Geachte commissieleden,

De groene strook naast de A16 is geen braakliggend terrein, maar wordt door veel Rotterdammers gebruikt voor sport, recreatie en gezond bewegen. Op volkstuinvereniging Kweeklust zijn vele 70-plussers regelmatig actief. Al deze activiteiten zijn belangrijk voor de mentale en fysieke gezondheid van alle generaties, waardoor minder zorgvraag, en minder trapliften die uit de WMO moeten worden gefinancierd. Want zoals dhr. Scherder zegt: om gezond te blijven moet je regelmatig bewegen!
Op de sportvelden en volkstuinen midden in de wijk ontmoeten Rotterdammers uit alle bevolkingsgroepen elkaar, waardoor beter wederzijds begrip ontstaat, en minder spanningen onderling. Dus is er ook minder ordehandhaving nodig.
Met meer bewoners in Rotterdam hebben we niet minder, maar meer volkstuinen en sportvelden nodig!
Daarnaast maakt deze strook deel uit van de groene longen van Rotterdam, vlak naast een steeds drukkere snelweg midden door de stad, die de slechtste luchtkwaliteit heeft ten opzichte van de meeste steden in West-Europa.
Door de slechte lucht sterven de Rotterdammers jaren eerder.
Het is een stap vooruit om een spoorbaan als wandelgebied met bomen te beplanten. Maar het is 10 stappen achteruit om stadsnatuur met bomen van 50 tot 80 jaar oud te slopen en te vervangen door gebouwen die bijdragen tot de verstening van Rotterdam Oost. En bij een voetgangersbrug wil je geen steen, maar groen, en recreatievoorzieningen

In plaats daarvan kan beter gebouwd worden in de weilanden aan de rand van de stad, in samenwerking met randgemeenten, waarbij je boeren uitkoopt. Je kijkt toch als bewoner liever uit op een weiland, dan met je balkon boven de snelweg! En minder koeien zijn beter voor het milieu. Ook versterken gebouwen langs de snelweg het verkeersgeluid richting de naastliggende wijk, terwijl bomen geluid dempen.

Ook kun je beter leegstaande bedrijfspanden verbouwen, dan heb je minder stikstofdepositie, en minder leegstand voorkomt verpaupering en draagt bij aan de leefbaarheid.

Verplaats de mariniers en de van Gent kazerne naar de Maasvlakte, dicht bij de zee dan kun je aansluiten aan de wijk daar, en bouw op de betonnen bakken bij de watertoren in de Esch.

Verplaats het vliegveld richting Den Haag, en bouw daar woningen; minder vliegtuig overlast voor de wijken daar. En ontwerp gebouwen met begroeiing aan de gevel en op het dak!

En als u Kweeklust toch wilt slopen, geef dan een andere plek aan de vereniging, want Kweeklust moet blijven!

Een wethouder van een partij als D66, die op het platteland tegen de boeren de passie preekt over de natuur, zou beter moeten weten. Wanneer de partijen in de gemeenteraad over een paar jaar weer gekozen willen worden, moeten ze nu beleidskeuzes maken in het belang van alle Rotterdammers, die u later ook aan
uw kleinkinderen kunt uitleggen.
En tenslotte: voor degenen in uw netwerk die geld willen verdienen aan dit project: Denk aan het kerstverhaal van Scrooge:
Geldzucht maakt meer kapot dan je lief is.