

Vragen van D66 aan wethouder Heller over experimenten verkeersveiligheid

In de Raad is de afgelopen periode binnen verschillende dossiers die passeerden gesproken over de verkeersveiligheid in onze stad, het STOMP-principe en het uitbreiden van het aantal 30 kilometerzones.

In dat kader zijn wij benieuwd naar de resultaten van een aantal experimenten die de afgelopen jaren zijn uitgevoerd op de Snelliuslaan.

Vorig jaar nog werd enige tijd een snelheidsmeter geplaatst. De zogenaamde ‘Safety Safe’. Het resultaat overtrof de verwachtingen zo berichtte de Gooi en Eembode op 18 maart 2022:

<https://www.gooieneembode.nl/buurt/wijk/280802/goed-rijgedrag-levert-geld-op-digitale-spaarpot-snelliuslaan-ko>

Een jaar eerder werd een interactief dashboard geplaatst. Hierop kon je dagelijks zien hoe hard het verkeer door de straat rijdt en welke verkeersmaatregelen effect hebben of niet:

<https://www.gooieneembode.nl/buurt/wijk/222150/proef-met-interactief-dashboard-voor-verkeersveiligheid-op-de-s>

Onze vragen aan de wethouder zijn als volgt:

1. Zijn beide experimenten door de gemeente geëvalueerd en zo ja, wat waren de uitkomsten?
2. Is er vervolg gegeven aan de uitkomsten en zo ja welke?
3. Heeft het College nog meer innovatieve experimenten opgelijnd staan op zoek naar een verdere verbetering van de verkeersveiligheid en het concreet invulling geven aan het door zowel College als Raad omarmde STOMP-principe?

Roderik van Grieken
D66 Hilversum