

Vervoer op Ameland

Resultaten van een enquête over vervoersbehoefte van inwoners op Ameland (2019)





Inhoud

- Aanleiding
- Enquête en respondenten
- Samenvatting
- Uitkomsten enquête
 - Vervoersmiddelen & autogebruik pagina 8
 - Bestemmingen pagina 15
 - Openbaar vervoer & veerverbinding pagina 17
 - Ervaring in het verkeer pagina 21
 - Infrastructuur op het eiland pagina 28
 - Leefbaarheid pagina 30
 - Deelauto's pagina 38
 - Goederenvervoer pagina 41



Aanleiding

- Ameland bereidt zich voor op het vervoer van de toekomst
 - O.a. als onderdeel van de ‘vervoersvisie samen op pad naar 2040’ (2022).
- Daarvoor is het belangrijk om te weten wat de vervoersbehoeften zijn van verschillende doelgroepen, waaronder inwoners.
- Om inzicht te krijgen in hun huidige manier van reizen en wensen voor de toekomst is in januari 2019 een enquête uitgezet onder ca 5000 toeristen en de inwoners van Ameland.



Respondenten

- Enquête verzonden aan de bewoners van Ameland.
- 310 reacties (waaronder gezinnen).
- De resultaten zijn een selectie van de relevante uitkomsten voor de ‘vervoersvisie samen op pad naar 2040’ (2022).



Samenvatting

Vervoersmiddelen en autogebruik

37% bezit een auto (56% een fiets)

40% bezit meer dan 1 auto (43% een fiets)

40% gebruikt de auto voor woon-werkverkeer (43% een fiets)

46% gebruikt de auto voor boodschappen (49% een fiets)

12% gebruikt de auto voor bezoek aan vrienden/familie binnen 3km (84% de fiets)

Bestemmingen

83% geeft aan dat de bestemmingen goed zijn te bereiken met de auto

70% geeft aan dat er voldoende parkeergelegenheid is op het eiland

OV en veerverbinding

52% gebruikt nooit het OV

39% gaat 1 of enkele keren per maand naar het vaste wal (66% reguliere veerdienst)

57% reist bij voorkeur verder met een eigen auto vanaf Holwerd



Samenvatting

Ervaring in het verkeer

57% ervaart wel eens overlast in het verkeer (42% drukte)

40% ervaart drukte van juli-okt

31% ervaart drukte in de auto en/of op de fiets

Het niet naleven van voorrangsregels is een grote ergernis (te voet, fiets en per auto)

Infrastructuur op het eiland

91% kan zijn/haar vrijetijdsactiviteiten uitvoeren met de huidige infrastructuur

95% geeft aan dat de fiets- en wandelpaden voldoende zijn

Het merendeel (>50%) van de respondenten geeft aan dat de leefbaarheid verbetert als:

- Er meer focus komt op fietsverkeer en openbaar vervoer
- Dorpscentra autovrij worden gemaakt
- Verkeer geoptimaliseerd wordt
- Bevoorrading binnen vaste tijden plaatsvindt en/of via een hub

Deelauto's op het eiland en het weren van auto's van toeristen verbetert de leefbaarheid volgens de respondenten niet



Samenvatting

Deelauto

64% geeft aan zijn/haar eigen auto niet te willen delen

67% geeft aan geen gebruik te maken van eventuele deelauto's op het eiland

69% geeft aan wel (af en toe) gebruik te maken van deelauto's in Holwerd

Goederenvervoer

49% geeft aan 1 of enkele keren per maand postpakketten thuis te laten bezorgen

37% geeft aan bereid te zijn postpakketten vanaf een centraal punt op te halen

66% geeft aan dat zijn/haar bedrijf niet afhankelijk is van vaste laad- en lostijden.

50% geeft aan dat het voor zijn/haar bedrijf geen optie is om via een centrale plek (hub) goederen te verzamelen/verspreiden



Uitkomsten enquête



Vervoersmiddelen & autogebruik

Welke vervoersmiddelen zijn in uw huishouden in bezit?

Antwoord	Aantal	Percentage
Personenauto	288	37%
Fiets	248	32%
Elektrische fiets	183	24%
Motorfiets	50	6%
Bromfiets	0	0%
Anders, nl	2	0%
Totaal	771	100%



Vervoersmiddelen & autogebruik

Hoeveel personenauto's zijn binnen uw huishouden in bezit?

Antwoord	Aantal	Percentage
1	173	60%
2	94	33%
3	15	5%
Meer dan 3	6	2%
Totaal	288	100%



Vervoersmiddelen & autogebruik

Hoe gebruikt u de eerste twee auto's?

