



Schriftelijke vragen

artikel 60 reglement van orde gemeenteraad en raadscommissies Bernheze 2026

Datum: 19 mei 2026
Aan: college van burgemeester en wethouders, gemeente Bernheze
Onderwerp: verkeersmaatregelen Meursstraat te Heesch

Geacht college,

Afgelopen periode werd ik (medeondertekenaar Kievits) – als raadslid - benaderd door bewoners van de Meursstraat te Heesch met de navolgende klachten. Ook heeft Kievits uw college hiertoe al vanaf medio juli 2022 verschillende malen - tevergeefs - schriftelijk benaderd en diverse malen verzoeken ingediend (zie bijlage 01, 03 en 04).

- De Meursstraat is over de gehele lengte een max. 30 km-gebied. Echter deze max. snelheid wordt vaak / structureel (soms fors) overschreden, blijkt uit metingen die in september 2022 door de gemeente Bernheze zelf zijn uitgevoerd (zie bijlage 02).
- Trottoirs ontbreken grotendeels (desondanks is de Meursstraat door u niet middels een hiertoe strekkend verkeersbesluit aangewezen als woonerf...), waardoor voetgangers noodgedwongen gebruik moeten maken van de rijbaan. Hieronder veel voetgangers / bewoners van de Meursstraat op hogere / hoge leeftijd (dus toch al kwetsbaar). Aan de Meursstraat zijn (immers) al verschillende zogeheten 'levensbestendige woningen' gebouwd.
- De kruising van de Meursstraat met de Osseweg is ronduit onoverzichtelijk en gevaarlijk, voornamelijk voor op de Osseweg rechtdoor gaande tweewielers. Gemotoriseerd verkeer, komende vanaf de Osseweg de Meursstraat inrijdend en andersom, zien de op de Osseweg rechtdoor gaande tweewielers niet / onvoldoende rijden, waardoor er vele 'bijna ongelukken' ontstaan. Om deze reden is op deze kruising een spiegel geplaatst.
- De rijbaan van de Meursstraat is smal, waardoor bestuurders van motorvoertuigen moeten uitwijken naar de berm om elkaar te kunnen passeren (is tevens één reden waarom de bermen zijn stuk gereden!), met gevaar voor voetgangers en anderen die zich op dat moment op de rijbaan en in de berm bevinden, waaronder – nadrukkelijke - hondenbezitters die op dat moment hun hond uitlaten op de zogeheten (door u aangewezen) vrije honden uitlaatstrook. Deze is overigens niet breder dan hooguit 1 meter...
- Tussen de 1000 en 1500 jonge scholieren / tweewielers maken wekelijks gebruik van deze weg (zie bijlage 02). Zij dienen met regelmaat naar de berm te vluchten om een aanrijding met automobilisten / vrachtwagens te voorkomen, of worden door deze bestuurders de berm in gedrukt. Klagers zien met regelmaat 'bijna-ongelukken': het wachten is op de grote klap, met mogelijk een zwaar gewonde of erger tot gevolg. De gemeentelijk berm is bovendien door een aantal bewoners vol gelegd met grote stenen en andere obstakels, waar het vluchten naar de berm op

een aantal plaatsen onmogelijk wordt.

- De Meursstraat is niet geschikt voor (het vele!) gemotoriseerd verkeer, vooral niet voor (vaak zwaar) vrachtverkeer, gelet op de smalle rijbaan, de vele oneffenheden, verzakkingen, uitgesleten bermen, etc.. Als gevolg hiervan is conditie van de rijbaan en bermen uitermate slecht te noemen, met veel kuilen, verzakkingen, etc.
- De Meursstraat was oorspronkelijk een buitenweggentje aan de uiterste rand van de bebouwde kom, met vrijwel uitsluitend bestemmingsverkeer / verkeer van de destijds weinige aanwonenden, maar wordt al vele jaren door anderen dan bewoners / bestemmingsverkeer overduidelijk gebruikt als sluipteg. Door de vele nieuwbouw - die méér en méér opschuift naar de A59 - is de Meursstraat echter inmiddels een 'gewone' binnenweg geworden, geheel binnen de bebouwde kom.
- De afgelopen jaren zijn namelijk vele woningen aan de Meursstraat bijgebouwd. Op al deze ontwikkelingen is de weg (rijbaan én bermen) is nimmer aangepast: al vele jaren wordt er geen enkel onderhoud aan de rijbaan en de bermen gepleegd.
- Het aantal voetgangers, tweewielers en (zwaar) gemotoriseerd verkeer is de afgelopen jaren fors toegenomen, blijkt uit de vele metingen die door de gemeente zijn uitgevoerd (zie bijlage 02).
- Ook vrachtverkeer, zelfs zeer zwaar vrachtverkeer (!), maakt dagelijks - als sluipteg - gebruik van de Meursstraat (zie bijlage 02). Als gevolg hiervan ondervinden de bewoners van de Meursstraat veel hinder / overlast in de vorm van trillingen, stank, geluid, gevaarlijke situaties met fietsers, voetgangers, etc.

