

## Raadsvoorstel

Zaaknummer: 73233-2024

Onderwerp: Duurzame Doelen Agenda Toegankelijk & Dichtbij (Mobiliteit & Verstedelijking)

Auteur	: A. Engel
Domein/team	: Ruimte / Klimaat & Energie
E-mail	: Andy.Engel@gemeentemaashorst.nl
Port.	: J.P.A. van den Heuvel

Effect op de begroting

Ja  Nee

### Onderwerp

Duurzame Doelen Agenda Toegankelijk & Dichtbij (Mobiliteit & Verstedelijking)

### Voorstel

- De korte, middel & lange termijndoelen van de duurzame doelenagenda Toegankelijk & Dichtbij vast te stellen.

### Inleiding

In de Omgevingsvisie van de gemeente Maashorst zijn strategische kaders voor duurzame ontwikkeling geformuleerd. Duurzame ontwikkeling dient te worden geborgd in het hele domein van de fysieke leefomgeving. Zodat de keuzes die we maken direct een bijdrage leveren aan het behalen van doelen uit onder andere: het Klimaatakkoord, het Deltaplan, Ruimtelijke Adaptatie, het uitvoeringsprogramma Circulaire Economie en het Schone Lucht Akkoord. Om duurzame ontwikkeling te borgen in het hele domein van de fysieke leefomgeving is het formuleren van concrete doelen op korte, middel en lange termijn essentieel. Deze doelen werken we uit in vooralsnog zes Duurzame Doelenagenda's. De Sustainable Development Goals dienen als een kompas en zorgen voor structuur in de agenda's.

### Beoogd effect

Duurzame ontwikkeling behelst een breed spectrum van verschillende activiteiten die tegelijkertijd en in samenhang met elkaar moeten worden uitgevoerd. De Duurzame Doelen Agenda's bevinden zich aan de strategische zijde. Het dient als richtinggevend document voor het bepalen van een strategie en het kunnen uitwerken van duurzame ontwikkeling in alle beleids- (uitvoerings)programma's. Het formuleren van concrete doelen maakt het mogelijk de voortgang te monitoren en te evalueren.

### Argumenten

*1.1 Het voorstel past in het ingezette beleid.*

Maashorst wil een toekomstbestendige gemeente zijn. In het bestuursakkoord is geformuleerd dat de internationale SDG's en het Klimaatakkoord een minimaal uitgangspunt vormen voor het Duurzaamheidsprogramma. De gemeente Maashorst heeft oog voor toekomstige generaties, bouwt duurzaam en CO<sub>2</sub>-neutraal en creëert een leefbare en klimaatbestendige woonomgeving. De gemeente Maashorst scheidt de voorwaarden om te komen tot een toekomstbestendige, duurzaam gebouwde, CO<sub>2</sub> neutrale, leefbare en klimaatbestendige leef- en woonomgeving. Het werken met duurzame doelen agenda's past in deze intenties.

*1.2 Het formuleren van concrete doelen op korte, middellange en lange termijn is essentieel.*

Het samenstellen van deze agenda's vraagt om een integrale benadering en een blik op de middel en lange termijn. Er worden dialogen georganiseerd tussen verschillende domeinen om de bestaande lokale, regionale, landelijke en globale doelen door te vertalen naar de gemeente Maashorst. De Sustainable Development Goals dienen als een kompas en zorgen voor de structuur in de Doelen agenda's. Werken aan duurzame ontwikkeling en duurzame doelen wordt op deze manier verankerd in de hele organisatie.

*1.3. In de Omgevingsvisie zijn voornamelijk strategische doelen geformuleerd.*

De strategische doelen worden in duurzame (doelen)agenda's concreter voor de korte, middellange en lange termijn uitgewerkt. Als Global Goals gemeente zullen we de integrale benadering van de Global Goals als het kompas gebruiken om het duurzaamheidsbeleid in de gemeente Maashorst verder vorm te geven. Hierdoor leveren we een bijdrage aan het behalen van doelen uit onder andere het Schone Lucht Akkoord.

*1.4. Met concrete doelen kunnen we de voortgang monitoren en te evalueren.*

Het formuleren en vastleggen van doelen is de eerste stap in het bouwen van instrumenten waarmee we kunnen toetsen of we doelen halen en of onze maatregelen effect hebben. Daarmee wordt voldaan aan een wens zoals geformuleerd in het bestuursakkoord.

*1.5. Verkeer en vervoer en stedelijke vernieuwing zijn belangrijke thema's.*

In het bestuursakkoord is verwoord dat verkeer en vervoer en stedelijke vernieuwing belangrijke thema's zijn. De kernen van onze gemeente zijn onderling en in relatie tot omliggende gemeenten optimaal bereikbaar voor iedereen. Goede fietsverbindingen, openbaar vervoer en duurzame (deel)mobiliteit zijn daarin belangrijke elementen. Stedelijke vernieuwing wordt enerzijds bekeken in regionaal perspectief en anderzijds het ruimtelijke ontwikkelingsperspectief per kern. Binnen bestaande en nieuwe gebouwde omgeving is het verbeteren van de verkeersveiligheid van belang. Deze ambities zijn in de agenda Toegankelijk & Dichtbij verder uitgewerkt.

