



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?
Afdoening motie "Samen maken we de Lijnbaan veilig" (23bb002570),
ingediend door P.J.P. Lansink-Bastemeijer (VVD Rotterdam) en voortgangsbericht motie
"Veilige winkelstraten door social design" (23bb002572), ingediend door T. Kind (Volt).

In april 2023 is er een debat gevoerd in de raad over de veiligheid op de Lijnbaan, wat
heeft geleid tot deze moties. Tevens is afgesproken om de vragen die leven bij uw raad
over het onderwerp veiligheidsbeleving op de Lijnbaan in deze brief te beantwoorden.

Toelichting:

Op de Lijnbaan bestaat sinds jaar en dag goede samenwerking aan veiligheid tussen de
gemeente en de ondernemers, daarbij geholpen door het dagelijks beheer van de
Organisatie Rotterdam Centrum (ORC), een samenwerkingsverband tussen
vastgoedeigenaren en winkelexploitanten.

Op vrijdag 26 januari 2024 heeft de commissie BOFV op uitnodiging van de ORC een
werkbezoek gebracht aan de Lijnbaan om zich een beeld te vormen van de situatie. Er is
gesproken met het dagelijks beheer van de organisatie, met winkeliers en
vastgoedeigenaren, met de veiligheidspartners en met jongeren. Hierbij heeft uw
commissie een goed beeld gekregen van wat er allemaal al gebeurt in de samenwerking
voor een veilige Lijnbaan.

Naar aanleiding van het debat in de raad is de mogelijkheid onderzocht om een aantal
extra maatregelen te nemen:

- Jongerenwerkers vanuit de wijken naar de Lijnbaan halen op vrijdagavonden.
Aangezien het ook in de eigen wijken druk is op straat op vrijdagavond is er geen
structurele extra inzet vanuit de wijken mogelijk. Wel wordt incidenteel op extra
drukke momenten ondersteuning geboden.
- Inzet van jeugdBOA's vanuit de wijken op de Lijnbaan op vrijdagavonden.
De laatste maanden zijn er twee vrijdagen in de maand jeugdboa's op de Lijnbaan. Dit
gaat ten koste van hun reguliere inzet in de wijken.



- Meer inzet van Lijnbaanstewards.

De inzet is nu op de vrijdagavond. De wens is om hen ook in te zetten op de zaterdag. Door de financiële krapte bij de gemeente is het niet gelukt om geld te vinden voor deze dag extra inzet (6 stewards voor 6 uur ad €1.500 p/dag oftewel €80.000 p/jaar). Dit geldt ook voor extra inzet van de twee particuliere beveiligers die nu in de zomermaanden worden ingehuurd, wanneer het op de vrijdag significant drukker is dan in de winter. Zij kunnen dus niet vaker worden ingehuurd dan nu al gebeurt.

Inzet op overlast

De veiligheidspartners in Rotterdam (politie, toezicht & handhaving, particuliere beveiliging, Lijnbaanstewards, RET) staan goed met elkaar in verbinding. In geval van dreigende escalatie kan ad hoc extra inzet vanuit andere gebieden komen. Zij hebben de onderlinge afspraken over hun inzet vastgelegd in een convenant dat in het vierde kwartaal van 2024 opnieuw zal worden bekrachtigd.

Betere verlichting

Hoewel de stedelijke normen worden gehaald, vragen ondernemers om betere verlichting op de Lijnbaan en dan met name de Korte Lijnbaan. Deze vraag is overgenomen door uw commissie BOFV, mede naar aanleiding van het bezoek. Aangezien de verlichting onderdeel is van de monumentale status van de Lijnbaan, neemt dit meer tijd in beslag. Stadsontwikkeling onderzoekt momenteel wat de mogelijkheden hiervoor zijn.

Fastfoodstraat

De zorg is uitgesproken dat de Korte Lijnbaan verandert in een fastfoodstraat, waardoor er op de, onder jongeren populaire, vrijdagavond zich veel jongeren concentreren en er daardoor spanningen ontstaan. De gemeente geeft geen extra horecavergunningen meer uit op de Korte Lijnbaan. Geïnteresseerde ondernemers kunnen nog terecht op het Stadhuisplein.

Een rijker winkelaanbod zou de sfeer op de Korte Lijnbaan ten goede komen. Ook de ondernemersvereniging is die mening toegedaan. Waar mogelijk werken we samen aan verbetering van de sfeer op de Korte Lijnbaan. Het recente project van de studenten is daar een voorbeeld van.

