

Schriftelijke vragen 2025 Z/24/784532 /D-956487

Formulier voor het beantwoorden van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 51 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

Schriftelijke vragen van Dhr. I. Tekir van de fractie D66 , inzake Parkeren in de binnenstad wordt fors duurder, d.d. 24 december 2024

Met ingang van 1 januari 2025 gaan de parkeertarieven in Gorinchem fors omhoog. Naast de reguliere index van 10% komt er een extra verhoging van 30%. Bij elkaar dus 40%. Zo stijgt het straatparkeren van € 2,3 naar € 3,22. Een uur parkeren op de Groenmarkt stijgt van € 2,88 naar liefst € 4,03. Ook de tarieven voor de parkeergarages gaan omhoog, van € 1,38 naar € 1,93 per uur. Kortom, bezoekers van de binnenstad mogen straks aardig in de buidel tasten. Maar niet alleen bezoekers, ook ondernemers zijn bezorgd over deze ontwikkeling. Zo maakte Hartje Gorkum in september al hun zorgen kenbaar in een brief aan het stadsbestuur.

D66 vreest dat hiermee de aantrekkelijkheid van de binnenstad in het geding komt. Het lijkt immers onvermijdelijk dat een dergelijke tariefstijging gevolgen zal hebben voor de bezoekersaantallen. Om de gevolgen van deze tariefstijgingen nauwlettend te kunnen volgen, stelt de fractie van D66 onderstaande vragen:

1. Is het college van plan om de gevolgen van de tariefstijging te evalueren? En zo ja, wanneer? Denk bijvoorbeeld aan de gevolgen voor de ondernemers en sociaal-culturele voorzieningen (zoals musea, bibliotheek of VVV).
2. Hartje Gorkum doet in haar brief van 25 september 2024 een aantal suggesties. Wij hebben begrepen dat hier vanuit het college nog niet op is gereageerd. Wat is hier de reden voor? En bent u het met ons eens dat partijen als Hartje Gorkum en GCM bij uitstek relevante stakeholders zijn om mee in gesprek te blijven?
3. Is het college voornemens om de meeropbrengsten van jaarlijks ongeveer 1 miljoen euro (deels) te benutten om parkeervoorzieningen te verbeteren of te vergemakkelijken? Zo ja, welke aanvullende verbeteringen kunnen we verwachten?
4. Hoe staat het college tegenover de verkenning van een P&R voorziening aan de rand van de stad, zodat de parkeerdruk in het centrum afneemt?
5. Nu het parkeren met de auto duurder wordt, verwachten wij dat de fiets als vervoersmiddel aantrekkelijker zal worden. Is het college met D66 eens dat we de bereikbaarheid per fiets nog actiever moeten faciliteren, bijvoorbeeld door realisatie van (beveiligde) fietsparkeerplekken of -laadpunten. Zo ja, welke verbeteringen voor de fietser kunnen we de komende tijd verwachten voor de binnenstad?

Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 21-01-2025:

1. *Is het college van plan om de gevolgen van de tariefstijging te evalueren? En zo ja, wanneer? Denk bijvoorbeeld aan de gevolgen voor de ondernemers en sociaal-culturele voorzieningen (zoals musea, bibliotheek of VVV).*

Eind van het jaar wordt bekeken of er veranderingen zichtbaar zijn in het aantal parkeertransacties en de parkeerduur. Daarnaast is tijdens reguliere overlegmomenten met ondernemers parkeren een van de gespreksonderwerpen.

2. *Hartje Gorkum doet in haar brief van 25 september 2024 een aantal suggesties. Wij hebben begrepen dat hier vanuit het college nog niet op is gereageerd. Wat is hier de reden voor? En bent u het met ons eens dat partijen als Hartje Gorkum en GCM bij uitstek relevante stakeholders zijn om mee in gesprek te blijven?*

Hartje Gorkum en GCM zijn zeker relevante stakeholders, waarmee op diverse momenten en aan diverse tafels gesproken wordt. De brief van Hartje Gorkum met suggesties wordt betrokken bij de beleidsvoornemens die de aankomende tijd met u, de gemeenteraad, worden uitgewerkt via het opstellen van het gebiedspaspoort Binnenstad.

3. *Is het college voornemens om de meeropbrengsten van jaarlijks ongeveer 1 miljoen euro (deels) te benutten om parkeervoorzieningen te verbeteren of te vergemakkelijken? Zo ja, welke aanvullende verbeteringen kunnen we verwachten?*

Parkeerbelasting is geen doelbelasting. De parkeeropbrengsten gaan in beginsel naar de algemene middelen ter dekking van de gemeentelijke begroting. Deels komt de extra opbrengst ten goede aan beheer en onderhoud en aan verbetering/vernieuwing van parkeren als product.

4. *Hoe staat het college tegenover de verkenning van een P&R voorziening aan de rand van de stad, zodat de parkeerdruk in het centrum afneemt?*

Zoals het college tijdens de begrotingsraad al heeft aangegeven en ook opgenomen is in de vastgestelde mobiliteitsvisie, moeten de parkeerterreinen rondom de binnenstad beter benut gaan worden voor bezoekers van onze binnenstad.

De uitbreiding van het parkeerterrein achter de Bullekeslaan en de mogelijkheden om te parkeren voor en met name achter het stadhuis zijn daar een eerste stap in.

Met de intocht van Sinterklaas hebben we goede ervaringen opgedaan met bezoekers parkeren op afstand.

Komend voorjaar willen we in gesprek gaan met de eigenaren van andere parkeerterreinen buiten de binnenstad om te verkennen welke mogelijkheden er nog meer te realiseren zouden zijn.

5. *Nu het parkeren met de auto duurder wordt, verwachten wij dat de fiets als vervoersmiddel aantrekkelijker zal worden. Is het college met D66 eens dat we de bereikbaarheid per fiets nog actiever moeten faciliteren, bijvoorbeeld door realisatie van (beveiligde) fietsparkeerplekken of -laadpunten. Zo ja, welke verbeteringen voor de fietser kunnen we de komende tijd verwachten voor de binnenstad?*

Het college heeft op diverse plekken in de binnenstad fietsenstallingsmogelijkheden gerealiseerd. Daarnaast is in 2024 een onderzoek gestart om de fietsenstallingsmogelijkheden in het centrum nog verder te verbeteren en uit te breiden. Dit doet het college overigens niet alleen in de binnenstad, maar ook in het gebied rondom het station. De resultaten hiervan worden dit jaar met u gedeeld.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Stuilema', written over a horizontal line.A handwritten signature in dark ink, consisting of stylized initials followed by a long horizontal stroke, written over a horizontal line.