

An aerial photograph of Lelystad Airport, showing the runway, taxiway, and surrounding green fields. The airport is located in a flat, open landscape with some buildings and parking areas visible. The sky is blue with some clouds.

Lelystad Airport

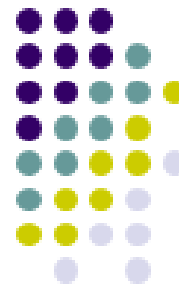
Effecten van laagvliegroutes rond Zwolle

~~23 mei 2018~~ 9 maart 2026

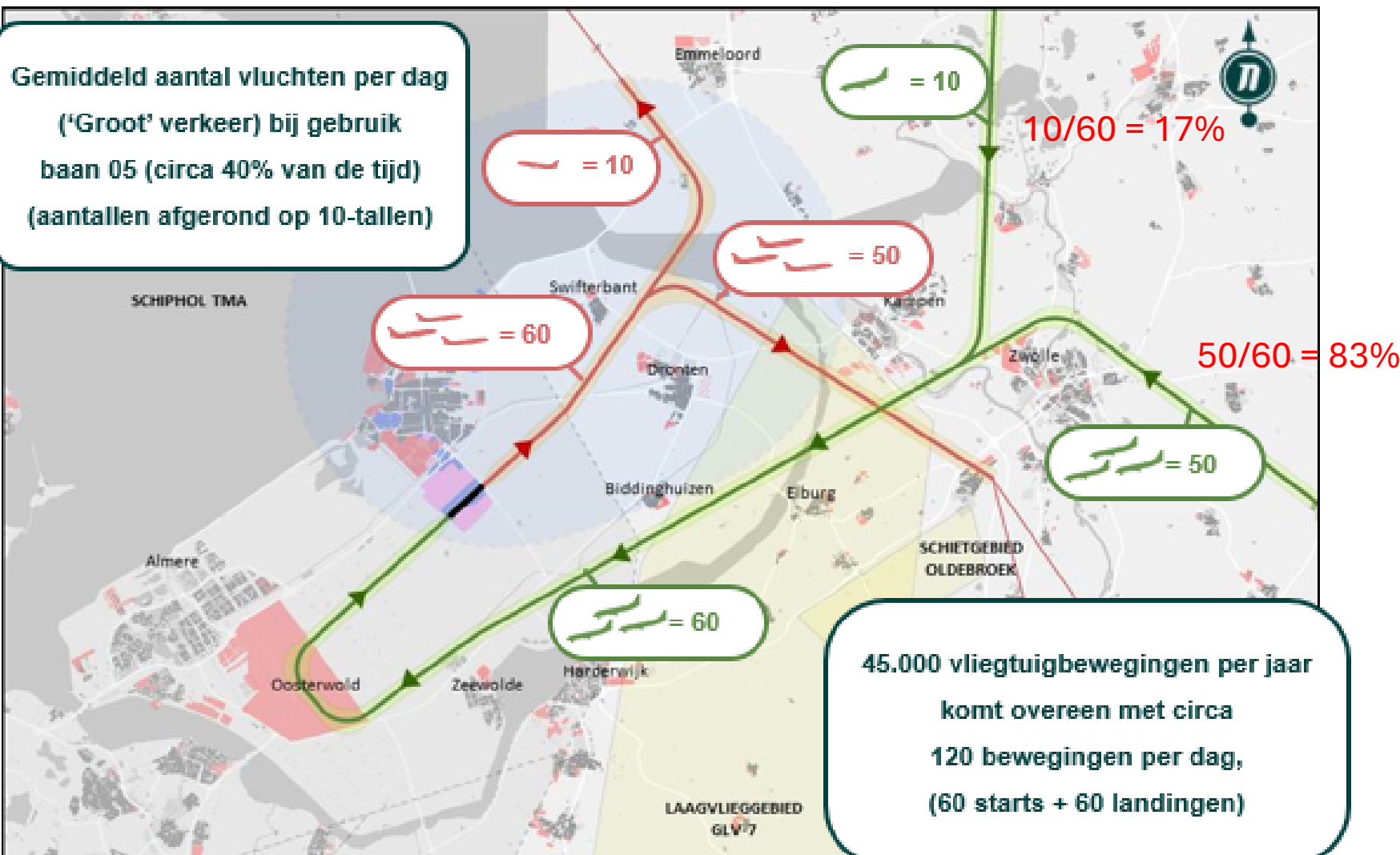
Leon Adegeest
HoogOverijssel / SATL

MER routevariant B+

(verkeersintensiteiten per route baan 05)



