Gemeente Rotterdam

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: M.T. Balk
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Bestuurscommissie Vervoerautoriteit
T.a.v. J. Keus
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Uw kenmerk: 109558
Ons kenmerk: M2403-6427 – 24bo004300

Onderwerp: Advies op vervoerplannen 2025

Datum: B&W 23 april 2024

Geachte heer Keus,

Op 13 maart jl. verzocht u ons college om een advies kenbaar te maken over de vervoerplannen 2025 voor metro, tram en bus. Middels deze brief ontvangt u het advies van de gemeente Rotterdam. We beginnen met de algemene opmerking dat we blij zijn dat u dit jaar weer de reguliere vervoerplanprocedure volgt, met de mogelijkheid van advisering door gemeenten. Hieronder volgen per vervoerwijze onze aandachtspunten.

Vervoerplan Metro
Ons college heeft kennisgenomen van het vervoerplan. Wij willen de volgende punten onder uw aandacht brengen:

- Wij juichen de frequentieverhoging in het dal tussen Rotterdam Centraal en Slinge toe. Wij verzoeken u er zorg voor te dragen dat de metro's in beide richtingen zoveel mogelijk in gelijkmatige intervallen rijden, zodat de toevoegde waarde van de extra metro's zo groot mogelijk is en ook verzoeken wij u om in de spits op de drukste plekken en momenten met extra lange metro's te rijden;
- Wij juichen de intensivering van de bediening van Hoek van Holland Strand toe. Gebleken is wel in het afgelopen jaar dat deze bediening in een duidelijke behoefte voorziet. Wij verzoeken u om met name bij de zogenoemde top stranddagen steeds de afstemming te blijven zoeken met onze Directie Veiligheid, zodat de drukte zoveel mogelijk in goede banen geleid kan worden zodat zowel de veiligheid als het welbevinden van de strandbezoekers optimaal gewaarborgd wordt.

Vervoerplan Tram
Ons college heeft kennisgenomen van het vervoerplan. Wij willen de volgende punten onder uw aandacht brengen:

- Wij juichen de diverse wijzigingen die in lijn zijn met het Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) toe, met name de versnelling van tramlijn 8 tussen Delfshaven en Rotterdam Centraal, mede leidend tot verbeterde doorstroming van de trams op de kruising Vasteland – Erasmusbrug, en de hogere frequenties op Zuid, die ook voortkomen uit het PTT. Wel verzoeken we u alle voorgenomen wijzigingen duidelijk en ruim van tevoren te communiceren richting de reizigers, zodat men tijdig weet waar men aan toe is;

- De tramlijnen 4 en 6 gaan ten zuiden van de Kleiweg als één tramlijn fungeren. Wij verzoeken u de frequenties van deze lijnen zo op elkaar af te stemmen dat er op het gezamenlijke traject sprake is van een evenwichtige spreiding;
- Wij staan in beginsel positief tegenover uw voorstel inzake de nieuwe lijnnummering, omdat deze de eenduidigheid in de nummering verhoogt. Wij verzoeken u hier vroegtijdig over te gaan communiceren naar de reizigers, zodat deze er niet door in verwarring worden gebracht. Ook verzoeken wij u tijdig afstemming te zoeken met de verkeersmanagementspecialisten van de gemeente, omdat de wijzigingen ook moeten worden doorgevoerd in de software van de verkeersregelinstallaties.

Vervoerplan Bus Rotterdam e.o.
Ons college heeft kennisgenomen van het vervoerplan. Wij willen de volgende punten onder uw aandacht brengen:

