

Toezegging Forum Stad 01-10-2024

RIB 24 050 Station Rijswijk _van Handelingsperspectief naar Ontwikkelvisie

Aan de fractie D66 is toegezegd is om antwoord te geven op de vraag of er zicht op is wanneer er duidelijkheid komt over de eigendomssituatie van Station Rijswijk.

Antwoord:

Het stationsgebouw aan het Piramideplein is in eigendom van NS Vastgoed; onder meer het spoor en de perrons zijn in eigendom van ProRail. Het stationsgebouw aan het Generaal Eisenhowerplein – inclusief twee trappen, twee roltrappen en twee liften naar de perrons – is eigendom van de gemeente en bij ons in beheer en onderhoud. In het verleden zijn wij het gesprek aangegaan met ProRail en NS over een eventuele eigendomsoverdracht van ons stationsgebouw. Voorafgaand zijn diverse ruimtelijke verkenningen van het stationsgebied uitgevoerd en opgeleverd. Naast een kwaliteitsimpuls van het station(sgebied), is een sluiting en sloop van het Piramidestation ingebracht door NS en ProRail als onderwerp van gesprek. De hoge vergoeding die aan de gemeente werd gevraagd voor sloop en eigendomsoverdracht woog niet op tegen de kwaliteitsverbeteringen. Dit heeft ertoe geleid dat de gesprekken in de loop van 2021 uiteindelijk zijn stopgezet.

Het gesprek over overdracht en de toekomst van het station is begin 2022 naar een ander niveau getrokken. Er is een nieuwe aanpak gekozen, die meer toekomstgericht is dan alleen de overdracht van vastgoed. De inzet is een beter functionerend station, openbare ruimte en openbaar vervoerknoop, om tegemoetkomt te komen aan de toekomst van dit belangrijke ontwikkelgebied. Met de gedachte dat het station alleen kan doorontwikkelen als ook ProRail, de NS, de MRDH, het rijk en de (regionale) vervoerders dat willen, is begin 2022 met deze partijen – minus het rijk – gestart met het opstellen van een zogenoemd 'Handelingsperspectief'. Dit instrument is bedoeld om een beeld te verkrijgen over het integraal functioneren in de huidige situatie en het wensbeeld van alle betrokken partijen in de toekomstige situatie van de OV-knoop in zijn omgeving. Het doet geen uitspraken over hoe het functioneren en de bijbehorende wensbeelden een stap verder gebracht kunnen worden.

Het definitieve Handelingsperspectief OV-knoop Rijswijk is samen met ProRail, NS, MRDH, HTM en EBS opgesteld en leverde een breedgedragen beeld op. Duidelijk naar voren komt dat er op verschillende aspecten verbeteringen nodig zijn. Met name op omgevingskwaliteit, ligging in de omgeving, de aansluitingen op het langzame verkeersnetwerk, oriëntatie, verblijfs- en overstapkwaliteit en de beleving op de OV-knoop zelf. Met alle betrokken partijen is afgesproken dat het Handelingsperspectief als gezamenlijk vertrekpunt wordt beschouwd voor verdere planvorming.

Op basis van het Handelingsperspectief OV-knoop Rijswijk zullen wij een ontwikkelvisie opstellen en ter besluitvorming aan de raad voorleggen. Kern is de waarde van het station voor de bereikbaarheid en verstedelijking van Rijswijk, in een regionale context. Ook speelt de Mobiliteitsstrategie 2040 een belangrijke rol waarbij benoemde maatregelen, zoals de snelheidsverlaging op de Sir Winston Churchilllaan, onderdeel zijn van het kader van de uitwerking.

Voor meer informatie zie RIB 22 040 en RIB 24 050.