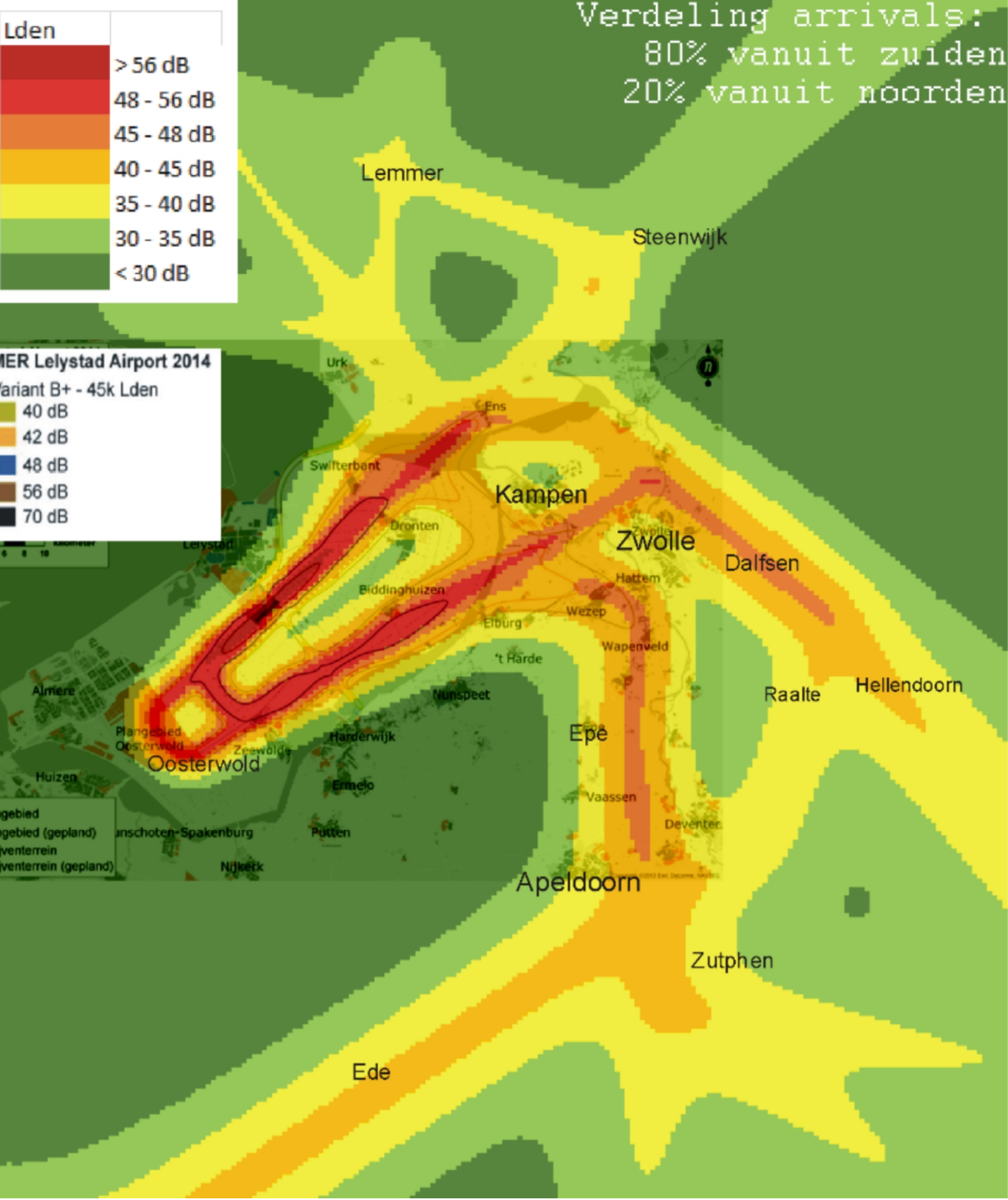
Gemiddeld aantal vluchten per dag
(‘Groot’ verkeer) bij gebruik
baan 05 (circa 40% van de tijd)
(aantallen afgerond op 10-tallen)