Antwoord	Aantal	Percentage
Één auto voor op Ameland en één auto op het vaste land t.b.v. woon werk verkeer	31	27%
Één auto voor de weg en één auto voor gebruik op het strand	26	23%
Beide auto's worden op het eiland min of meer gelijkwaardig gebruikt	42	37%
De tweede auto betreft een sport-, vakantie- of hobbyvoertuig	9	8%
Anders, nl	7	6%
Totaal	115	100%



Vervoersmiddelen & autogebruik

Welk vervoersmiddel gebruikt u doorgaans voor woon-werk verkeer?

Antwoord	Aantal	Percentage
Auto	125	40%
Fiets	82	26%
Elektrische fiets	52	17%
Lopend	13	4%
Openbaar vervoer / taxi	5	2%
Carpool	1	0%
Niet van toepassing	32	10%
Totaal	310	100%



Vervoersmiddelen & autogebruik

Welk vervoersmiddel gebruikt u doorgaans om boodschappen te doen?

Antwoord	Aantal	Percentage
Auto	143	46%
Fiets	107	35%
Elektrische fiets	44	14%
Lopend	16	5%
Anders, nl	0	0%
Totaal	310	100%



Vervoersmiddelen & autogebruik

Wanneer u binnen een straal van 2 à 3 km op bezoek gaat bij vrienden of familie, welk vervoersmiddel neemt u bij voorkeur? (binnen uw eigen dorp of één dorp verder)

Antwoord	Aantal	Percentage
Fiets	170	55%
Elektrische fiets	89	29%
Auto	38	12%
Lopend	11	4%
Brommer/scooter	1	0%
Openbaar vervoer / taxi	1	0%
Anders, nl	0	0%
Totaal	310	100%



Bestemmingen

Voor mij zijn alle voor mij belangrijke bestemmingen met de auto goed bereikbaar.

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	257	83%
Nee	13	4%
Soms niet	30	10%
Niet van toepassing	10	3%
Totaal	310	100%



Bestemmingen

Op het eiland is voldoende parkeergelegenheid om de auto te parkeren om vervolgens boodschappen te doen of een bezoek te brengen.

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	216	70%
Nee	31	10%
Soms niet	56	18%
Niet van toepassing	7	2%
Totaal	310	100%



Openbaar vervoer & veerverbinding

Hoe vaak maakt u *per jaar* op Ameland gebruik van het openbaar vervoer (bij benadering)?

Antwoord	Aantal	Percentage
Nooit	160	52%
1 of enkele keren per jaar	92	30%
1 of enkele keren per kwartaal	29	9%
1 of enkele keren per maand	23	7%
1 of enkele keren per week	2	1%
(bijna) dagelijks	4	1%
Totaal	310	100%



Openbaar vervoer & veerverbinding

Hoe vaak brengt u een bezoek aan de vaste wal?

Antwoord	Aantal	Percentage
Nooit	3	1%
1 of enkele keren per jaar	31	10%
1 of enkele keren per kwartaal	109	35%
1 of enkele keren per maand	120	39%
1 of enkele keren per week	37	12%
(bijna) dagelijks	10	3%
Totaal	310	100%



Openbaar vervoer & veerverbinding

Hoe reist u **bij voorkeur** naar de vaste wal?

Antwoord	Aantal	Percentage
Reguliere veerdienst	203	66%
Sneldienst	99	32%
Watertaxi	4	1%
Anders, nl	1	0%
Totaal	307	100%



Openbaar vervoer & veerverbinding

Hoe reist u *bij voorkeur* verder vanaf Holwerd?

Antwoord	Aantal	Percentage
Eigen auto vanaf Ameland	175	57%
Eigen auto vanaf Holwerd	72	23%
Met het OV	42	14%
Deelauto	11	4%
Met de fiets	1	0%
Anders, nl	6	2%
Totaal	307	100%



Ervaring in het verkeer

Ervaart u, wanneer u niet deelneemt aan het verkeer, weleens overlast van verkeer?

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	177	57%
Nee	133	43%
Totaal	310	100%



Ervaring in het verkeer

Zo ja, welke?

Antwoord	Aantal	Percentage
Drukke	123	42%
Geluidshinder	60	21%
Trillingen	40	14%
Uitzicht	23	8%
Stank	22	8%
Anders, nl	24	8%
Totaal	292	100%



Ervaring in het verkeer

In welke periode van het jaar ervaart u regelmatig drukte in het verkeer?