*1.6. Klimaatverandering benadrukt noodzaak van klimaatmitigatie.*

Naast het aanpassen (adaptatie) aan klimaatverandering is klimaatmitigatie belangrijk om de omvang of snelheid van opwarming van de Aarde te beperken. Klimaatmitigatie vertaalt zich in emissiedoelen die in het Klimaatakkoord zijn uitgewerkt in doelstellingen en maatregelen per sector. Mobiliteit en gebouwde omgeving zijn twee van de vijf sectoren binnen het Klimaatakkoord en hebben samen een groot aandeel van de uitstoot van broeikasgassen. Deze sectoren en de doelen van deze doelenagenda dragen bij aan de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen, om in 2050 uit te komen op netto 0.



## Kanttekeningen

### 1.1 *Integraal samenwerken aan Mobiliteit en Verstedelijking is complex*

Samenwerken aan integrale duurzame doelen is complex en in veel gevallen team- en domeinoverstijgend. Als Global Goals gemeente willen we de integrale benadering van de Global Goals als het kompas gebruiken om het duurzaamheidsbeleid in de gemeente Maashorst verder vorm te geven. Deze aanpak is nieuw. Er worden dialogen georganiseerd tussen verschillende domeinen om de bestaande lokale, regionale, landelijke, en globale doelen door te vertalen naar de gemeente Maashorst. Dit proces kost daardoor meer tijd dan het opstellen van een sectoraal visiedocument.

### 1.2 Duurzaamheid is een containerbegrip

Duurzaamheid en duurzame ontwikkeling zijn containerbegrippen die door een organisatie zelf van betekenis en concrete doelen moeten worden voorzien. Dit proces kost daardoor meer tijd dan het opstellen van een sectoraal visiedocument. Het opdelen van duurzaamheid in vooralsnog zes thema's helpt hierbij.

### 1.3 Netcongestie maakt verduurzaming mobiliteit en aanleg nieuwe woonwijken complex

In veel gemeenten in ons land is sprake van onvoldoende beschikbaarheid van netcapaciteit, zo ook in de gemeente Maashorst. Netbeheerders werken hard om het elektriciteitsnet te verbeteren en te verzwaren. Netcongestie kan in de komende jaren leiden tot beperkingen voor onder andere laadpalen en nieuwbouwprojecten. Door te werken met een doelen agenda zijn we flexibel om op deze ontwikkelingen in te spelen.

### 1.4 De financiële consequenties worden nog uitgewerkt

De Duurzame Doelen Agenda's bevinden zich aan de strategische zijde. Het dient expliciet als richtinggevend document voor het bepalen van een strategie en het uitwerken van beleids(uitvoerings)programma's. Eventuele financiële consequenties kunnen pas in de diverse beleids(uitvoerings)programma's verder uitgewerkt worden.

## Financiën

De Duurzame Doelen Agenda's bevinden zich aan de strategische zijde. Het dient expliciet als richtinggevend document voor het bepalen van een strategie en het uitwerken van beleids(uitvoerings)programma's. Eventuele financiële consequentie worden in de diverse beleids(uitvoerings)programma's uitgewerkt.

## Duurzaamheid

De SDG's bieden als universeel raamwerk een kompas om tot brede welvaart in Nederland te komen, zowel voor huidige als voor toekomstige generaties; en met oog voor welzijn van mensen elders in de wereld. Met het onderschrijven van de SDG's tonen we de verantwoordelijkheid voor een duurzame toekomst en het streven naar brede welvaart in de gemeente Maashorst. De doelenagenda Veerkrachtig & Soortenrijk is vormgegeven rondom de doelen:

- SDG3 – Goede Gezondheid en Welzijn
- SDG9 – Industrie, Innovatie en Infrastructuur
- SDG11 – Duurzame steden en gemeenschappen

## Participatie

Het samenstellen van deze agenda's vraagt om een integrale benadering. Er worden dialogen georganiseerd tussen verschillende domeinen om de bestaande lokale, landelijke, regionale en globale doelen door te vertalen naar de gemeente Maashorst.

### **Communicatie**

Het werken met duurzame doelen agenda's zal intern worden gecommuniceerd als onderdeel van de implementatie van de SDGS in de organisatie. Daarnaast worden voor de overige agenda's nog duurzame doelen dialogen georganiseerd.

### **Vervolg**

In de Introductie Duurzame Doelen leggen we de structuur van de doelenagenda's voor ter vaststelling. Vervolgens worden de doelen per agenda uitgewerkt. Dit proces ondersteunt het integraal werken aan duurzame doelen in de hele organisatie. De doelenagenda 'Veerkrachtig & Soortenrijk' en 'Warm & Comfortabel' zijn inmiddels vastgesteld. De overige duurzame doelen agenda's zullen in de lange termijn agenda worden opgenomen. De agenda Toegankelijk & Dichtbij wordt intern verspreid en gebruikt voor richting in projecten, het uitwerken van uitvoeringsregels, het uitzetten van analyses en onderzoeken en het vormen van nieuwe beleidsprogramma's zoals mobiliteit en laadinfrastructuur.

### **Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit**

- Duurzame Doelen Agenda Toegankelijk & Dichtbij;
- Introductie Duurzame Doelen

Uden, 1 oktober 2024

Burgemeester en wethouders van gemeente Maashorst,  
de secretaris,



José van Aaken  
A.G.M. van Aaken  
22-10-2024

de burgemeester,



Hans van der Pas  
J.A. van der Pas  
26-10-2024