Enkele cijfers, blijkend uit de metingen in 2022 (bijlage 02) door de gemeente Bernheze.

Week van 3 september tot 10 september 2022:

Aantal auto's: 2341

Idem bestelwagens: 720

Idem vrachtwagens: 929

Idem vrachtwagens met trailer: 144

Subtotaal: 5106

Tweewielers: 972

Totaal: 6078

Week van 10 september tot 17 september 2022:

Aantal auto's: 2678

Idem bestelwagens: 505

Idem vrachtwagens: 246

Idem vrachtwagens met trailer: 65

Subtotaal: 4996

Tweewielers: 972

Totaal: 6498

In twee weken tijd, 1175 vrachtwagens en 209 vrachtwagens met trailers, totaal 1384!

En dat voor een gewoon straatje in Heesch, zonder trottoirs, met vele bewoners aan beide zijden van de weg!

Deze metingen werden 3 ½ jaar geleden uitgevoerd: het (zwaar) gemotoriseerd verkeer over de Meursstraat is sindsdien alleen maar toegenomen, en navenant ook de problemen en genoemde risico's. Ook zijn er in de Meursstraat sindsdien verschillende nieuwe woningen bijgekomen en in thans aanbouw.

Vragen:

1. In de concept-gebiedsvisie Noordrand Heesch wordt voorgesteld om te zijner tijd de kruising Meursstraat met de Osseweg voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten. Tweewielers kunnen dan wel gewoon gebruik van de Meursstraat blijven maken en bestemmingsverkeer en aanwonenden kunnen dan richting Kerkweg de Meursstraat uit(wegen). Zie: <https://www.bernheze.org/projecten/gebiedsvisie-noordrand-heesch/?sqr=Gebiedsvisie>

Vraag:

Bent u bereid om deze afsluiting om bovenstaande redenen / klachten al op zeer korte termijn te realiseren, zodat een zeer groot deel van de bovengenoemde klachten wordt verholpen?

Hierdoor zullen namelijk slechts bestemmingsverkeer en aanwonenden gebruik gaan maken van de Meursstraat, met als gevolg dat geen gemotoriseerd sluipt vracht- en ander gemotoriseerd verkeer meer van deze weg gebruik zal gaan maken. Ook zullen de snelheden significant gaan afnemen (sociale controle onder de aanwonenden / men zal op dit punt méér rekening met elkaar gaan houden / men zal er elkaar aanspreken op het rijden met te hoge snelheden, is de verwachting.

Ja, we zijn het eens dat dit kruispunt verbeterd kan worden.

Op basis van eerder onderzoek hebben we prioriteitsroutes fiets vastgesteld, daarin kwam de Meursstraat naar voren als potentiële noord-zuid fietsroute richting centrum Heesch en de andere kant richting F50 Oss-Uden.

Het plan is om deze straat in te richten als fietsstraat en de kruising met de Osseweg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

We zijn voornemens deze investering mee te nemen bij het opstellen van de begroting 2027.

De voorbereiding voor het ontwerp voor de herinrichting is in gang gezet en we overwegen om dit jaar als tijdelijke verkeersmaatregel de kruising af te sluiten en hiervoor een verkeersbesluit te nemen.

2. Indien dit niet het geval is, wat is hiervan dan de reden?

Zie antwoord vraag 1.

3. Bent u bereid om binnen afzienbare tijd adequaat onderhoud te gaan plegen aan de rijbaan en aan de bermen, zodat bovenvermelde risico's zoveel mogelijk worden vermeden?

Gezien de korte termijn waarop deze investering gepland is zullen we dit jaar niet meer doen dan het standaard onderhoud.

4. Indien dit niet het geval is, wat is hiervan dan de reden?

Zie antwoord vraag 3.

5. Bent u bereid om adequate snelheid remmende maatregelen te treffen?

Bij het ontwerp zijn snelheidsremmende maatregelen onderdeel van het ontwerp.

6. Indien dit niet het geval is, wat is hiervan dan de reden?

Zie antwoord 6.

Indiener(s)

Marco van Lent,

M.J.M. Kievits,

Sven van Meeteren.

Raadsfractie Centrumrechts Bernheze

