Openbaar Zaaknummer: Z/23/102761

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Oplossingen parkeerproblematiek Wijchen Noord (Vogelbuurt)

Datum: 10 oktober 2023

Kernboodschap
Uit de gehouden enquête door de Leefbaarheidsgroep Wijchen Noord (LBG) is gebleken dat de ervaren parkeerdruk in de Vogelbuurt niet structureel op te lossen is.

Een structurele oplossing is alleen mogelijk indien openbaar groen en bomen daarvoor opgeofferd en verwijderd wordt. Groen vormt echter een wezenlijke bijdrage aan de leefbaarheid van de wijk. Maar ook zeker in verband met klimaatadaptatie, het tegengaan van hittestress en waterberging. Dit hebben wij vooraf meegegeven aan de LBG.

Met het aanbrengen van een vak markering in de langsparkeerstroken en op een enkele locatie het verlengen van de parkeerstrook, is in die straten de parkeerdruk wel enigszins te verlagen.

Eerdere besluiten

Datum	**Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)**
24-01-2023	In te stemmen met de concept beantwoording van de gestelde raadsvragen(Z/23/102761)

Toelichting
De LBG heeft in de Wegwijs bewoners van de Vogelbuurt gevraagd om locaties door te geven waar zij parkeeroverlast ervaren. Behalve een melding over parkeeroverlast, hebben ze ook gevraagd om ideeën aan te dragen, hoe de parkeeroverlast te verminderen.

Op de oproep heeft de LBG 18 reacties ontvangen. Mogelijke oplossingen die genoemd werden zijn: aanbrengen van parkeervakmarkering in de langsparkeerstroken, het veranderen van bestaande parkeerplaatsen in gestoken/haaks parkeerplaatsen. Maar ook meer rigoureuze oplossingen zoals groenstroken gebruiken om extra parkeerplaatsen aan te leggen.
Verder waren er meldingen over het parkeren van werkbusjes in de woonstraten. Ook werd een suggestie gedaan om iedere woning een eigen parkeerplaats te geven.
Bewoners gaven aan begrip te hebben voor de problematiek waar de gemeente mee te maken heeft.

De aangedragen locaties zijn in eerste instantie door de gemeente beoordeeld of ze kansrijk zijn of niet. De resultaten van deze beoordeling zijn gedeeld met de LBG.

Met de LBG is op 15 juni 2023 een ronde door de wijk gemaakt, waar verschillende locaties bezocht zijn. Hier is een toelichting gegeven waarom een locatie al dan niet geschikt is.
Op verzoek van de gemeente heeft de LBG vervolgens een inventarisatie gemaakt waar bij de langsparkeerplaatsen een vak aanduiding ontbreekt. Dit omdat deze maatregel niet ten kosten gaat van openbaar groen en/of bomen.

Door in de langsparkeerplaatsen een vak indeling aan te brengen, wordt het parkeren meer gestructureerd. Nu parkeert de eerste automobilist maar 'ergens' zijn auto in de langsparkeerplaats. Met een vak markering wordt deze netjes in een vak geparkeerd. Hierdoor kunnen er meer auto's in dezelfde beschikbare ruimte geparkeerd worden. Met de uitvoering zal per locatie gekeken worden of er ruimte is om de langsparkeerplaats uit te breiden. Met een kleine verlenging kan dan zomaar een parkeerplaats extra gecreëerd worden.

Gevolgen
Met het aanbrengen van een vak markering worden de ervaren parkeerproblemen maar gedeeltelijk opgelost.

Door de toename van het autobezit komt de parkeerdruk, vooral in oudere wijken zoals Wijchen Noord, steeds meer onder druk te staan. Willen wij echter de leefbaarheid niet teveel aan tasten, door bijvoorbeeld groen op te offeren voor parkeerplaatsen, is het aanbrengen van een vak markering het hoogst haalbare.

De consequentie hiervan is dat niet iedereen de auto voor de deur kan parkeren. Bewoners kunnen zelf ook iets doen om de parkeerdruk in hun straat te verminderen. Zo kunnen ze zich de vraag stellen of een tweede auto nu nog wel perse nodig is? Ook kunnen bewoners een parkeerplaats zoeken buiten hun eigen straat. Bijvoorbeeld op de grotere parkeerterreinen, of in straten waar de parkeerdruk minder groot is.

Communicatie
De LBG heeft van de rondgang (en de uitkomsten hiervan) gedeeld met de bewoners die op hun oproep hebben gereageerd.

De LBG is over de beslisnota geïnformeerd. Al met al is dit een mooi voorbeeld van een geslaagd participatieproject.

Uitvoering of Vervolgstappen
De geraamde kosten bedragen € 14.500 en kunnen gedekt worden uit het budget voor Verkeersveiligheid in 2024.

De voorbereiding van de werkzaamheden is direct na het collegebesluit opgepakt.

Geheimhouding:
Niet van toepassing.