

Bij deze stuur ik u een mail naar aanleiding van de ontwikkelingen van veld 1. Ik woon zelf aan de Basculebrug en zal straks zeker last krijgen van het autoverkeer wat zich gaat ontstaan als veld 1 en veld 3a klaar zijn.

Punten ter bespreking:

- Veld 1 krijgt minimaal 300 nieuwe huizen en gemiddeld zijn er 1,5 auto's per gezin. Dat zou betekenen dat er elke ochtend misschien wel 450 auto's veld 1 uitmoeten. Ook vanuit veld 3a wat ook door onze wijk via de vakwerkbrug gaat rijden komt erbij.
- Veiligheid voor mijn en andere kinderen. Als kinderen komen spelen, fietsen van de Basculebrug en willen oversteken bij de Schipbrug is er geen duidelijke oversteekplaats of fietsrijplek. Kinderen spelen door de hele wijk en moeten zicht veilig kunnen bewegen.
- Er zijn ook geen drempels op de schipbrug. Je merkt nu al dat er te hard word gereden wordt door DHL busjes, werklui en als daar nog eens 450 auto's bijkomen uit wijk 1 dan zullen daar zeker gevaarlijke situaties bij ontstaan.
- De blauwe wilgen wordt al een grote wijk en als veld 3A met bijna dezelfde hoeveelheid huizen en auto's ook nog door onze wijk en de vakwerkbrug moeten rijden dan staat er elke ochtend zeker een file in de wijk.
- Er is namelijk maar 1 uitgang naar de Minervasingel en dat is net na de bocht. Er zijn al diverse gevaarlijke situaties ontstaan met het fietspad die ervoor ligt en auto's die de bocht om komen scheuren. Dit is een gevaarlijke plek en zeker als er veel auto's de wijk uit moeten of lang hebben moeten wachten vanwege de enorme drukte. Sommige elektrische fietsen, scooters of fietser rijden daar ook enorm hard. Ze letten vaak niet op het verkeer die komt vanaf de vakwerkbrug omdat ze ook voorrang hebben.
- Dus als er ooit iets zou gebeuren in die straat dan kan er ook niemand van de 3 wijken, de wijk in of uit. Niet een fijn gevoel.

De wens is dus om rekening te houden voor het maken van een 2e ontsluitingsroute voor veld 1 vooraan bij de Minervasingel langs de woonwagenkamp. Deze ligt er al namelijk al en zal voor ontlasting zorgen van de vele auto's in veld 1, maar ook een betere doorstroom in Wilgenvliet en veld 3a. Het voorste gedeelte van veld 1 zal dus eerder die weg pakken, dan eerst door de blauwe wilgen heen te rijden. Maar veld 1 heeft dan 2 mogelijkheden om de wijk uit te kunnen. Ook voor brandweer en ambulance is dit fijn. Ook wij van Wilgenvliet kunnen bij calamiteiten de uitgang van veld 1 pakken naar de Minervasingel. De 2e ontsluiting in Veld 1 zou bijvoorbeeld gemaakt kunnen worden langs de lange vijver in combinatie met een fietspad voor ouders en kinderen. Hetzelfde is dit ook bij Wilgenvliet, daar ligt de weg ook langs het water.

Hopelijk zijn dit paar punten die kunnen bijdragen aan de veiligheid en de leefbaarheid van wijk 1, 2 en 3. ;-)

Met vriendelijke groet,
Christian Packbier