Antwoord	Aantal	Percentage
Nooit	26	8%
Juli – augustus (alleen in het hoogseizoen)	124	40%
Mei – oktober (zowel in het voor-, hoog- en naseizoen)	120	39%
Maart – december (alleen in de wintermaanden niet)	23	7%
Het hele jaar	17	5%
Totaal	310	100%



Ervaring in het verkeer

Wanneer u drukte ervaart in het verkeer, met welk vervoersmiddel bent u onderweg?

Antwoord	Aantal	Percentage
Auto	172	31%
Fiets	169	31%
Lopend	109	20%
Elektrische fiets	90	16%
Openbaar vervoer	8	1%
Brommer / Scooter	1	0%
Anders, nl	3	1%
Totaal	552	100%



Ervaring in het verkeer

Wanneer ik in de auto deelneem aan het verkeer op Ameland erger ik me aan

Antwoord	Aantal	Percentage
Het niet naleven van voorrangsregels door medeweggebruikers	136	19%
Fietzers op de rijbaan	115	16%
Langzaam rijdend verkeer	113	16%
Hardrijders	88	12%
Telefoongebruik achter het stuur van medeweggebruikers	76	10%
Laden en lossen goederenvervoer	51	7%
Geen parkeermogelijkheid	33	5%
Bumperkleven	32	4%
De staat van onderhoud van de infrastructuur	23	3%
Anders, nl	15	2%
Ik erger mij niet in het verkeer	44	6%
Totaal	726	100%



Ervaring in het verkeer

Wanneer ik op de fiets deelneem aan het verkeer op Ameland erger ik me aan

Antwoord	Aantal	Percentage
Het niet naleven van voorrangsregels door medeweggebruikers	112	19%
Voetgangers op het fietspad	96	16%
Hard rijdende fietsers/elektrische fietsen	80	13%
Telefoongebruik op de fiets	47	8%
Brommers/scooters	43	7%
Zwaar verkeer, (land)bouwvoertuigen	38	6%
De staat van onderhoud van de infrastructuur	36	6%
Langzaam rijdend verkeer	22	4%
Laden en lossen goederenvervoer	22	4%
Geen mogelijkheid om mijn fiets te stallen	11	2%
Anders, nl	26	4%
Ik erger mij niet in het verkeer	61	10%
Totaal	594	100%



Ervaring in het verkeer

Wanneer ik te voet onderweg ben op Ameland erger ik me aan

Antwoord	Aantal	Percentage
Fietzers en voetgangers door elkaar	96	20%
Het niet naleven van verkeersregels door weggebruikers	82	17%
Hard rijdende fietsers/elektrische fietsen	67	14%
Het ontbreken van trottoirs	44	9%
Brommers/scooters	29	6%
De staat van onderhoud van de infrastructuur	23	5%
Vrachtovervoer	20	4%
Anders, nl	12	3%
Ik erger mij niet in het verkeer	105	22%
Totaal	478	100%



Infrastructuur op het eiland

In het algemeen geeft de infrastructuur op Ameland mij de mogelijkheid om mijn vrijetijds- of sportactiviteiten (bv. wandelen, fietsen, mountainbiken, paardrijden, etc.) uit te voeren

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja, mijn vrijetijds- of sportactiviteiten maken gebruik van de infrastructuur en deze voldoet	177	57%
Mijn vrijetijds- of sportactiviteiten zijn niet afhankelijk van de infrastructuur	106	34%
Nee, de aanwezige infrastructuur voldoet niet voor mijn vrijetijds- of sportactiviteit	20	6%
Nee, de infrastructuur is niet aanwezig om mijn vrijetijds- of sportactiviteit uit te voeren	7	2%
Totaal	310	100%



Infrastructuur op het eiland

De fiets- en wandelpaden geven mij in het algemeen de mogelijkheid om te genieten van de omgeving

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	293	95%
Nee	17	5%
Totaal	310	100%



Leefbaarheid

In een situatie waarin de infrastructuur op Ameland wordt ingericht met meer focus op fietsverkeer verwacht ik dat de leefbaarheid over het algemeen

Antwoord	Aantal	Percentage
Verbetert	159	51%
Gelijk blijft	74	24%
Verslechtert	46	15%
Geen idee	31	10%
Totaal	310	100%



Leefbaarheid

In een situatie waarbij de dorpscentra volledig autovrij gemaakt worden verwacht ik dat de leefbaarheid over het algemeen

Antwoord	Aantal	Percentage
Verbetert	161	52%
Gelijk blijft	59	19%
Verslechtert	72	23%
Geen idee	18	6%
Totaal	310	100%



Leefbaarheid

In een situatie dat verkeer geoptimaliseerd wordt, bijv. doordat verkeer richting de vakantieparken, hotels en de stranden vanaf het veer niet door de dorpscentra rijden, verwacht ik dat de leefbaarheid over het algemeen