A man in a dark suit, white shirt, and dark tie, wearing glasses, is smiling and holding a large stack of papers. He is surrounded by several people outdoors. To his left, a woman in a green jacket is looking at the papers. To his right, a woman with red hair is looking at him. In the background, other people are visible, including a man in a grey jacket and a woman in a blue jacket. The scene is set outdoors with trees and a fence in the background.

Den Haag (12/9/2017)

Aanbieden petitie (80.000 handtekeningen)
plus mini-symposium voor TK-woordvoerders



Indicatieve
geluidscontouren
B+ inclusief
aansluitroutes
(presentatie Epe
22/9/2017)

2017

Advies bewonersdelegatie 'Aansluitroutes':

Eerst herziening luchtruim!

23 november 2017



Minister: laagvliegroutes Lelystad moeten na 2023 verdwijnen

🕒 DO 25 JANUARI, 17:04 AANGEPAST DO 25 JANUARI, 17:25 [POLITIEK](#)



Adviescommissie kritisch over uitbreiding Lelystad Airport

Lelystad • Vrijdag 21 november 2025 | 18:30 • 2 min. leestijd

 NL ▾

 Lees voor 

De effecten van geluidsoverlast en uitstoot door meer burgerluchtvaart en straaljagers op Lelystad Airport moeten beter worden onderzocht voordat hierover een besluit wordt genomen. Dat staat in een rapport van een adviescommissie aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De commissie geeft advies over de zogenoemde Luchtruimherziening, een plan met een nieuwe indeling voor het vliegverkeer boven Nederland. In dit plan wordt rekening gehouden met maximaal 45.000 civiele vliegbewegingen - ook wel vakantievluchten genoemd - op Lelystad Airport. Dat zou een uitbreiding van 35.000 vliegbewegingen betekenen.

