

**Aan**

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2025-091659

Van

Het college/ Wethouder Frinking

Datum

17 juli 2025

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen Zó! Zoetermeer over verkeersveiligheid Blauw-Roodlaan (2025-091659)

Bijlagen

1

Vraag 1

Via welke kanalen kunnen bewoners melding doen van verkeersveiligheid, zoals te hard rijden of onveilige oversteekplaatsen? En worden al deze meldingen centraal geregistreerd zodat ze kunnen worden meegenomen in de beleidsvorming?

Antwoord 1

Bewoners kunnen op verschillende manieren een melding doen over onveilige verkeerssituaties. Dit kan via de website van de gemeente (Melding Openbare Ruimte), via de BuitenBeter-app, schriftelijk per brief (e-mail) of telefonisch via het Gemeentelijk Informatie Punt (GIP). Ontvangen meldingen via de website of BuitenBeter-app worden geregistreerd in het centrale gemeentelijke werksysteem waar alle meldingen binnenkomen. Ontvangen brieven, e-mails of telefoonmeldingen worden geregistreerd in het gemeentelijke zaaksysteem. Alle ingekomen meldingen brengen we bij elkaar in één systeem voor een totaaloverzicht.

Vraag 2

Ziet het college ook dat er soms een verschil bestaat tussen meetgegevens en de verkeersveiligheid zoals bewoners die ervaren? En hoe wordt met die verschillen omgegaan?

Antwoord 2

Er bestaan verschillen tussen objectieve en subjectieve verkeersveiligheid. Objectieve verkeersveiligheid gaat over aantallen verkeersongevallen (materiële schade, gewonden, doden), registraties van politie, bergers of ziekenhuizen of snelheidsmetingen. Subjectieve veiligheid gaat over het gevoel of beleving van veiligheid in het verkeer, bijvoorbeeld hoe veilig men zich voelt bij een oversteek, dat men het aandurft om kinderen naar school te laten fietsen/lopen of dat het gedrag van automobilisten voorspelbaar is.

Een voorbeeld is dat op een drukke weg, waar iedere automobilist zich aan de snelheid houdt (objectief/meetbaar) bewoners deze weg onveilig kunnen vinden door de verkeersdrukke of door harde rem- en optrekgeluiden.

Beide aspecten zijn belangrijk om mee te nemen en af te wegen. Vanuit het verkeersveiligheidsbeleid wordt hier rekening mee gehouden. Het gaat om:

- Infrastructuur en handhaving voor verbeteren van de objectieve veiligheid.
- Communicatie, inrichting en beleving voor het verbeteren van de subjectieve veiligheid.

Vraag 3

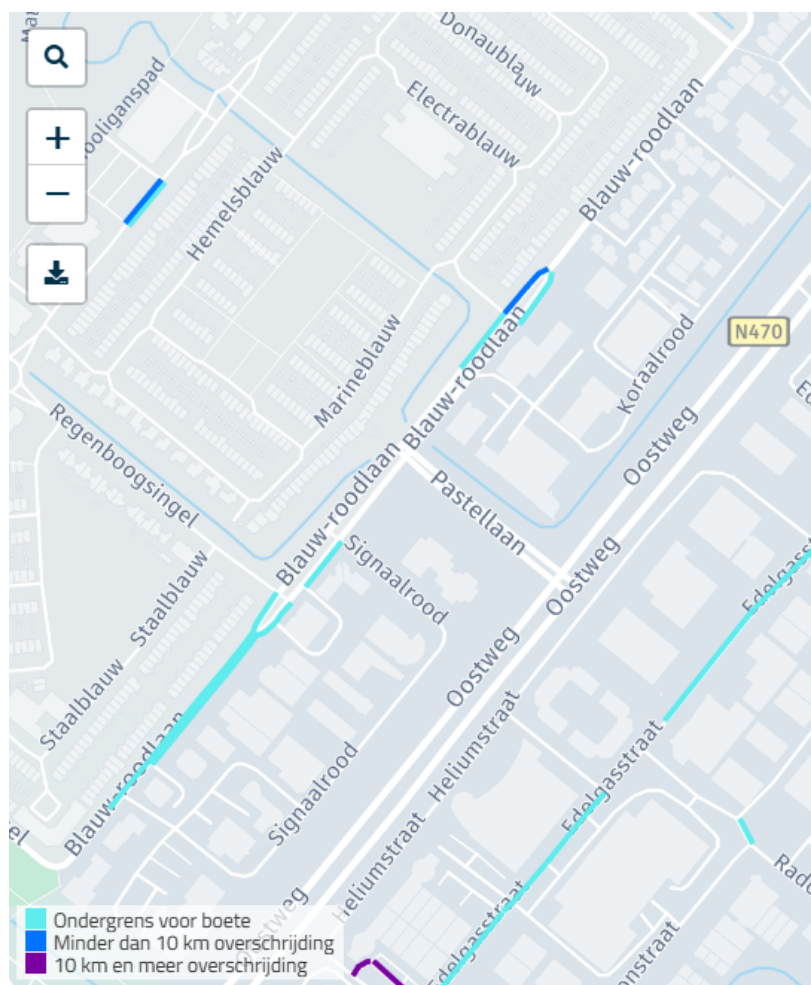
Kan het college, ondanks dat er op de Blauw-Roodlaan geen drempels of andere fysieke snelheidsremmers mogen worden geplaatst, toch kijken naar andere manieren om het rijgedrag van automobilisten positief te

