoeve van de realisatie van de toegangsweg en de groenwal voor de Railterminal Gelderland. Gezien de aard van het dossier Railterminal Gelderland willen wij uw raad hierover graag informeren.

Samenvatting
Op basis van de overeenkomst Knoop 38 heeft de gemeente de plicht mee te werken om de toegangsweg en de groenwal fiscaal zo optimaal mogelijk te realiseren en na oplevering het beheer en onderhoud te verzorgen. De consequentie van deze afspraak is dat de gemeente als opdrachtgever moet optreden, omdat het overleg met de fiscus maanden in beslag zal nemen en de uitkomst onzeker is. Er is gewerkt aan een realisatieovereenkomst die recht doet aan de contractuele verplichting uit de overeenkomst Knoop 38 en de wens van de gemeente om haar rol in de realisatie van de toegangsweg en groenwal zo beperkt mogelijk te houden. In dat kader zijn vanuit de gemeente de volgende voorwaarden gesteld:

- De provincie verzorgt de planvoorbereiding en de aanbesteding;
- De gemeente is uitsluitend opdrachtgever van opdrachten die betrekking hebben op de toegangsweg en groenwal (niet op het terminalterrein);
- De gemeente zal geen kosten voorfinancieren;
- Alle kosten en (financiële) risico's liggen bij de provincie.

De gesloten realisatieovereenkomst voldoet aan deze voorwaarden en doet daarmee recht aan de overeenkomst Knoop 38, de situatie dat de RTG een provinciaal project is en het besluit van de gemeenteraad tot een zienswijze tegen het inpassingsplan.

Consequenties
De gemeente voldoet aan haar contractuele plicht uit de overeenkomst Knoop 38 door deze realisatieovereenkomst aan te gaan. De risico's en kosten voor het realiseren van de toegangsweg en groenwal liggen bij de provincie.

Communicatie
n.v.t.

Behandelend adviseur voor technische vragen: H.D. Regnerus, tel.: 14 0481, email: h.regnerus@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers R.P. Hoytink-Roubos