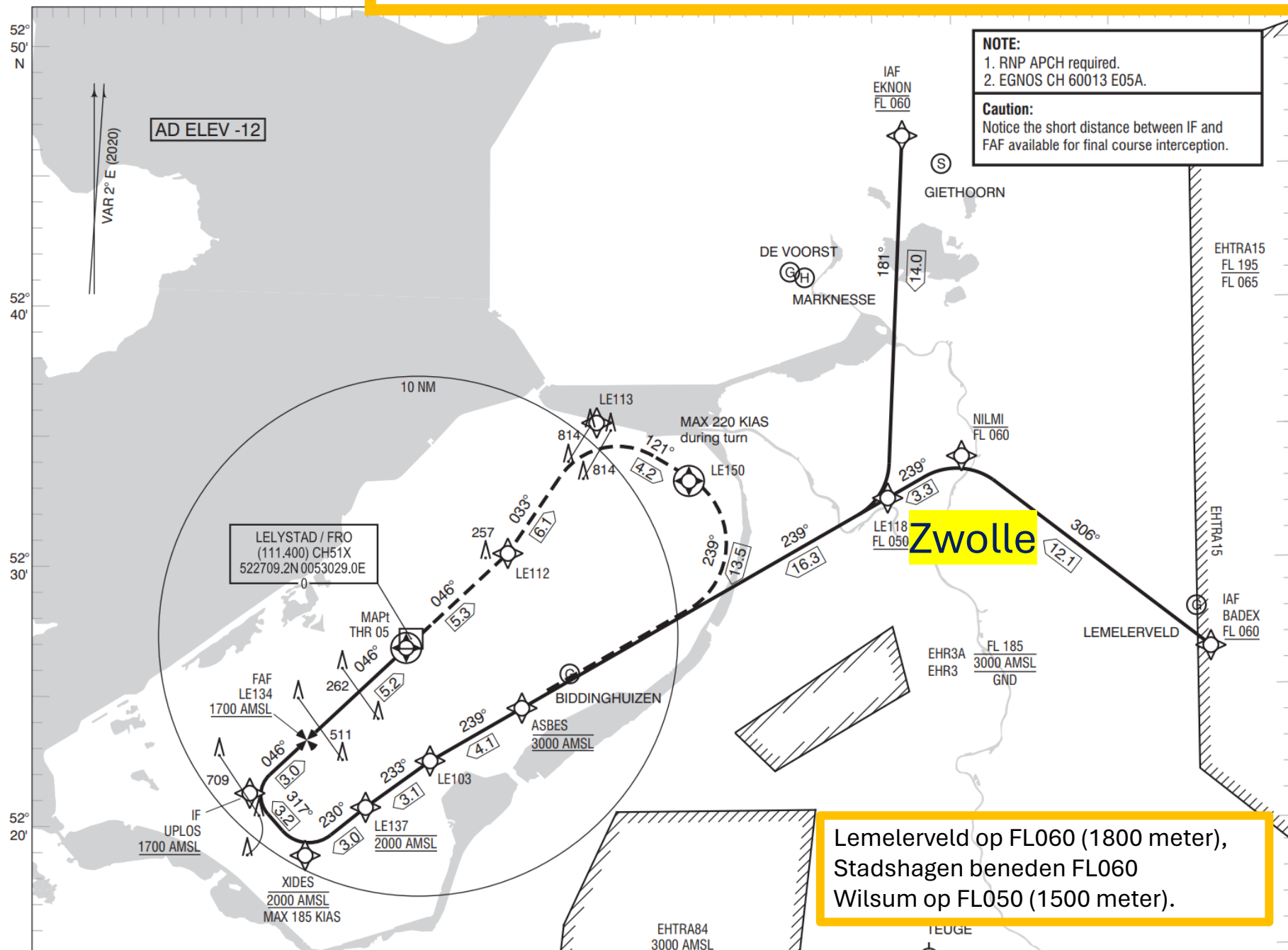
Toename van geluid en uitstoot

Volgens de commissie kan dit niet zonder toename van geluid en uitstoot, maar zijn de gevolgen voor de omgeving onvoldoende onderzocht. Ook qua capaciteit ziet de commissie in de nieuwe opzet geen veranderingen die deze uitbreiding zomaar mogelijk maakt.

"Het is de commissie opgevallen dat de precieze samenhang tussen de nieuwe indeling en het mogelijk maken van extra civiele vliegbewegingen op Lelystad lastig te achterhalen is. Hoe deze uitbreiding mogelijk wordt gemaakt, wordt onvoldoende duidelijk uit het Schetsontwerp", staat in het rapport.

De uitbreiding staat nog los van de vraag of Lelystad Airport überhaupt mag openen voor civiel vliegverkeer.

