Technische vragen Hart van Hoorn

Agendapunt 8.2 Vervanging en verduurzaming van het wagenpark

Raadsvergadering dinsdag 4 februari 2025

Beste raadsleden,

Mevrouw Visser heeft op 28 januari 2025 aanvullende technische vragen gesteld over agendapunt 8.2.

Onderstaand treft u de vragen aan. Deze zijn gepubliceerd in IBabs.

- De aanschaf van de 45 wagens wordt verspreid over een periode van minimaal drie jaar. De totale kapitaallasten voor alle 45 wagens bedragen €550.640. Kunt u aangeven wat de kapitaallasten zullen zijn in de jaren 2026 en 2027? En hoe verhouden deze lasten zich tot de stelpost Ontwikkelingen?

Antwoord:

De totale kapitaallast voor vervangen 45 voertuigen bedraagt € 557.660 per jaar.
Hiervan is eerder reeds € 130.668 beschikbaar. Deze hoort bij de eerder door de raad beschikbaar gestelde € 1.166.678 vervangingskrediet uit het reguliere investeringsplafond.

De benodigde extra totale kapitaallast om de volledige 45 voertuigen te vervangen bedraagt derhalve € 426.992 per jaar (€ 557.660 -/- € 130.668).

Dat betekent dat bij het uitsmeren van de totale investering van 45 voertuigen over 3 jaar, een extra kapitaallast van € 142.330 per jaar

Als er in 2025 15 voertuigen worden aangeschaft dan worden de extra kapitaallasten voor 2026
€ 142.330. Als er dan in 2026 nogmaals 15 voertuigen worden aangeschaft dan worden de extra kapitaallasten voor 2027 € 284.660. Wanneer in 2027 de laatste 15 voertuigen vervangen worden zullen de extra kapitaallasten in 2028 € 426.990 zijn.

De stelpost Ontwikkelingen, zoals opgenomen bij de kadernota, is voor 2025 en 2026 € 500.000 per jaar. Daarna loopt dit op naar € 750.000 structureel.

	2025	2026	2027	2028
Stelpost (structureel)	**500.000**	**500.000**	**750.000**	**750.000**
Benodige extra kapitaallast bij 3 jaar spreiding		142.330	284.660	426.990