gemeente Krimpenerwaard

Nr.: 665406/1087940

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering: **30 mei 2023**

Onderwerp: **Afsluiten van de Veerpoort in Schoonhoven voor gemotoriseerd verkeer**

Datum: **2 mei 2023**

Korte samenvatting
De raad wordt voorgesteld om de Veerpoort in Schoonhoven af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Voorgesteld besluit
De raad wordt voorgesteld om:

1. in te stemmen met het afsluiten van de Veerpoort in Schoonhoven voor gemotoriseerd verkeer;
2. het beschikbaar gestelde budget van €15.000,- in te zetten voor de noodzakelijke civiel technische werkzaamheden.

Inleiding
In de huidige situatie is het voor gemotoriseerd verkeer toegestaan via de Veerpoort naar het centrum van Schoonhoven te rijden. Om de situatie in/nabij de Veerpoort in Schoonhoven zowel veiliger als duidelijker te maken en daarbij ook sluipverkeer richting Ammerstol/Bergambacht tegen te gaan, was aan de raad voorgesteld over te gaan tot volledige afsluiting van de Veerpoort voor gemotoriseerd verkeer.

Op 28 september 2021 heeft de raad besloten niet tot volledige afsluiting over te willen gaan, maar ingestemd met het amendement om de Veerpoort in Schoonhoven af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer gedurende het tijdvenster: vrijdag 12.00h tot en met maandagochtend 08.00h en gedurende de avond / nachtperiode van 22.00h tot 08.00h op de overige dagen.

De afgelopen periode is onderzocht of de wens van de raad om tot gedeeltelijke afsluiting over te gaan haalbaar en mogelijk is. In de raadsvergadering werd gesproken over de toepassing van een inzinkbare paal. De voor een inzinkbare paal benodigde elektronica en het gegeven dat het gebied Buiten de Veerpoort regelmatig onder water staat waardoor onderdompeling plaatsvindt, maakte de invulling van een inzinkbare paal niet mogelijk.

Samen met verkeerskundigen, nood- en hulpdiensten zijn alternatieve mogelijkheden bekeken om een goede invulling te geven aan het amendement:

1. Een inzinkbare paal
2. Een slagboom
3. Stoplichten
4. Alleen bebording
5. Handmatige bediening klappalen

Deze invullingen blijken verkeerskundig onuitvoerbaar of onduidelijk en zorgen voor een negatieve invloed op het cultuurhistorische aanzicht van de Veerpoort. Het college is van mening dat het amendement niet uitvoerbaar is.

Daarmee dient te worden terug gegrepen op het eerdere voorstel om tot een volledige afsluiting over te gaan. Als enige optie blijft daarbij over een volledige afsluiting van de Veerpoort in Schoonhoven voor gemotoriseerd verkeer door middel van klappalen die ‘buiten de Veerpoort’ (zie BIJL A1) worden geplaatst. Dit besluit is bepalend voor de verkeersafwikkeling van het gebied buiten de veerpoort en voor de binnenstad in Schoonhoven. Dit verkeerskundig besluit geeft richting aan het ontwikkelplan van het project Zilver-as.

Beoogd effect
Met de afsluiting van de Veerpoort in Schoonhoven voor gemotoriseerd verkeer wordt beoogd:

1. Sluipverkeer richting Ammerstol-Bergambacht tegen te gaan.
2. Veiligere verkeersituatie in de Veerpoort en op het kruispunt met de Korte Dijk.
3. Een duidelijkere verkeerssituatie in het gebied Buiten de Veerpoort.
4. Een kwalitatief hoogwaardig (autovrij) verblijfsgebied Buiten de Veerpoort.

Argumenten
1.1 Het amendement voor de gedeeltelijke afsluiting van de veerpoort is niet uitvoerbaar
Mogelijkheden om een goede invulling te geven aan het amendement zijn onderzocht. Deze blijken allen verkeerskundig onwenselijk of onuitvoerbaar. Uitvoering geven aan het amendement is niet mogelijk.

