

Technische vragen

Van	: Leefbaar Gouda
Datum vragen	: 16-3-2025
Onderwerp	: Ontwerpverklaring VGB Busremise Tielweg 5
Ingediend door	: Fred de Mooij
Commissiegriffier	: Erwin Bok
Datum antwoord	: 18 maart 2025



Vragen:

1. Wat is een PDV locatie?
2. Na het storten van de grond mag de grond niet meer dan 10 cm zakken in een periode 30 jaar. Voor de situatie dat de grond meer zakt zijn er in de ontwerpbeschikking en in de anterieure overeenkomst voorschriften opgenomen. Kunnen deze voorschriften globaal worden gespecificeerd?
3. De nieuwe route voor vertrekkende bussen van de busremise en naar het station vindt via de Burgermeester Jamessingel plaats. De nieuwe route voor aankomende bussen van het station en naar de busremise vindt via de Burgermeester van Rheenensingel plaats. Kan de spoortunnel de gehele dag deze extra verkeersbelasting aan?
4. Waar staat de afkorting VTAG voor? Moet het geen VETAG (**VE**hicle **TA**Gging) zijn?

Antwoorden:

1. Een PDV locatie is een locatie die is bedoeld voor Perifere DetailhandelsVestigingen; dat zijn winkels die volumineuze goederen verkopen. Door de aard en omvang van de goederen zijn deze winkels moeilijk inpasbaar in bestaande winkelcentra. PDV winkels zijn in Gouda geconcentreerd in GoStores.
2. De voorschriften zijn gelijk aan de voorschriften in de ontwerpbeschikking (bijlage 2, pagina 7): Voor het Projectgebied geldt een aanleghoogte van - 1,45m NAP met een restzettingseis van maximaal 10cm in 30 jaar. Het is niet toegestaan om over te gaan tot de realisatie van de busremise, voordat is aangetoond dat de restzetting van het projectgebied zal voldoen aan de restzettingseis. Als uit de resultaten/ monitoring blijkt dat de restzetting nog niet gehaald wordt, zullen er door de initiatiefnemer aanvullende maatregelen getroffen moeten worden.
3. Naar het oordeel van onze interne verkeerskundigen is het verkeerseffect op de Spoortunnel acceptabel. Ten eerste, ongeacht de route, het kruispunt Kleiwegplein blijft evenveel belast. Ten tweede, in de middag (drukste moment in de Spoortunnel), rijden er maximaal 5 lege bussen per uur richting het station.

Mocht tijdens de evaluatie blijken dat er onvoorziene (grote) nadelige verkeerseffecten zijn, dan kan een heroverweging plaatsvinden en kunnen maatregelen genomen worden.

4. Juiste benaming is inderdaad VETAG, al wordt VTAG ook soms gezegd. Het staat inderdaad voor "Vehicle Tag". Initiatiefnemer zal dit tekstueel aanpassen in de definitieve rapportage om onduidelijkheid te voorkomen.