

Schriftelijke vragen art. 33

Indiener: Regine ter Braak (D66 Berkelland)

Datum indiening vraag: 25 september 2025

Datum verzending antwoord: 8 oktober 2025

Onderwerp: Afsluiting wegen

De bereikbaarheid van Neede en Borculo staat momenteel zwaar onder druk. Door het gelijktijdig afsluiten van twee hoofdwegen in noordelijke richting is de verkeersdruk op de route Neede–Borculo enorm toegenomen. Veel inwoners uit onze gemeente maken bovendien dagelijks gebruik van de A1 voor hun woon-werkverkeer, waardoor de gevolgen van deze afsluitingen nog groter zijn. Dit leidt niet alleen tot ernstige verkeershinder, maar ook tot veel sluipverkeer door kleine kernen en woonstraten die hier niet op berekend zijn.

Vraag:

Op welke wijze en op welk moment is het college geïnformeerd over de gelijktijdige afsluitingen van wegen in de twee betrokken provincies? In hoeverre was er ruimte voor inspraak of afstemming?

Antwoord (in te vullen door college):

In april 2025 heeft er afstemming plaatsgevonden over de werkzaamheden die regionaal gepland stonden.

Hierbij waren betrokken:

- *Gemeente Berkelland;*
- *Gemeente Hof van Twente;*
- *Gemeente Lochem;*
- *Provincie Gelderland;*
- *Provincie Overijssel;*
- *Hulpdiensten; politie;*
- *Openbaar vervoer; Arriva en Syntus.*

Tijdens dit overleg zijn de werkzaamheden van de provincie Overijssel op die van de provincie Gelderland afgestemd om de overlast zo minimaal mogelijk te houden. Op 8 juli 2025 heeft de provincie Gelderland een inloopbijeenkomst georganiseerd over de werkzaamheden, planning en bereikbaarheid van de N825 Nettelhorsterweg. Hierbij waren deskundigen van de provincie Gelderland en de aannemer aanwezig om in gesprek te gaan met en vragen te beantwoorden van omwonenden en andere betrokkenen of belangstellenden.

Schriftelijke vragen art. 33

Vraag:

Welke mogelijkheden bestaan er om werkzaamheden tussen provincies beter op elkaar af te stemmen, en is er een protocol of overlegstructuur die dit faciliteert?

Antwoord (in te vullen door college):

Jaarlijks vinden er twee wegbeheerders overleggen plaats per regio. Alle geplande werkzaamheden worden dan verzameld en afgestemd. Dit gebeurt zowel op regionaal als landelijk niveau. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van het programma Melvin. (Zie ook <https://www.gemeenteberkelland.nl/direct-regelen/verkeer-vervoer-parkeren/wegen/wegwerkzaamheden/>) In dit systeem worden alle geplande werkzaamheden ingevoerd, zodat wegbeheerders kunnen zien waar eventuele conflicten ontstaan.

Vraag:

Is het college voornemens om een evaluatie uit te voeren van deze situatie, en hoe worden daarbij de ervaringen van inwoners en ondernemers meegenomen?

Antwoord (in te vullen door college):

Tijdens de uitvoering van wegwerkzaamheden op de N-wegen wordt een operationeel team samengesteld tussen de wegbeheerders, hulpdiensten en aannemer. In dit team worden de voortgang van de werkzaamheden en eventuele knelpunten besproken en daar waar mogelijk bijgestuurd door bijvoorbeeld handhaving in te zetten of aanvullende maatregelen te nemen als gevolg van sluipverkeer. Inwoners die overlast ervaren proberen we zoveel als mogelijk tegemoet te komen.

Daarnaast wil ik wijzen op de gebrekkige bewegwijzering. Vanuit Neede richting Borculo wordt verkeer omgeleid, maar men wordt feitelijk weer teruggestuurd, om vervolgens via Diepenheim en Hengevelde uiteindelijk in Goor uit te komen en pas dan richting Lochem of de A1 te kunnen rijden. Dit leidt tot onnodige omrijdkilometers, frustratie en gevaarlijke verkeerssituaties.

Vraag:

Welke concrete stappen gaat het college zetten om bij toekomstige grootschalige wegafsluitingen:

- beter af te stemmen met de betrokken provincie(s) en andere relevante partijen,
- en te zorgen voor duidelijke, praktische en veilige omleidingsroutes,

zodat de verkeersveiligheid en leefbaarheid in onze kernen gewaarborgd blijven?

Antwoord (in te vullen door college):

Wij nemen alle opmerkingen en klachten altijd ter harte in de reguliere afstemming vóór en tijdens afsluitingen. Het afsluiten van wegen is geen sinecure en alle belangen worden zorgvuldig gewogen. Soms is overlast te niet voorkomen. Bij meldingen of klachten communiceren we altijd naar melders wat er met hun melding is gedaan.