

Ingekomen stukken – voortgangsrapportage OW			
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
11-05-2023	VVD	Over de andere bespreekonderwerpen heb ik geen vragen, maar er viel me nog wel iets op in de ingekomen stukken bij de voortgangsrapportage Openbare Werken. De Brouwersgracht/Wijngaardsgracht/Bagijnenland wordt benoemd om opnieuw in te richten volgens de HIOR. Voorheen stonden hier ook de Havenstraten (Achter-, Voor- en Nieuwe-haven) benoemd, maar die zijn verdwenen uit dit overzicht. Terwijl er alleen 1-richtingsverkeer is ingevoerd, zonder enige aanpassing aan de openbare weg. Ook andere delen in de gemeente gaan hard achteruit. Vraag 1: Waarom is er tot nu niet verder gegaan met de herinrichting van de havenstraten in Edam? Vraag 2: Wanneer staat dit op de planning?	Antwoord 1: In verband met de energietransitie is Liander bezig haar netwerk te verzwaken. In de havenstraten is Liander voornemens het netwerk te verzwaken en moet daarvoor dus werkzaamheden uitvoeren. Dit is de reden dat deze straten uit het project zijn gehaald. Antwoord 2: Doordat we nog niet exact weten wanneer Liander de werkzaamheden gaat uitvoeren, is de uitvoering van deze straten in ieder geval opgeschoven naar 2025, maar het kan ook nog verder opschuiven.

		Vraag 3: Is er een planning voor de gehele gemeente van het onderhoud van de wegen beschikbaar?	Antwoord 3: Er is inderdaad een planning, maar deze is op dit moment constant in beweging door de werkzaamheden van Liander en de aanleg van glasvezel. Daarom is deze planning alleen in voor intern gebruik, zodat we deze voor ons zelf actueel kunnen houden.
--	--	--	--