Antwoord	Aantal	Percentage
Verbetert	226	73%
Gelijk blijft	60	19%
Verslechtert	14	5%
Geen idee	10	3%
Totaal	310	100%



Leefbaarheid

In een situatie waarbij meer focus wordt gelegd op het OV, verwacht ik dat de leefbaarheid over het algemeen

Antwoord	Aantal	Percentage
Verbeterd	154	50%
Gelijk blijft	109	35%
Verslechterd	20	6%
Geen idee	27	9%
Totaal	310	100%



Leefbaarheid

In een situatie waarbij meer focus wordt gelegd op de inzet van deelauto's en deelfietsen, verwacht ik dat de leefbaarheid over het algemeen

Antwoord	Aantal	Percentage
Verbetert	97	31%
Gelijk blijft	96	31%
Verslechtert	52	17%
Geen idee	65	21%
Totaal	310	100%



Leefbaarheid

Indien Ameland in 2030 niet langer bereikbaar wordt voor auto's van toeristen verwacht ik dat de leefbaarheid over het algemeen

Antwoord	Aantal	Percentage
Verslechtert, omdat er minder toeristen het eiland bezoeken	108	35%
Verbetert, omdat er minder auto's op het eiland rijden	152	49%
Verbetert, omdat er minder toeristen het eiland bezoeken	25	8%
Gelijk blijft, omdat er evenveel toeristen blijven komen	25	8%
Totaal	310	100%



Leefbaarheid

Verwacht u een verbetering van uw leefbaarheid door de bevoorrading van bedrijven in de dorpscentra binnen vaste tijden voor laden en lossen plaats te laten vinden?

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	191	62%
Nee	119	38%
Totaal	310	100%



Leefbaarheid

Verwacht u een verbetering van uw leefbaarheid doordat de bevoorrading van bedrijven via een 'hub' plaats vindt (de goederen worden niet meer door verschillende vervoerders bezorgd, maar centraal ingezameld en verspreid)?

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	161	52%
Nee	149	48%
Totaal	310	100%



Deelauto's

Bent u bereid om uw auto voor privé gebruik te delen?

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	71	23%
Nee	199	64%
Dit doe ik al	40	13%
Totaal	310	100%



Deelauto's

Zou u gebruik maken van een deelauto op Ameland, zoals bijvoorbeeld Greenwheels?

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	41	13%
Nee	209	67%
Af en toe	60	19%
Totaal	310	100%



Deelauto's

Zou u gebruik maken van een deelauto in Holwerd voor ritten op de vaste wal, zoals bijvoorbeeld Greenwheels?

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	120	39%
Nee	98	32%
Af en toe	92	30%
Totaal	310	100%



Goederenvervoer

Laat u weleens goederen of een postpakket thuis bezorgen?

Antwoord	Aantal	Percentage
Nooit	10	3%
1 of enkele keren per jaar	29	9%
1 of enkele keren per kwartaal	68	22%
1 of enkele keren per maand	153	49%
1 of enkele keren per week	42	14%
(bijna) dagelijks	8	3%
Totaal	310	100%



Goederenvervoer

Bent u bereid om uw pakket af te halen bij een centraal punt?

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	110	37%
Nee	92	31%
Niet alle pakketten	98	33%
Totaal	300	100%



Goederenvervoer

Het beperken van goederenvervoer door vaste laad- en lostijden in de dorpscentra leidt tot een aanpassing van mijn bedrijfsvoering.

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja, het vraagt een investering van personele inzet buiten de reguliere werktijden van mijn personeel	10	10%
Ja, mijn bedrijf levert goederen, door een beperking in tijd moet ik meer personeel en materieel inzetten	7	7%
Nee, mijn bedrijfsvoering is niet afhankelijk van vaste laad- en lostijden	65	66%
Nee, mijn bedrijf houdt al rekening met bepaalde laad- en lostijden	11	11%
Anders, nl	5	5%
Totaal	98	100%



Goederenvervoer

Het invoeren van vaste tijden voor laden en lossen zorgt voor een betere leefbaarheid. Dit vind ik als bedrijf belangrijk. Hoewel de invoering van vaste tijden gevolgen heeft voor mijn bedrijf zijn deze overkomelijk.

Antwoord	Aantal	Percentage
Eens	32	33%
Oneens	24	24%
Niet van toepassing	42	43%
Totaal	98	100%



Goederenvervoer

Zou het voor uw bedrijf een optie zijn de goederen meer centraal te verzamelen en vanuit (een) centrale plek(ken), een "hub", op het eiland te verspreiden?

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	29	30%
Misschien	20	20%
Nee	49	50%
Totaal	98	100%