beïnvloeden? Bijvoorbeeld het plaatsen van snelheidsdisplays of aanpassingen in de weginrichting die minder uitnodigen tot hard rijden. Bewoners geven aan dat zij zich regelmatig onveilig voelen door hoge snelheden, en wij vragen daarom om aandacht voor dit punt.

Antwoord 3

We nemen de zorgen van de inwoners serieus. In augustus/september 2025 plaatsen we een snelheidsdisplay in de straat om weggebruikers te attenderen op hun rijsnelheid zodat ze zich bewust zijn van hun rijgedrag. Deze snelheidsdisplay laten we, voor een effectieve werking, enkele weken hangen in één rijrichting. Daarna wordt de snelheidsdisplay ook enkele weken in de andere rijrichting geplaatst.

Onderstaande afbeelding laat zien op welke weggedeelten in de maand mei 2025 de rijsnelheid werd overschreden. Hieruit blijkt dat de meeste weggebruikers zich goed houden aan de maximumsnelheid (50 km/uur). Voor het meten van de rijsnelheden maken we gebruik van een softwareprogramma dat beschikt over snelheidsmetingen op basis van gps-data uit voertuigen (in-car systemen). Deze metingen worden permanent en anoniem uitgevoerd, waardoor we een goed en actueel beeld hebben van het rijgedrag (snelheid).



Afbeelding 1: Snelheidsovertredingen Blauw-Roodlaan

Vraag 4

Daarnaast constateren wij dat er op andere wegen in de stad, zoals de Vaartdreef, wél mitigerende maatregelen zijn genomen tegen te hard rijden, terwijl dat ook een belangrijke aanrijroute lijkt te zijn. Kan het college uitleggen waarom dat daar wél mogelijk is en op de Blauw-Roodlaan niet?

Antwoord 4

Op de Vaartdreef zijn vanwege specifieke redenen verkeersdrempels aangelegd. Eén verkeersdrempel ligt ter hoogte van de Violiervaart omdat hier veel fietsers (scholieren) de weg oversteken. Deze fietsoversteek maakt deel uit van het hoofdfietsroutenetwerk.

De tweede verkeersdrempel is aangelegd voor schoolgaande kinderen die bij de Pitrusvaart de weg oversteken. Deze drempel maakt deel uit van maatregelen voor een verkeersveilige schoolomgeving.

Vraag 5

In de afgelopen vijf jaar hebben zich op de Blauw-Roodlaan meerdere ernstige incidenten voorgedaan waarbij voertuigen te water zijn geraakt of tegen bomen zijn gebotst. Kan het college aangeven:

- Welke verkeersongevallen of incidenten er sinds 2020 zijn geregistreerd op deze locatie, zowel via 112 als binnen de gemeentelijke systemen?
- Wat bekend is over de aard of oorzaak van deze ongevallen (zoals snelheid, weersomstandigheden of wegontwerp)?
- Of en hoe deze incidenten worden meegewogen bij het bepalen van verkeersmaatregelen of handhavingsprioriteiten?

Antwoord 5

- In de bijlage is een overzicht van de geregistreerde verkeersongevallen vanaf 2020 opgenomen met, voor zover bekend, de aard of oorzaak.
- Zie antwoord op onderdeel a. Ongevallen hebben verschillende oorzaken die te maken hebben met snelheid, weersomstandigheden of wegontwerp. Op de Blauw-roodlaan functioneert de huidige weginrichting over het algemeen goed. We zien dat veel ongevallen vooral te maken hebben met rijgedrag of onvoldoende oplettendheid in het verkeer.
- Incidenten en ongevallen worden meegewogen op basis van ongevallenregistraties, meldingen en risicogestuurde analyses. Locaties of verkeersgedragingen met relatief veel (ernstige) ongevallen krijgen prioriteit bij het treffen van verkeersmaatregelen of extra handhaving. Hierbij wordt gekeken naar trends, ernst en oorzaak van incidenten. Na invoering van maatregelen houden we in de gaten of het aantal ongevallen daadwerkelijk daalt.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Edwin van Putten
Telefoon : +31793469630
E-mailadres : E.van.Putten@zoetermeer.nl