

FEITELIJKE VRAGEN

iBabs ID : 163
Onderwerp : Baan Sotaweg
Indiener(s) : PRO - Van Leeuwen, Roel
Datum : 9 november 2023

Vraag:

Inzake de Baan-Sotaweg: wie heeft de opdracht gegeven aan de Greenport en wat was de inhoud van die opdracht?

Antwoord:

Het is de stuurgroep van de Greenport Aalsmeer geweest die op 19 september 2019 het programmabureau van de Greenport opdracht gaf dit traject als één van vier pilots te starten. Er is, tezamen met Tuinbouw Platform Veenstreek, gekeken welk van de vier duurzame glastuinbouwgebieden het meest kansrijk was voor een dergelijk traject en daar is toen het gebied de Baan Sotaweg voor geselecteerd.

Er is géén concrete opdracht geformuleerd. Dit traject valt onder de werkzaamheden van de Greenport Aalsmeer zoals in het jaarplan van 2020 opgenomen. De directe aanleiding van het instellen van de pilots duurzame gebiedsontwikkeling was de rapportage Review herstructurering GPA. Hierin werden aanbevelingen gedaan om processen van gebiedsontwikkeling en herstructurering anders aan te pakken. Samengevat: Bedrijven in de lead; Overheid faciliteert en is consistent.

De Baan en Sotaweg is in de Ruimtelijke Visie Greenport Aalsmeer 2015-2025 aangewezen als kleinschalig glastuinbouwgebied (cat. 2) en in de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland aangeduid als Greenport-gebied. De pilots zijn erop gericht om door middel van de gebiedsgerichte aanpak samen met ondernemers, overheden en andere stakeholders te komen tot het toekomstbestendig maken van het glastuinbouwgebied. De andere drie pilots zijn De Kwakel-Kudelstaart (gemeenten Aalsmeer en Uithoorn), Noorder Legmeerpolder (gemeente Amstelveen) en PrimA4a (gemeente Haarlemmermeer).

In januari 2020 is het proces gestart onder leiding van Greenports Nederland. De reden hiervoor was dat Greenport Aalsmeer zelf geen capaciteit beschikbaar had om in één keer met vier gebieden te starten, maar er vanuit Greenports Nederland wel ondersteunende capaciteit was. In februari 2021 heeft dit geleid tot een beeldverslag.