



Ambitie verkeersveiligheid

Westland is in 2040 een verkeersveilige gemeente, zowel objectief (het aantal geregistreerde ongevallen) als subjectief (de beleving van de bewoners en bezoekers). Hiervoor is blijvend en structureel aandacht nodig. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid en leefbaarheid.



Thema 1.

Afstemming van snelheid, richting, massa, afmeting en bescherming van de verkeersdeelnemers

Verkeer met verschil in snelheid, richting, massa, afmeting en/of bescherming dient zoveel mogelijk van elkaar te worden gescheiden. Deze verschillen verhogen het risico op ongevallen en letsel.

Daarom zetten we in op:

- Het opstellen van een verkeerscirculatieplan.
- Actualiseren van de wegcategorisering uit 2006.
- Bij nieuwbouwlocaties inzetten op een Duurzaam veilige inrichting van de openbare ruimte.

Een veilig verkeersysteem



Thema 6.

Ouderen veilig in het verkeer

De grootste doelgroep verkeersslachtoffers, ouderen als duidelijke risicogroep in het verkeer door de combinatie van functiebeperkingen en lichamelijke kwetsbaarheid.

Daarom zetten we in op:

- Aandacht voor het gebruik van de e-bike door ouderen op de communicatiekalender en door trainingen en voorlichtingen.
- Meenemen CROW-richtlijnen seniorproof ontwerp bij aanpassingen en herinrichting openbare ruimte.

Extra inzet op kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers/nadruk op voorlichting & educatie

Thema 2.

Aanpak locaties met grootste risico's

Sinds 2014 zijn er 18 dodelijke ongevallen geweest in het Westland, hiervan waren er 13 op locaties waarvan de gemeente wegbeheerder is. Deze ongevallocaties zijn verspreid over de gemeente gelegen.

Daarom zetten we in op:

- Aanpak van de top-15 locaties.
- Toetsing en aanpak Westlandse wegennet bij onderhoudswerkzaamheden.
- Bij wegen met de meeste letselongevallen die in het beheer zijn bij de provincie gaan we in overleg over een gerichte aanpak.

Een veilig verkeersysteem

Thema 7.

Veilig oversteken bij voetgangersoversteekplaatsen

De afgelopen jaren waren er in het Westland verschillende ernstige ongevallen op voetgangersoversteekplaatsen (VOP), waarvan 2 met dodelijke afloop.

Daarom zetten we in op:

- Goede verlichting, een knipperend waarschuwingssysteem, een iets verhoogde ligging en/of het gebruik van een afwijkende kleur kan de zichtbaarheid van de VOP vergroten.
- Toetsingskader VOP ontwikkelen.
- Opnemen 'Stoppen voor zebra' in communicatie aanpak.

Extra inzet op kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers/nadruk op voorlichting & educatie



Thema 3.

Veilige inrichting van de fietsinfrastructuur

Versnipperde en onveilige fietsinfrastructuur in het Westland, waarbij de aanwezigheid van veel vrachtverkeer (25 a 30%) zorgt voor een verhoogd risico.

Daarom zetten we in op:

- Stimuleren van fietsgebruik en inzetten op snelle, veilige en comfortabele fietsroutes.
- Bestaande fietsroutes toetsen op Duurzaam Verkeersveiligheid en ontbrekende en te verbeteren schakels meenemen bij onderhoud.

Een veilig verkeersysteem



Thema 8.

Blijf uit de dode hoek

Menging van verkeersfuncties, met name vracht- en fietsverkeer zorgt voor een verhoogd risico. Sinds 2014 hebben 3 dodelijke ongevallen tussen vrachtwagens en fietsers plaatsgevonden.

Daarom zetten we in op:

- Inzet op gedragscampagne voor (brom)fietsers en chauffeurs.
- Aanbrengen van attentieborden en oplichtende leds op 5 locaties bij niet geregelde kruisingen en inritten van bedrijven met fietspaden.
- Stimuleren van voorzieningen in vrachtwagens om fietsers en voetgangers tijdig te registreren.

Extra inzet op kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers/nadruk op voorlichting & educatie

Thema 4.

Kinderen veilig in het verkeer

Kinderen vormen een kwetsbare doelgroep in het verkeer. Het is van belang kinderen in de basisschoolperiode voldoende kennis en vaardigheden laten opdoen om zelfstandig en veilig in het verkeer te kunnen deelnemen.

Daarom zetten we in op:

- Fysieke maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten in de schoolomgevingen en op de school- thuisroutes.
- Stimuleren, faciliteren en ondersteunen scholen en ouders bij verkeer-sonderwijs.

Extra inzet op kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers/nadruk op voorlichting & educatie



Thema 5.

Jongeren en jong volwassenen veilig in het verkeer

De houding van jongeren en jong volwassenen behoeft aandacht, ze nemen meer risico, nemen de regels niet altijd serieus en zijn gevoelig voor groepsdruk. Het aantal (letsel)ongevallen onder jongeren komt net als elders in de regio sterk terug in de (letsel)ongevallencijfers.

Daarom zetten we in op:

- Stimuleren, faciliteren en ondersteunen van diverse programma's en campagnes gericht op de doelgroepen van 12 tot 24 jaar.

Extra inzet op kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers/nadruk op voorlichting & educatie



Thema 10.

Geen alcohol, drugs of social media in het verkeer

In het Westland wordt ten opzichte van de regio meer alcohol gedronken, dit zorgt voor een groter risico in het verkeer. Daarnaast is social media in het verkeer een punt van aandacht.

Daarom zetten we in op:

- Faciliteren van communicatie uitingen en acties ten behoeve van de gevaren van het gebruik alcohol, drugs en social media in het verkeer.
- In overleg met politie over handhaving.

Handhaving & extra inzet op risico's vanuit de individuele verkeersdeelnemer en zijn gedrag