

Griffienummer	2025-V025
Datum indiening	21-05-2025

Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 34 van het Reglement van Orde

Deze vragen worden gesteld om een politiek oordeel van het college of de burgemeester te vragen over een aangelegenheid die tot hun bevoegdheid behoort.

Onderwerp: Verkeersveiligheid op Konijnenbergerweg en Hazenakker

Geacht college,

Tijdens de technische briefing op 15 mei 2025 werd de situatie besproken van de parkeerdriehoeken aan de Konijnenbergerweg. In de discussie over de veiligheid ter plaatse van de parkeerdriehoeken op de Konijnenbergerweg benoemde wethouder Castelein het fenomeen “shared space” (gedeelde ruimte). Hij legde uit, dat de situatie binnen een “shared space” gebied tamelijk onoverzichtelijk is, waardoor de weggebruikers hun snelheid automatisch matigen om botsingen te voorkomen.

Vragen:

1. Is het College van mening dat de situatie ter plaatse van de parkeerdriehoeken gezien kan worden als een “shared space” gebied, waar de weggebruikers hun snelheid automatisch matigen door de ervaren onoverzichtelijkheid?
2. In de variant van het College komt er een aangepaste T-splitsing Konijnenbergerweg-Hazenakker, waardoor de snelheid op de Konijnenbergerweg geremd wordt. In variant C wordt ook nog een verkeersplateau voorgesteld waar het fietsverkeer van het Achterveen uitkomt op de Konijnenbergerweg. Dat haalt ook de snelheid uit het verkeer op de Konijnenbergerweg. Als het Roseboomspoor voorrang krijgt op het verkeer op de Konijnenbergerweg wordt de snelheid op de Konijnenbergerweg nog een keer geremd. Is het College van mening dat de “shared space”-situatie op de Konijnenbergerweg bij de parkeerdriehoeken onveilig is als de T-splitsing Konijnenbergerweg-Hazenakker is aangepast, als het verkeersplateau op de kruising Achterveen-Konijnenbergerweg is aangelegd en het verkeer op het Roseboomspoor voorrang heeft op het verkeer op de Konijnenbergerweg?
3. Ziet het College kans om de paaltjes in de bermen van de Konijnenbergerweg en de Hazenakker consequent achter elkaar te plaatsen, zodat er nergens meer in de berm geparkeerd kan worden?
4. Als er na de maatregel met de paaltjes toch nog fout geparkeerd wordt op de Konijnenbergerweg en de Hazenakker, ziet het College dan kans om de inzet van de BOA's structureel te verhogen op de zaterdag, zodat er veelvuldig en consequent gehandhaafd kan worden op dit foutparkeren?

In afwachting van uw beantwoording,

Met vriendelijke groet,

André Borst, fractie Borst