Bijlage 1 Lijst van aandachtspunten – punt 33

Motie Dorpstraat – Hamersestraat
30 km zone

26 januari 2023

In aanvulling op onderstaande heeft de Nationale bewegwijzeringsdienst mij laten weten dat zij één van de nieuwe masten niet tijdig geleverd krijgen. Daarom worden hun werkzaamheden helaas uitgesteld. Uiterlijk 1 mei 2023 is alle bebording aangepast/vernieuwd. Dit was oorspronkelijk 31 maart 2023, een maand vertraging dus. Onze eigen borden worden wel gewoon deze of volgende week geplaatst.

11 januari 2023

Bebording vrachtauto`s
De opdracht voor het aanpassen van de bebording is inmiddels verstrekt aan de Nationale Bewegwijzeringsdienst. Deze voeren het project uit vóór 31 maart 2023. Exacte uitvoeringsdatum krijgen we nog te horen en stemmen we nog af op andere werkzaamheden. De borden die we zelf gaan plaatsen worden uiterlijk eind januari geplaatst, de levering heeft wat langer geduurd dan verwacht. Zie ook mijn eerdere mail van 13 september 2022 ter info in de bijlage over welke borden het ook alweer allemaal ging.

30 km ook op Hamersestraat (mogelijk in combinatie met ontsluiting Westervoort Noord)
In eerste instantie verwijs ik naar het collegevoorstel (en bijbehorend besluit van het college) Z/22/089870/ADV/22/201549464 waarin deze vraag al behandeld is. Het college heeft besloten dit niet te doen Onder beslispunt 2. *Geen maximumsnelheid in te voeren van 30 km/u op de Hamersestraat tussen de Brouwerslaan en de rotonde met de Liemersallee;*

Daarbij horen de volgende argumenten:
2.1. De weginrichting past niet bij een maximumsnelheid van 30 km/u.
De Hamersestraat is ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u. De gemiddelde snelheid op dit wegvak ligt op 54 km/u. Voor het invoeren van een maximale snelheid van 30km/u moet de weg worden heringericht.

2.2. Het plaatsen van een bord met 30km/u levert geen snelheidsverlaging op.
Het invoeren van een maximumsnelheid van 30km/u zonder het treffen van fysieke maatregelen, zoals aanbrengen van klinkers, drempels en/of wegversmallingen levert geen snelheidsvermindering van het verkeer op.

2.3. Een maximumsnelheid van 30km/u op dit wegvak is niet handhaafbaar.
De politieadviseur heeft aangegeven dat een maximumsnelheid van 30km/u op dit wegvak niet past bij de uitstraling van de weg en daarom ook niet handhaafbaar is. Hij geeft op deze maatregel een negatief advies. De weggebruiker moet aan de inrichting van de weg kunnen zien welk snelheidsregime er geldt.

2.4. De Hamersestraat heeft een belangrijke ontsluitende functie voor Westervoort.
Deze weg vervult een belangrijke lokale ontsluitende functie. Bedrijventerrein het Ambacht en overig lokaal vrachtverkeer maken gebruik van deze route. Er is geen logisch alternatief door Westervoort om dit verkeer van en naar de A12/N325 te leiden. Ook rijdt buslijn 61 over de Dorpstraat. De weginrichting als gebiedsontsluitingsweg is daarmee in overeenstemming met de functie van de weg.

Dit besluit is destijds ook ter kennisgeving aan de raad verzonden. De situatie buiten nu is verder onveranderd ten opzichte van destijds. Aangezien het besluit van het (oude) college op 8 maart 2022 is genomen, is het naar mijn mening nu niet het moment om dit al te gaan heroverwegen. Daarnaast betekent het afwaarderen van de Hamersestraat een flinke investering omdat de weg gereconstrueerd moet worden. Ook heeft dit negatieve effecten op andere wegen in Westervoort, die drukker zullen worden omdat verkeer een snellere route gaat zoeken van en naar de Brugweg. Dit is onwenselijk omdat andere wegen minder geschikt zijn voor het doorgaande verkeer. Dit verkeer zal niet makkelijk te verleiden zijn om via de Rivierweg en de A12 naar Arnhem te rijden, zeker niet totdat de congestieproblemen op de A12 verholpen zijn.

Ter info: De (hoofd)ontsluiting van Westervoort-Noord is ingegeven als vierde tak op de rotonde bij Hugo's, met nog een tweede (calamiteiten) ontsluiting via de Brouwerlaan, welke volledig onderdeel van de woonwijk zal moeten worden om doorgaand verkeer te weren. Dit is echter nog niet in beton gegoten omdat we ook nog geen verkaveling kennen.