Rondvraag			
Fractie: VVD	Indiener: Dhr. Van der Veer	Datum indienen: 31-08-2023	Cie: RDE

Vraag:

Rondvraag VVD voor commissie RDE:

Er fietsen dagelijks meer dan 1000 scholieren over de Halsterseweg om naar school te gaan. Daarnaast zijn er vele anderen die gebruik maken van de fietsstraat richting het centrum. De fietsstraat is ooit bedoeld om ervoor te zorgen dat de fietsers hier de "baas" zouden zijn. Echter krijgen wij van veel omwonenden nog steeds te horen dat automobilisten en andere bestuurders van gemotoriseerde voertuigen zich nog steeds asociaal gedragen. Afgelopen week heeft hier ook een ongeval plaatsgevonden. **Beeldmateriaal hiervan is gedeeld met de portefeuillehouder**.

Naar aanleiding van de zorgen van omwonenden hierbij de volgende vraag

1. In hoeverre is het mogelijk dat er snelheid verlagende maatregelen worden geplaatst op de Halsterseweg om de veiligheid voor fietsers te waarborgen?

Antwoord:

Wij betreuren als gemeente iedere vorm van verkeersongevallen en of verkeersovertredingen.

Wij trachten bij iedere herinrichting een zo goed mogelijke balans te vinden tussen verkeersveiligheid, doorstroming en essentiële herkenbaarheidskenmerken. De Halsterseweg Zuid is een fietsstraat waarbij fietscomfort van belang is. Een fietsstraat is vanuit essentiële herkenbaarheid gekenmerkt om als voorrangsweg te fungeren waarbij er in het midden van de weg een verbijzonderende situatie is met bolling of andere type verharding. Dit hebben wij als zodanig uitgevoerd. De zijwegen zijn daarmee uit de voorrang, waarbij extra gele bebording ‘’geef voorrang’’ is geplaatst welke waarschuwt voor de uit de voorrang zijnde situatie.

Uw vraag voor snelheidsremmende maatregelen begrijpen wij, maar is vanuit bovenstaande argumenten niet inpasbaar. Daarmee wordt de fietsstraat in de basis aangetast in fietscomfort en essentiële herkenbaarheid.