1.2 Een afsluiting van de veerpoort is zeer wenselijk voor de kwaliteit van de openbare verblijfsruimte in het centrum
Voor het project Zilver-As is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de verkeerscirculatie in de binnenstad. In dit onderzoek is een paragraaf opgenomen over de verkeerscirculatie in relatie tot de veerpoort (BIJL B1). Een afsluiting is zeer wenselijk maar niet rand voorwaardelijk.

1.3 *Sluipverkeer wordt tegengegaan en verkeersveiligheid Veerpoort en Korte Dijk vergroot*
Veelgebruikte navigatiediensten zoals Google Maps adviseren de weggebruiker vanaf de veerpont door de Veerpoort naar Bergambacht-Ammerstol te gaan (BIJLAGE B2). Sluip woon-werkverkeer wordt, bij een volledige afsluiting van de Veerpoort, wel tegengegaan. Daarnaast vermindert een volledige afsluiting de verkeersintensiteit in de Veerpoort en op het kruispunt Veerstraat-Korte Dijk.

1.4 De kwaliteit van de openbare verblijfsruimte Buiten de Veerpoort neemt toe
De vergroening van het plein Buiten de Veerpoort, de passantvriendelijke inrichting van de noodhaven en het afsluiten van de Veerpoort voor gemotoriseerd verkeer zijn losstaande ontwikkelingen die elkaar versterken en daarmee de algehele kwaliteit van de openbare verblijfsruimte (leefomgeving) verhogen. Het autovrij maken van de openbare ruimte buiten en onder de Veerpoort heeft een positieve ontwikkeling op het gebied van veiligheid, sociale interactie en esthetiek.

1.5 Bevoorrading van de noodhaven, de brasserie en de toegang voor nood- en hulpdiensten blijft mogelijk
De palen worden dusdanig gesitueerd en kunnen handmatig worden bediend waardoor bevoorrading van de Noodhaven, de Brasserie en de toegang voor nood- en hulpdiensten mogelijk blijft. Tijdens de raadsvergadering van 28 september 2021 werd aangegeven dat met het afsluiten van de Veerpoort de Stenenbrug niet meer bereikbaar zou zijn. Met het afsluiten van de Veerpoort blijft de Stenenbrug in de haven nog steeds bereikbaar via de Lopikersingel en de Wal.

Kanttekeningen
1.1 Een alternatief is niet wenselijk
Als de raad besluit om niet in te stemmen met het afsluiten van de Veerpoort in Schoonhoven voor gemotoriseerd verkeer dan zal de huidige verkeerssituatie gehandhaafd blijven. In het kader van kwaliteit, uitvoerbaarheid en doelmatigheid is de verkeerssituatie zoals deze nu is, de stad uit verboden, het beste alternatief.

Financiën
Het reeds beschikbaar gestelde budget van €15.000,- is afdoende en zal worden ingezet om de noodzakelijke werkzaamheden (plaatsen palen, aanpassen borden en toepassen midden- en kantmarkeringen) uit te voeren.

Juridische zaken
- Niet van toepassing

Personele zaken en inhuur
- Niet van toepassing

Inkoop en aanbesteding
- Niet van toepassing

Communicatie
- Niet van toepassing

Persbriefing
- Niet van toepassing

Planning en doorlooptijd

1.	Raadsbesluit	30 mei 2023
2.	Verkeersbesluit (6 weken)	Week 28
3.	Uitvoering (palen en borden)	Week 29

Bijlagen
BIJL A1_Inrichtingstekening (afsluiting)
BIJL B1_Paragraaf Onderzoek Zilver-As
BIJL B1_20221018_voorgestelde route

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van gemeente Krimpenerwaard,

de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip P.J. Bouvy-Koene

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Krimpenerwaard,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van inzake

gelet op

Besluit:

1. *In te stemmen met het afsluiten van de Veerpoort in Schoonhoven voor gemotoriseerd verkeer;*
2. *het beschikbaar gestelde budget van €15.000,- in te zetten voor de noodzakelijke civiel technische werkzaamheden.*

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 30 mei 2023,

de griffier,

dr. M-L van Muijen

de voorzitter,

P.J. Bouvy-Koene