

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen; volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en d

id-4-2025

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.



Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen

Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres

Handtekening

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum



Bart de Vos

Van:

Verzonden:

Aan:

Onderwerp:

Fwd: Enquete

 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Onderwerp: Enquete

Bedankt voor het goede initiatief

Groet,

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en a

Handteker

Bart de Vos

Van:

Verzonden:

Aan:

Onderwerp:

Fwd: Enquete verkeerssituatie Willibrorduslaan

 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:



Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:



Hi,
Super initiatief.
Hierbij onze getekende enquête



ENQUETE VERKEERSITUATIE WILLIBRODUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dit zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens).

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wilt tekenen en wilt retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum: 0-4-2025
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:

Fwd: Verkeerssituatie Waalre

 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Goeden avond,

Hierbij mijn reactie op uw enquête.

"Ja, ik wil dat de Gemeente Waalre maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer op Willibrorduslaan en Koningin Julianalaan te verhinderen, en de veel te hoge snelheden aan te pakken."

Bart de Vos

Van:

Verzonden:

Aan:

Onderwerp:

Bijlagen:

Fwd: Enquete verkeerssituatie koninginnenveld
Scan 14 Apr 2025 at 18.07.pdf

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Verstuurd vanaf mijn iPhone

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen; volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☐ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres

Handtekening



Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:

[Redacted]
Fwd: Enquete verkeerssituatie Willibrorduslaan

 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

[Redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

[Redacted]

ENQUETE VERKEERSITUATIE WILLIBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☐ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres [redacted]

Handtekening en datum: [redacted]

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerlast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wilt tekenen en retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: .

Handtekening en



ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuissstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuissstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Handtekening en datum: ...3-4-2025...

ENQUETE VERKEERSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum: 7-4-2025 [redacted]

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres

Handtekening

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerlast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☐ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres [redacted]

Handtekening en datum: 10-4-'25 [redacted]

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuissstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuissstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijpvverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijpvverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijpvverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Handtekening en datum

10-04-'25