SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE (artikel 41 RvO)

**keuze aangeven*

Datum indienen: 17 december 2025

Naam vragensteller: Jasper Walraven

Vraag gericht aan: ~~*college*~~*/burgemeester**

Onderwerp: Afwijzen handhavingsverzoek

Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen zo spoedig mogelijk schriftelijk/mondeling* te beantwoorden:
Kort en duidelijk formuleren

- Op welk moment is iemand een belanghebbende bij een handhavingsverzoek?
- Is iedere inwoner een belanghebbende als de verkeersveiligheid in het geding is?
- Waarom wordt een handhaving verzoek niet beoordeelt op het verzoek zelf? Immers, de burgemeester wil dat onveilige situaties gemeld worden, maar kan dat wel als we geen belanghebbende zijn?
- Er is een handhavingsverzoek gedaan voor de situatie rondom het laden en lossen door de Jumbo gevestigd aan het Eilandplein 506-508 in Duiven, maar dan aan de achterzijde van het pand aan de Vlielandlaan. Waarom is dit verzoek alleen afgewezen en is er niet naar een andere manier gekeken om onderzoek te doen of op deze plek de verkeersveiligheid, waar een weg voor auto's een fietspad kruist en (recent) meerdere ongelukken hebben plaatsgevonden, in het geding is?
- Om als belanghebbende te kunnen worden gekwalificeerd, moet iemand voldoende objectief, actueel, eigen, en/of een persoonlijk belang hebben dat rechtstreeks wordt geraakt door een besluit. Waarom is iemands veiligheid in het verkeer dan geen voldoende kwalificatie?
- Waar kan de inwoner wel terecht met zijn zorgen en klacht over een plek waar containers met kratten staan, die het zicht van de fietsers en automobilisten ontneemt?
- Wordt er alsnog gekeken naar de situatie bij de Jumbo aan de kant van de Vlielandlaan, waar de containers staan. Is dit eigen terrein of openbaar terrein? Mogen er op die plek wel containers staan? Waarom worden deze containers niet in het pand opgeslagen?
- Voor de goede orde, het gaat mij niet om het incidentele lossen van vrachtwagens. Het gaat om de opslag van emballage, die gedurende de gehele dag van 's morgens vroeg tot 's avonds laat daar staat. Dat is niet meer incidenteel ten noemen, maar eerder constant of heel erg regelmatig. De foto die zijn bijgesloten zijn nog mild, de emballageopslag is veelal tot tegen het trottoir. Hierdoor is het uitzicht beperkt en, zoals eerder aangegeven, brengt dit de verkeersveiligheid in gevaar. De vraag is dan ook mag dit, is hiervoor een vergunning verleend en is deze plek geen onderdeel van de openbare ruimte?
- Hebben de BOA's inmiddels gesurveilleerd in dit gebied, wellicht naar aanleiding van het handhavingsverzoek? Wat hebben zij aangetroffen en is er handhavend opgetreden?

Toelichting:
Indien nodig, toelichting invullen

Begin november 2025 is er een handhavingsverzoek gevraagd voor de situatie rondom het laden en lossen door de Jumbo gevestigd aan het Eilandplein 506-508 in Duiven, maar dan aan de kant van de Vlielandlaan. Zoals de onderstaande foto’s laten zien is er voor de verkeersveiligheid veel te zeggen als aan die kant geen containers staan. Zowel fietsers als automobilisten hebben meer zicht als de containers er niet staan. Om die reden is het opmerkelijk dat het handhavingsverzoek wordt afgewezen, omdat iemand geen belanghebbende is. Zeker omdat de oversteek van fietsers van de Vlielandlaan al tot meerdere ongelukken heeft geleid.





Ondertekening

Jasper Walraven

Datum beantwoording:

Antwoord college/burgemeester:

Ondertekening

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Duiven,

dhr. A. (Anton) van der Gaag
secretaris

mr. H.B. (Huub) Hieltjes
burgemeester