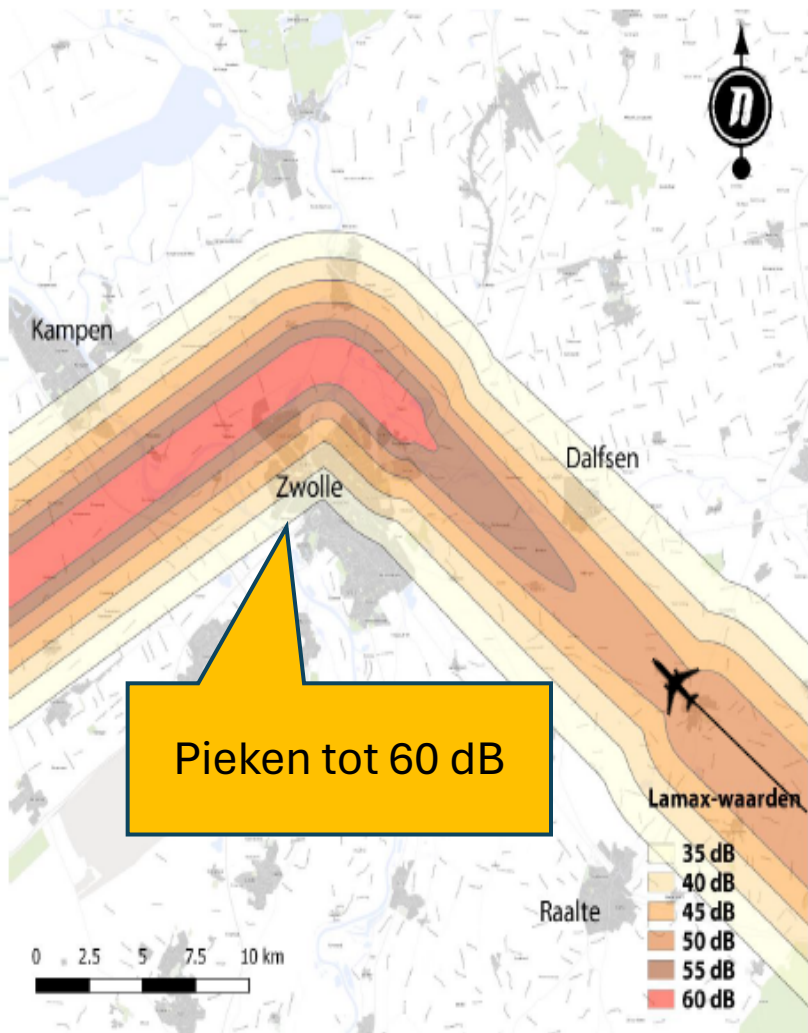
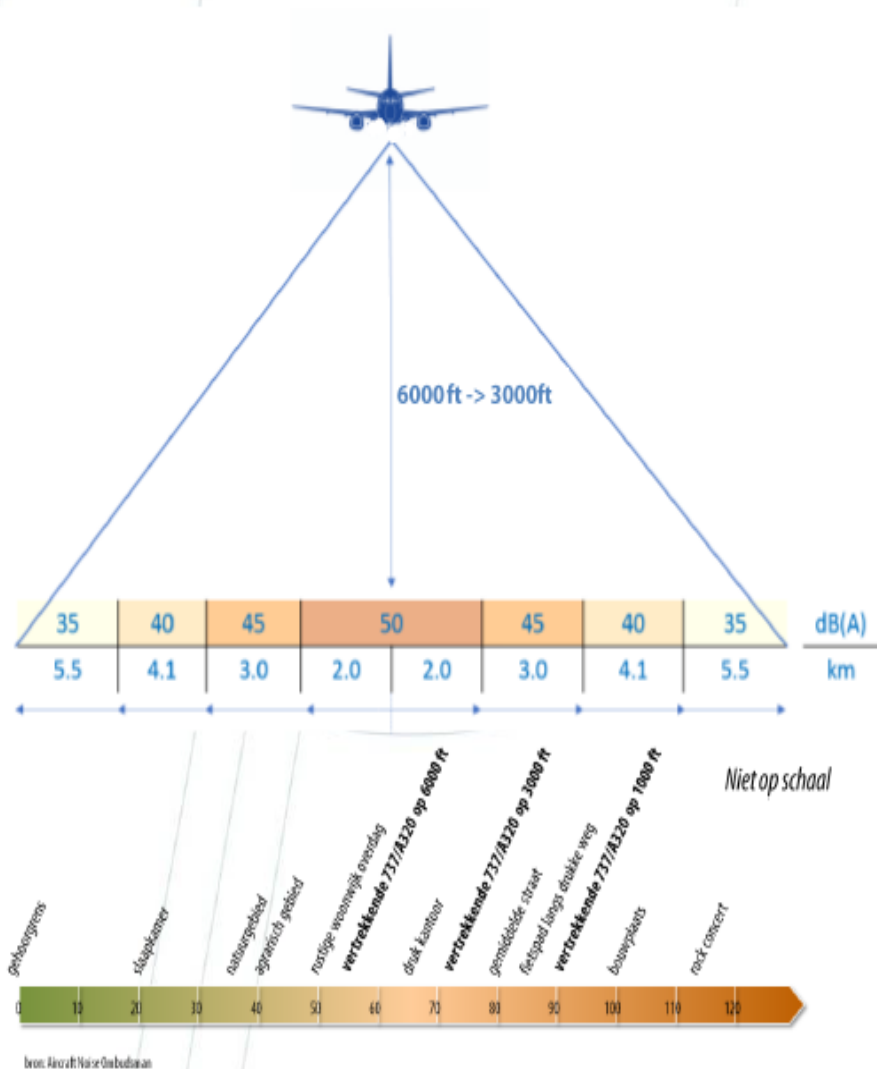
21 november 2025

