

Zaaknummer: 2025-243450

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 16 september 2025. De vragen zijn afkomstig van de VVD en gaan over parkeren en laadvoorzieningen Eewal / Hoeksterend.

Vragen

1. Kan het college bevestigen dat er voldoende capaciteit beschikbaar is in parkeergarage Hoeksterend om bewoners van de Eewal en Wortelhaven op te vangen?
2. Zo nee, welke alternatieve oplossingen biedt het college aan bewoners met een parkeervergunning?
3. Is het juist dat op het bovendek van parkeergarage Hoeksterend, waar bewoners tijdelijk gratis mogen parkeren, geen laadvoorzieningen aanwezig zijn?
4. Hoe verhoudt dit zich tot het gemeentelijke beleid om elektrisch rijden te stimuleren?
5. Welke tijdelijke of structurele maatregelen treft het college om het ontbreken van laadinfra op het bovendek te compenseren?
6. Indien de capaciteit in de Hoeksterend onvoldoende blijkt, worden bewoners verwezen naar parkeren op straat. Kan het college aangeven hoeveel reële extra capaciteit dit oplevert, gezien de reeds bestaande krapte in zone 2 en 3?
7. Hoe gaat het college voorkomen dat bewoners met een vergunning tussen wal en schip vallen door een gebrek aan beschikbare parkeer- en laadplekken?

Antwoorden

- Ja, er is genoeg capaciteit.
- Naast het parkeren in de garage Hoeksterend kunnen bewoners met een parkeervergunning voor deze zone ook gebruik maken van de andere straten binnen de zone die niet zijn afgesloten.
- Nee. In de garage Hoeksterend zijn 76 laadpalen aanwezig waarvan op het bovendek 8 aanwezig zijn. Deze worden op dit moment niet allemaal gebruikt.
- Met de realisatie van maar liefst 76 laadpalen in de garage Hoeksterend is deze garage klaar voor de toekomst en in lijn met het gemeentelijk beleid. Bovendien is het zelfs nog mogelijk om de gehele garage te voorzien van laadpalen.
- Geen, want er zijn voldoende plekken.
- Dit is niet aan de orde.
- Dit is niet aan de orde. Zie voorgaande beantwoording.

- | | |
|---|---|
| 8. Klopt het dat er 70 laadpunten aanwezig zouden moeten zijn in parkeergarage Hoeksterend? | Nee. Er zijn 76 laadpunten (enkele laders). |
| 9. Zijn alle laadpunten daadwerkelijk aangesloten en in werking? | Ja. |
| 10. Zo nee, waarom niet, en per wanneer zijn ze operationeel? | Zie antwoord vraag 9. |
| 11. Er bereiken ons signalen dat het dynamisch aansturen van de laadpalen leidt tot zeer beperkte laadsnelheden (bijvoorbeeld slechts 20% accuwinst na een nacht laden).
Kan het college bevestigen of dit juist is? | Dergelijke signalen zijn bij ons en Parkeergarages Leeuwarden B.V. niet bekend. |
| 12. Wat is het beleid van de gemeente ten aanzien van dynamisch laden in parkeergarages, en is het college bereid dit te herzien of aan te passen om bewoners beter te faciliteren? | Vooralsnog zijn er in het gemeentelijk beleid geen expliciete bepalingen opgenomen over dynamisch laden. Met het oog op netcongestie en de toenemende behoefte aan laadinfrastructuur wordt hiermee in toekomstige uitwerkingen nadrukkelijk rekening gehouden. |

Leeuwarden, 11 november 2025,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

Signed By: de Jong, Eelke
11/11/2025 13:46:51 CET
ID: 9b1fb526-4941-432c-9851-7ac8bef8f73c
Auth: Scribble



secretaris.

Signed By: van Haersma Buma, Sybrand
14/11/2025 16:26:03 CET
ID: 9b1fb526-4941-432c-9851-7ac8bef8f73c
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*