



Raadsvoorstel

26 mei 2025

Onderwerp	Eerste wijzigingsverordening leges 2025 in verband met vergunningen voor deelfietsen en deelscooters
Versienummer	1
Portefeuillehouder	Paul Guldemon

Samenvatting

Op 16 december 2024 is de legesverordening voor 2025 vastgesteld. Er is een aanpassing nodig voor de vergunningen voor deelfietsen en deelscooters. Het tarief voor deze vergunningen is nu nog gebaseerd op een 'algemeen' tarief. Om het nieuwe tarief te laten gelden, moet deze bij verordening worden vastgesteld.

Financiële gevolgen

Betreft doel	6.3.1. We zorgen voor een toekomstbestendige verkeersinfrastructuur met prioriteit voor schoon vervoer
Begroting wijzigen	Ja
Budgetnummer	56173010

Bijlagen

1. Eerste wijzigingsverordening leges 2025 (in verband met vergunningen voor deelfietsen en deelscooters)

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. de 'eerste wijzigingsverordening leges 2025 (in verband met vergunningen voor deelfietsen en deelscooters)' en de bijbehorende tarieven vast te stellen
2. de baten in de begroting van 2025 te verhogen met €4.950 in verband met het nieuwe, specifieke legestartief voor de vergunningen voor deelfietsen en deelscooters



26 mei 2025

Inleiding

Sinds juni 2022 worden er in Zwolle deelfietsen en deelscooters aangeboden op basis van verleende vergunningen. Voor deze vergunningen was er tot op heden nog geen specifiek legestartief bepaald. Het tarief voor deze vergunningen is gebaseerd op een 'algemeen' tarief van €127,45 voor aanvragen voor vergunningen die niet genoemd zijn in de tarieventabel in de legesverordening 2025 (1.43.4). Vanaf 1 januari 2026 worden er weer nieuwe vergunningen verstrekt voor het aanbieden van deelfietsen en deelscooters. Voor het in behandeling nemen en beoordelen van de aanvragen voor deze vergunningen willen we een specifiek tarief opnemen in de legesverordening 2025.

Kader

- [Verordening op de heffing en de invordering van leges 2025](#)
- [Strategie Deelmobiliteit](#)

Beoogd effect

Het beoogd effect van het nieuwe legestartief is om gedeeltelijk financiële dekking te realiseren voor de taken die we als gemeente hebben bij de vergunningverlening voor deelfietsen en deelscooters. Leges zijn pas geldig als deze bij verordening worden vastgesteld. Op 16 december 2024 zijn de tarieven vastgesteld voor 2025. Er is een aanpassing nodig voor de vergunningen voor deelfietsen en deelscooters. Om het nieuwe tarief te laten gelden, moeten deze bij verordening worden vastgesteld.

Argumenten

1.1. Het beoordelen van aanvragen op kwalitatieve eisen betekent meer werkzaamheden

Sinds 2022 hebben aanbieders van deelfietsen en deelscooters een vergunning nodig. We hebben inmiddels twee vergunningsperiodes gehad (gestart in juni 2022 en gestart in juni 2024). Bij het beoordelen worden de ingediende aanvragen op kwalitatieve eisen beoordeeld, zoals opgenomen in de 'beleidsregels deelfietsen en deelscooters gemeente Zwolle 2025' die het college heeft vastgesteld op **<xx juni 2025>**. Het beoordelen op kwaliteit is een ander proces en vraagt om meer werkzaamheden dan het gunnen op basis van 'wie als eerst inschrijft'. Bij de eerste vergunningsperiode (gestart in juni 2022) werd er gegund op basis van 'wie als eerst inschrijft' en was er geen sprake van een kwalitatieve beoordeling. Bij de huidige vergunningen (gestart in juni 2024) was er wel sprake van een kwalitatieve beoordeling, maar was het specifieke legestartief nog niet opgenomen in de legesverordening.