- Wij staan in beginsel positief tegenover uw voorstel voor de routewijziging van lijn 77, met name omdat er vervoerkundig veel voor te zeggen is om Katendrecht en het Entrepotgebied te verbinden met station Zuid, zeker nu vanaf 15 december a.s. het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer van start gaat op de Oude Lijn. Wel verzoeken wij u om nader met ons in overleg te treden over de precieze routering en de benodigde aanleg van nieuwe haltes op de verschillende locaties en de planning die met beide samenhangt;
- Gelet op de betekenis die buslijn 77 op het trajectdeel Zuidplein – Rijnhaven nu al heeft en die nog versterkt zal worden als buslijn 77 de beoogde nieuwe route krijgt, verzoeken wij u om deze buslijn over het hele traject tot ca. 0.15 uur te laten rijden;
- We verzoeken u de frequenties van de buslijnen 75 en 77 op elkaar af te stemmen, zodat er op het gezamenlijke traject Breeplein – Zuidplein doordeweeks een kwartierfrequentie ontstaat;
- Wij juichen uw plannen met de introductie van buslijn 64 toe, omdat deze ook leidt tot een verbeterde bereikbaarheid van Hoogvliet;
- U geeft aan graag met de MRDH en ons in overleg te gaan over een tijdelijke OV-voorziening in Nieuw Kralingen vooruitlopend op een structurele voorziening. Wij zijn daar van harte toe bereid;
- We juichen de extra ritten op buslijn 33 op zaterdag en zondag toe, omdat hier inderdaad een knelpunt wordt ervaren, met name door de inwoners van Overschie;
- Wij verzoeken u na te gaan of de Sluisjesdijk weer over de volle lengte bediend kan worden in de spits, vanwege de werkgelegenheidslocaties die hier gesitueerd zijn;
- Wij verzoeken u op buslijn 38 naar Crooswijk een bediening op zondag toe te voegen met het oog op de bereikbaarheid van de begraafplaatsen, eventueel beperkt in de vorm van een uurdienst gedurende een deel van de dag;
- Wij verzoeken u na te gaan onder welke voorwaarden het mogelijk is om op buslijn 40 enkele ritten op zaterdag en zondag te laten rijden, zodat o.a. begraafplaats en crematorium Hofwijk bereikbaar wordt met openbaar vervoer op die dagen;
- We gaan graag met u in overleg over een omleidingsroute voor buslijn 68 op Heijplaat in geval van voorziene omstandigheden zoals de herinrichting van het oude dorp die in 2025 gaat starten;
- Wij zien graag dat de BOB-bus weer gaat rijden zodat onze stad ’s nachts in het weekend ook duurzaam bereikbaar is. We verzoeken u dan ook om na te gaan wat hier de mogelijkheden voor zijn.

Vervoerplan Voorne-Putten Rozenburg
Ons college heeft kennisgenomen van het vervoerplan. Wij willen het volgende punt onder uw aandacht brengen:

- Wij juichen de voorgenomen introductie van een directe busverbinding tussen Rozenburg en station Schiedam Centrum via de Blankenburgverbinding van harte toe, mede gelet op het feit dat deze tot een reistijdwinst van wel 20 minuten voor de Rozenburgers kan leiden en de alzijdige bereikbaarheid van het dorp zo substantieel versterkt wordt. Wij dringen er bij u dan ook op aan om tot een oplossing van het tolissue te komen. Dit ook met het oog op de voorgenomen busverbinding tussen Rockanje/Brielle en station Schiedam Centrum, die mede van belang is voor de bereikbaarheid van het havengebied.

Vervoerplan Haaglanden Streek
Ons college heeft kennisgenomen van het vervoerplan. Wij willen graag het volgende punt onder uw aandacht brengen:

- In het vervoerplan komt naar voren dat de aansluiting tussen buslijn 31 en de metro bij Hoek van Holland Haven te wensen overlaat. Wij verzoeken u deze aansluiting te verbeteren, zodat de reisbeleving voor overstappende passagiers zo goed mogelijk is.

Overige aandachtspunten

- Wij verzoeken u om contact op te nemen met de vervoersautoriteiten die afgaande op de OV-klantenbarometer 2023 een hogere score hebben behaald op het algemeen klantenoordeel van de reiziger om zo na te gaan of er zaken zijn die van hen geleerd of overgenomen kunnen worden;
- Wij geven u graag de uitnodiging van de wijkraden Bospolder-Spangen-Tussendijken en Middelland-Nieuwe Westen door om in één van deze wijken een informatiemarkt te houden om personeel voor de RET te werven.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris, De burgemeester,

J.H. Meijer, l.s. A. Aboutaleb