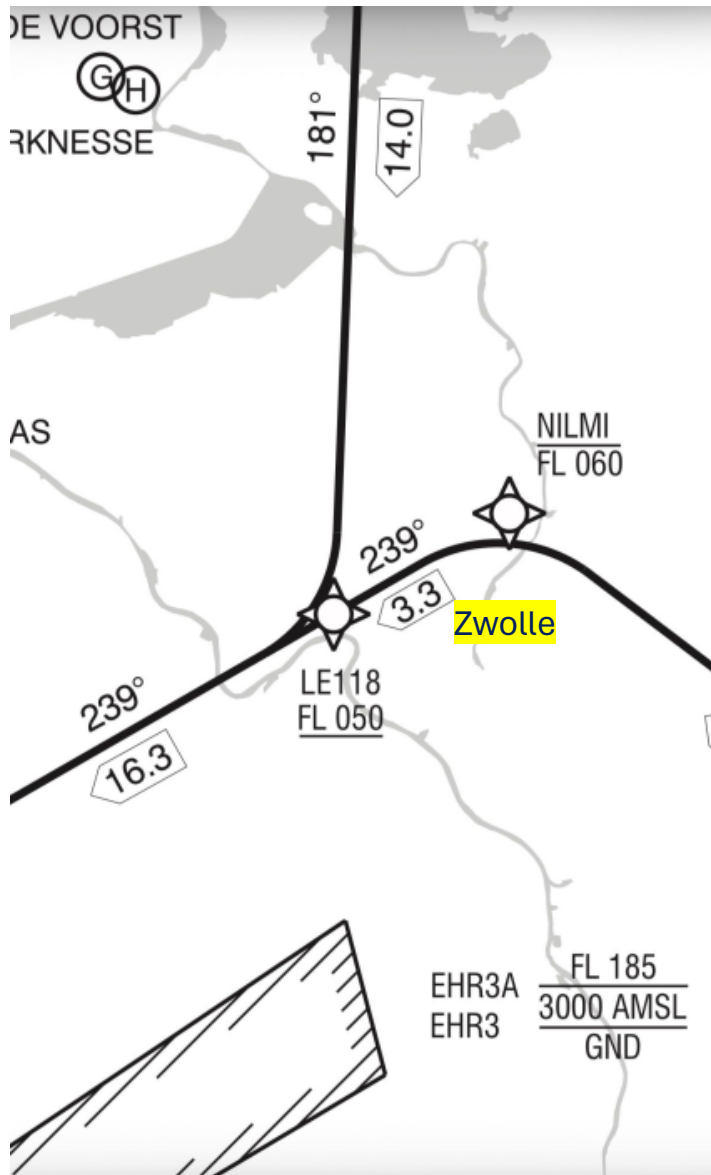


This map was created by a user. [Learn how to create your own](#)



Landend vliegtuig





Samenvattend:

- Arriverend verkeer passeert Zwolle tussen 1800 meter en 1500 meter
- Vanaf 6:00 tot 23:00, met uitloop tot 24:00
- Met nachtrust-verstorende geluidsoverlast

Lokaal versus nationaal

- In het landelijke regeerakkoord staat dat Lelystad Airport open kan, “initieel” voor 10.000 vliegbewegingen.
- Maar u vormt de gemeenteraad van Zwolle.
- Uw mandaat komt van de Zwolse kiezer, niet van een Haags onderhandelingsresultaat.
- Het is uw recht — en uw plicht — om vanuit Zwols belang te spreken.

Zeg nee tegen opening Lelystad Airport

- **De laagvliegroutes zijn niet opgelost en wórdten niet opgelost**
- **De openingstijden zijn onaanvaardbaar en niet conform de Luchtvaarnota**
- **Er is geen natuurvergunning**
- **10.000 vliegbewegingen zou pas een begin zijn (doel is 45.000)**
- **En als het vliegveld eenmaal open is, is er geen weg terug**