SCHRIFTELIJKE VRAAG ex artikel 40 van het RvO

Vraag van de CDA-fractie

Datum: 3 januari 2022	Nr.:
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller vragen: Peter Krans namens de CDA fractie	
Onderwerp : Prioritering aanpassing Eerste Exloërmond aan GVVP	

Vragen:

Inleiding
In 2019 stelde onze gemeente het Gemeentelijk Verkeer en – Vervoersplan 2019-2029 (GVVP) vast. In het definitieve plan wordt 1e Exloërmond aangemerkt als Erftoegangsweg Type B (ETW B). Uit opmerkingen die onze fractie heeft gekregen van inwoners blijkt dat er op deze weg regelmatig hard wordt gereden. Op dit moment geldt er nog een maximumsnelheid van 80 km/h. Bij verandering naar ETW B zal er een maximumsnelheid van 60 km/h gaan gelden.

Toelichting:
Onze fractie is zelf gaan kijken in 1e Exloërmond en heeft aan den lijve ondervonden dat deze weg soms wordt gebruikt als 'racebaan'. De weg tussen de Mondenweg en Musselkanaal is kaarsrecht en heeft geen obstakels. Men haalt elkaar daar in en rijdt zelfs harder dan de toegestane 80 km/h. Ook heeft de CDA-fractie de indruk dat deze weg door de huidige inrichting aantrekkelijk is als sluiproute richting Musselkanaal en de N366.

De CDA-fractie wil graag weten wanneer 1e Exloërmond op de planning staat om deze weg te veranderen naar Erftoegangsweg Type B met een maximum snelheid van 60 km/h.

Vragen:

1. Welke signalen zijn het college bekend over de verkeerssituatie in 1e Exloermond en hoe wordt de verkeersveiligheid ervaren onder de aanwonenden?
2. Zijn er al gesprekken gaande om de verkeerssituatie in 1e Exloërmond aan te pakken? Zo ja, met wie? Zo nee, staan deze al gepland?
3. Wanneer staat 1e Exloërmond op de planning om de weg definitief te veranderen naar ETW Type B?

Antwoord van het College:
Algemeen

Beantwoording van de vragen.
Vraag 1.
[Antwoord]

Vraag 2.
[Antwoord]

Vraag 3.
[Antwoord]