Mogelijkheid van inzetten Safe'R Spot (op de hoek Lijnbaan-Korte Lijnbaan)

De Safe'R Spot is een initiatief ten behoeve van het opvangen en ondersteunen van uitgaanspubliek dat iets vervelends heeft meegemaakt of zich onveilig voelt. Aangezien het uitgaan niet vóór 23:00 uur start, gaat de Safe'R Spot dan pas open en komen daar geen meldingen binnen over onveiligheidsgevoelens op de Lijnbaan tijdens de vrijdagkoopavond. Het is moeilijk in te schatten in hoeverre het eerder plaatsen van de Safe'R Spot op de vrijdag- en zaterdagavond de onveiligheidsgevoelens op de Korte Lijnbaan ten goede komt, daar dit punt niet in het leven is geroepen om met overlastgevende jeugdgroepen om te gaan. Dit is echt een andere professie.

Samenscholingsverbod en groepsverbod

Er bestaat reeds een algeheel samenscholingsverbod voor heel Rotterdam in de APV. Het samenscholingsverbod in de APV houdt in dat er niet mag worden samengeschoold, als daardoor de openbare orde wordt verstoord. Het gaat dan om het bij elkaar komen van mensen die een dreigende houding aannemen of kwade bedoelingen hebben. Indien deze situatie aan de orde is kan hierop worden geschreven. Hiernaast bevat de APV enkele strafbepalingen waarmee het mogelijk is om op te treden tegen overlastgevend of hinderlijk gedrag op straat.



Een groepsverbod is geen verbod op groepen, maar een individuele maatregel. Een persoon met een groepsverbod mag zich voor de duur van zijn groepsverbod niet in groepen begeven. Het is een variant op een gebiedsverbod en is gekoppeld aan een persoonlijk dossier van overtredingen.

Sommige overlastgevers op de Lijnbaan zijn bekend uit de wijken, mede door de inzet van de jeugdboa's. In die gevallen loopt er een persoonlijke aanpak, waarbij een groepsverbod een mogelijke sanctie zou kunnen zijn. Het is echter niet mogelijk om een algeheel groepsverbod af te kondigen op de Lijnbaan.

Preventief fouilleren

Preventief fouilleren is een instrument dat kan worden ingezet op plekken waar de openbare orde wordt verstoord door de aanwezigheid van wapens. Het is niet bedoeld om vormen van overlast aan te pakken. De Lijnbaan ligt in een veiligheidsrisicogebied. Indien de veiligheidspartners van mening zijn dat wapenbezit de openbare orde verstoort op de Lijnbaan, dan kan er gebruik worden gemaakt van preventief fouilleren.

Over enkele weken ontvangt u het jaarverslag preventief fouilleren over 2023. Hierin is aangegeven hoeveel mensen zijn gefouilleerd en wat hierbij aan wapens is aangetroffen. Er wordt niet gespecificeerd hoe vaak er op bepaalde straten is gefouilleerd omdat dat de voorspelbaarheid van de acties zou beïnvloeden.

Met bovengenoemde (voorgenomen) maatregelen stel ik voor om de motie "Samen maken we de Lijnbaan veilig" (23bb002570) als afgedaan te beschouwen.

Voortgang motie "Veilige winkelstraten door social design" (23bb002572)

In september 2023 zijn zo'n 60 studenten in groepjes gaan nadenken over nudges om het veiligheidsgevoel op de Lijnbaan te verbeteren. Het winnende idee is nog wat bijgeschaafd door docenten om de praktische uitvoerbaarheid te verbeteren, maar deze lichtprojectie is daadwerkelijk uitgevoerd. Ik heb deze op 21 mei jl. onthuld. Twee andere studenten studeren momenteel af op onderzoek naar de effecten van deze lichtprojectie. Weer twee anderen doen hetzelfde maar dan in een zelfgebouwde virtuele Lijnbaan, en een vijfde student doet een haalbaarheidsstudie naar vergroening van de luifels en daken op de Lijnbaan.

Deze nudges proberen op de Korte Lijnbaan de sfeer terug te halen van de jaren '50, om de algehele sfeer wat gemoedelijker te maken en ook een bredere doelgroep naar de Lijnbaan te laten komen op de vrijdagavond.

Gezien de monumentale status van de Lijnbaan kunnen deze lichtprojecties niet zomaar blijvend worden, maar het is een interessant onderzoek dat mogelijk zal leiden tot daadwerkelijke vaste projecties op de Lijnbaan en vormen van dergelijke interventies op andere plekken, bijvoorbeeld in de Oude Haven om uitgaanspubliek daar te nudgen naar minder overlastgevend gedrag.

Het project op de Korte Lijnbaan wordt in juli 2024 afgerond. In de maanden daarna studeren de studenten af. Hun onderzoeksresultaten zullen in het vierde kwartaal aan uw raad worden aangeboden waarmee de motie "Veilige winkelstraten door social design" (23bb002572) in december kan worden afgedaan.



Financiële en juridische consequenties/aspecten

De kosten van de reguliere veiligheidsaanpak op de Lijnbaan en van het project van de studenten vallen onder de lopende begrotingen.

De burgemeester,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a final horizontal stroke.

A. Aboutaleb