

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders, als bedoeld in artikel 51 van het reglement van orde voor de gemeenteraad van Gorinchem.



Gorinchem, 21 oktober 2025

Schriftelijke vragen over schrappen van veerdienst als alternatief vervoer bij werk aan A27

Geacht college,

Diverse media¹ berichtten de afgelopen dagen over dat de verbreding van de A27 flink duurder uitpakt en dat Rijkswaterstaat daarom heeft besloten om geen extra veerdiensten tussen Gorinchem en Altena te financieren. Dit in tegenstelling tot de afspraken die hierover zijn gemaakt in het verleden. Net als de wethouders Molengraaf en Tanis, is ook CDA Gorinchem boos en teleurgesteld hierover. Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. In het krantenartikel van AD Rivierenland van 21 oktober jl. geeft wethouder Molengraaf aan dat zij op 20 oktober de gemeenteraad heeft geïnformeerd. Ons is dat (nog) niet bekend. Kunt u aangeven op welke manier dat is gedaan en met welke strekking?
2. Welke afspraken zijn hierover in het verleden gemaakt en welke activiteiten (zoals op het gebied van lobby, bestuurlijke en ambtelijke overleggen etc.) zijn er de afgelopen tijd geweest, en in welke samenstelling om vervoer over water als belangrijk alternatief neer te zetten tijdens de werkzaamheden?
3. Wat betekent het schrappen van de extra veerdiensten voor de voorbereidingen die de gemeenten hebben getroffen en voor de bedrijfsvoering van Riveer?
4. Welke kosten waren er geraamd voor deze extra veerdiensten, waarop Rijkswaterstaat heeft besloten te bezuinigen?
5. Welke maatregelen van Rijkswaterstaat vinden wel doorgang en in hoeverre staan deze (ook) onder druk?
6. Welke acties bent u van plan te ondernemen om ervoor te zorgen dat we in Gorinchem zo min mogelijk last hebben van de werkzaamheden aan de A27? Zijn de extra veerdiensten helemaal van de baan?
7. Heeft u hierover al contact gehad met de werkgevers binnen de betreffende gemeenten en zo ja, wat is hun reactie en welke acties vloeien hieruit voort?

¹ <https://www.destadgorinchem.nl/lokaal/verkeer-en-vervoer/1216399/rijkswaterstaat-schrapt-extra-afvaarten-van-riveer-tijdens-we> en <https://www.ad.nl/altena/rijkswaterstaat-schrapt-veerdienst-als-alternatief-vervoer-bij-werken-aan-a27-ik-krijg-het-niet-uitgelegd~a7e77ffa/>

8. Welke lobby onderneemt u, al dan niet in samenwerking met Smart Delta Drechtsteden en de ambassadeur Bereikbaarheid?

Wij delen uw frustratie en willen ons en ons netwerk graag inzetten om een gemeenschappelijk geluid te laten horen ten einde de overlast van de verbreding van de A27 zoveel mogelijk te beperken en een veilige verkeerssituatie in onze gemeente te bewerkstelligen. Mocht u, in aanvulling op bovenstaande vragen, ons daarover van informatie kunnen voorzien, dan vernemen we dat graag.

Janneke van Oversteeg
CDA Gorinchem