1.2. Het nieuwe legestartief willen we laten gelden voor de vergunningen die in 2025 worden aangevraagd

De nieuwe vergunningsperiode voor deelfietsen en deelscooters start op 1 januari 2026. De vergunningsaanvragen voor deze periode worden in 2025 ingediend en beoordeeld op basis van de 'beleidsregels deelfietsen en deelscooters gemeente Zwolle 2025'. Om het nieuwe legestartief daarvoor te laten gelden, is dit jaar wijzigingsverordening nodig.

1.3. Het nieuwe legestartief is niet kostendekkend omdat we vanuit beleid deelmobiliteit willen aanbieden

Om het nieuwe legestartief vast te stellen zijn de verwachte lasten en verwachte baten in beeld gebracht. De lasten bestaan uit de inzet voor het behandelen en beoordelen van vergunningsaanvragen. Het gaat hier om een totale inzet van 60 uur. Inclusief overheadtoeslag maakt dat de totale lasten €7.680 zijn. Voor het bepalen van het legestartief is er onder andere gekeken naar



26 mei 2025

het tarief van andere gemeenten. Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor deeltweewielers willen we vaststellen op €1.980. Indien de gevraagde vergunning niet wordt verleend, wordt 25% (€495) van de genoemde leges in rekening gebracht. We verwachten in totaal vier aanvragen, waarbij er maximaal twee vergunningen verleend worden. Dit betreft dan één vergunning voor deelfietsen en één vergunning voor deelscooters. De verwachte baten voor de leges zijn bepaald op €4.950. Het legestartief is daarmee niet 100% kostendekkend, maar heeft een dekkingspercentage van 64%. We streven in dit geval niet naar 100% kostendekkend, omdat het legestartief dan te hoog wordt. We hebben er belang bij dat de vergunningen voor deelfietsen en deelscooters aangevraagd en verleend worden. Het aanbieden van deelmobiliteit is namelijk onderdeel van vastgesteld beleid.

2.1. De baten behorende bij deze wijziging zijn nu nog geen onderdeel van de begroting

De begrote baten in 2025 binnen de gemeente Zwolle nemen toe met €4.950. De lasten (ureninzet) zijn gedekt door te prioriteren binnen bestaande inzet.

Alternatieve mogelijkheden

1. We nemen geen specifiek tarief op en behouden het 'algemene' tarief van €127,45. Hierdoor zijn de baten en het dekkingspercentage lager.
2. We nemen een kostendekkend legestartief op. Hierdoor zijn de baten hoger, maar gelijktijdig is een mogelijk gevolg dat er geen vergunningsaanvragen ingediend worden.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Het voorstel voor een specifiek legestartief komt door de kwalitatieve beoordeling van de aanvragen. In tegenstelling tot gunnen op basis van 'wie als eerst inschrijft' kunnen we bij de beoordelingen ook eisen en wensen meenemen die op maatschappelijk draagvlak kunnen rekenen.

Communicatie

Naast het publiceren van de wijzigingsverordening op www.overheid.nl vindt er geen communicatie over de wijzigingen plaats.

Financiën

Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor deeltweewielers bedraagt €1.980. Indien de gevraagde vergunning niet wordt verleend, wordt 25% (€495) van de genoemde leges in rekening gebracht. De begrote baten in 2025 binnen de gemeente Zwolle nemen toe met €4.950. De lasten (ureninzet) zijn gedekt door te prioriteren binnen bestaande inzet.

Risico's

Het voorgestelde legestartief voor de vergunningen voor deelfietsen en deelscooters is hoger dan het algemene tarief van €127,45 dat eerst gehanteerd werd. Het verhoogde tarief heeft als risico dat er geen of minder aanvragen voor vergunningen ingediend worden. Het legestartief is echter mede bepaald op basis van de legestartieven van andere gemeenten waar met het legestartief vergunningen zijn verleend voor het aanbieden van deelfietsen en deelscooters.



26 mei 2025

Vervolg

Na goedkeuring van de wijzigingsverordening, wordt deze gepubliceerd. De verordeningen zijn te vinden op de website www.overheid.nl en op de gemeentelijke website.

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer