Raadsvoorstel
Openbaar

Nijmegen

Onderwerp
Belastingverordeningen overige heffingen 2024

Opsteller	Danny Ederveen	**Collegebesluit**	14 november 2023
Programma	Financiën	**Behandeldatum Raad**	20 december 2023
Portefeuillehouder	T.F.A. van Elferen	**Status**	Openbaar

Samenvatting
In dit voorstel doen wij tariefvoorstellen per januari 2024 voor de Scheepvaartrechten, Toeristenbelasting, Precariobelasting, Marktgelden, Parkeerbelastingen, eenmalig Rioolaansluitrecht en Reclamebelasting. In beginsel zijn de tarieven met 8,0% geïndexeerd zoals aangekondigd in de paragraaf lokale heffingen van de Stadsbegroting 2024-2027. Daarnaast willen wij een aantal inhoudelijke wijzigingen voorstellen.

Voorstel

1. Verordening op de heffing en de invordering van Haven-, opslag- en overslaggelden 2024 (Verordening Scheepvaartrechten 2024) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening Scheepvaartrechten 2023 (Gmb-2022-574617).
2. Verordening op de heffing en de invordering van Toeristenbelasting 2024 (Verordening Toeristenbelasting 2024) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening Toeristenbelasting 2023 (Gmb-2022-574637).
3. Verordening op de heffing en de invordering van Precariobelasting 2024 (Verordening Precariobelasting 2024) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening Precariobelasting 2023 (Gmb-2022-574581).
4. Verordening op de heffing en de invordering van Marktgelden 2024 (Marktgeldverordening 2024) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Marktgeldverordening 2023 (Gmb-2022-574452).
5. Verordening op de heffing en de invordering van Parkeerbelastingen 2024 (Verordening Parkeerbelastingen 2024) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening Parkeerbelastingen 2023 (Gmb-2022-574569).
6. Verordening op de heffing en de invordering van eenmalig Rioolaansluitrecht 2024 (Verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2024) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2023 (Gmb-2022-574472).
7. Verordening op de heffing en de invordering van Reclamebelasting Nijmegen Centrum 2024 (Verordening Reclamebelasting Nijmegen Centrum 2024) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening Reclamebelasting Nijmegen Centrum 2023 (Gmb-2022-574416).

Aanleiding
De bevoegdheid tot het in rekening brengen van scheepvaartrechten, marktgelden en eenmalig rioolaansluitrecht ontlenen wij aan de Gemeentewet. In de daarbij behorende verordeningen hebben wij de tarieven opgenomen die wij heffen voor de concreet aanwijsbare diensten die wij ten behoeve van het individu verrichten. De heffingen op basis van deze verordeningen zijn begrensd door de eisen van kostendekkendheid. Dat wil

zeggen dat de geraamde baten niet hoger mogen zijn dan de geraamde lasten. Er geldt dus een maximaal toelaatbare opbrengst.

De bevoegdheid tot het heffen van parkeerbelasting, precariobelasting, toeristenbelasting en reclamebelasting ontlenen wij ook aan de Gemeentewet. Voor deze heffingen geldt de eis van kostendekkendheid niet. De opbrengsten hiervan vloeien in de algemene middelen. De Gemeentewet koppelt de parkeerbelasting aan de parkeerregulering, waardoor wij in staat worden gesteld om op een efficiënte en financieel verantwoorde wijze ons parkeerbeleid te realiseren.

Beoogde impact
De belastingverordeningen passen wij jaarlijks met het gemeentelijke indexeringspercentage aan. In de Stadsbegroting 2024-2027 hebben wij het indexeringspercentage voor 2024 vastgesteld op 8,0%. In lijn met deze ontwikkeling stellen wij voor de tarieven van de bijgevoegde verordeningen voor 2024 eveneens met 8,0% te indexeren. Daar waar van dit percentage wordt afgeweken, wordt dat in het voorstel toegelicht evenals de overige van belang zijnde wijzigingen in de verordeningen.

De belastingopbrengsten uit bovenstaande belastingverordeningen worden verantwoord in verschillende programma's van de Stadsbegroting 2024-2027. Ze dragen echter allemaal bij aan de ambitie dat we een financieel en gezonde gemeente willen zijn nu en in de toekomst. Het doel van de belastingverordeningen is dat we aanvullend inkomsten genereren ter dekking van lasten van (lokaal) beleid, waarbij zorg wordt gedragen voor een goede verhouding tussen baten en lasten voor zowel burgers als bedrijven.

Argumenten
Hieronder geven wij, per verordening, de van belang zijnde veranderingen en de voorstellen ten opzichte van de huidige verordeningen weer. Redactionele wijzigingen zijn niet toegelicht.

<u>Verordening Scheepvaartrechten</u>
1.1 Tarieventabel behorende bij de verordening Scheepvaartrechten
- Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 8,0%.
- Bovenstaande met uitzondering van de tarieven in rubriek IV 'Drinkwater en Elektra'. Wij stellen voor om de tarieven voor drinkwater (tarief 2023 € 2,20 per m3 excl. BTW) en walstroom (tarief 2023 € 0,22686 per kWh excl. BTW) niet te indexeren en gelijk te houden aan de tarieven 2023. Reden hiervoor is dat beide tarieven 2024 nog niet bekend zijn gemaakt door Vitens en Liander.

<u>Verordening Toeristenbelasting</u>
2.1 Artikel 6 Belastingtarief
Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 8,0%.

<u>Verordening Precariobelasting</u>
3.1 Tarieventabel behorende bij de verordening Precariobelasting

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 8.0%.

Marktgeldverordening

4.1 Tarieventabel behorende bij de Marktgeldverordening

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 8,0%.

Verordening Parkeerbelastingen

5.1 Artikel 8 Kosten naheffingsaanslag

Wij stellen voor om de kosten van de naheffingsaanslag te verhogen naar € 75,00 voor 2024 (tarief 2023 € 68,00) en niet te verhogen naar het wettelijke maximum van € 76,70. Reden hiervoor is dat wij de verhoging van € 68,00 naar € 76,70 te fors vinden.

5.2 Tarieventabellen I en II behorende bij de verordening Parkeerbelastingen

Om de totale nette stijging voor 2024 van € 1,4 miljoen te kunnen realiseren, stellen wij voor om voor 2024 de volgende parkeertarieven op straat en in de parkeergarages te verhogen:

- Wij stellen voor bij volgnummer H: 'Autodatevergunning binnen een gebied waar parkeerbelasting van toepassing is' in tarieventabel I, met ingang van 2024 het tarief te verlagen naar €100,00 per jaar / €8,33 per maand (tarief 2023: €558,60 per jaar / € 46,55 per maand)
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Wedren' in tarieventabel II, het tarief te verhogen naar € 10,00 per dag (tarief 2023 € 8,50 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Vierdaagseplein' in tarieventabel II, het maximum tarief te verhogen naar € 10,00 per dag (tarief 2023 maximum € 8,50 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Parkeerterrein Oude Stad' in tarieventabel II, het maximum tarief te verhogen naar € 10,00 per dag (tarief 2023 maximum € 8,50 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer B: 'Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel b in vergunningszones zoals deze benoemd zijn in artikel 2 van het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren', te verhogen naar € 3,60 per uur (tarief 2023 € 3,40 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer C: 'Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onder b in de overige vergunningszones zoals deze benoemd zijn in artikel 2 van het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren. Dit met uitzondering van vergunningszone B', te verhogen naar € 2,50 per uur (tarief 2023 € 2,30 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer D: 'Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), per kalenderdag', het tarief te verhogen naar € 17,20 (tarief 2023 € 16).
- Wij stellen voor bij volgnummer D: 'Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), voor een periode van minimaal 2 tot maximaal 7 dagen', het tarief te verhogen naar € 63,30 (tarief 2023 € 58,65).
- Wij stellen voor bij volgnummer D: 'Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), voor een maand of een gedeelte daarvan doch meer dan twee weken', het tarief te verhogen naar € 138,10 (tarief 2023 € 127,90).

Verordening eenmalig Rioolaansluitrecht

6.1 Artikel 4 Maatstaf van heffing en tarief

In de verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2023 zijn in artikel 4 de volgende tarieven opgenomen:

- Lid 2: € 4.000 excl. BTW voor het maken van een aansluiting op de gemeentelijke riolering in een gesloten wegdek (asfalt, beton).
- Lid 2: € 2.000 excl. BTW voor het maken van een aansluiting op de gemeentelijke riolering in een niet-gesloten wegdek (klinkerverharding en overige).
- Lid 3: € 10.000 excl. BTW voor aansluitingen die niet voldoen aan één of meer criteria zoals bedoeld in lid 2.

Eind 2021 is gestart met de tussenevaluatie van het gemeentelijk rioleringsplan (GRP). Deze evaluatie is in het najaar van 2022 afgerond, vastgesteld door het college op 18 oktober 2022 en ter kennisname middels een raadsbrief conform besloten in de raad van 30 november 2022. In 2023 is gestart met het opstellen van een nieuw water en rioleringsprogramma (WRP). De startnotitie voor het WRP is door het college vastgesteld op 27 juni 2023 en ter kennisname middels een raadsbrief conform besloten in de raad van 27 september 2023 Hierbij worden de doelen, financiën en personeel op elkaar afgestemd en geactualiseerd. In afwachting hiervan stellen wij voor de vaste tarieven in de verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2024 te handhaven.

Verordening Reclamebelasting Nijmegen Centrum

7.1 Artikel 6 Belastingtarieven

- Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 8,0%.
- Daarnaast stellen wij voor om de tarieven jaarlijks met 10,0% te verhogen naar aanleiding van de uitgevoerde evaluatie van het Binnenstadsfonds zoals gecommuniceerd in het collegevoorstel ‘Evaluatie Binnenstadsfonds’ van 11 juli 2023 en de raadsinformatiebrief ‘Evaluatie en continuering Binnenstadsfonds’ van 1 november 2023. Als reden voor deze verhoging van 10,0% wordt in het voorgenoemde collegevoorstel aangegeven dat ‘*de ambities zijn toegenomen en de inkomsten verhoudingsgewijs afgenomen vanwege de toegenomen inflatie en gestegen prijspeil. Ondanks dat er uit de evaluatie geen meerderheid voor verhogen van de bijdrage is, rechtvaardigt dit het verzoek vanuit het Huis van de Binnenstad voor een verhoging van 10,0%. Dit is in overeenstemming met de wens die bij de meeste respondenten heerst om meer en grotere projecten uit te voeren. Een toename van 10,0% zal daarom voor de meeste ondernemingen in de binnenstad niet meer dan enkele tientjes bedragen*’.

7.2 Artikel 12 Termijnen van betaling

Artikel 12 is vorig jaar aangepast zodat naast alle aanslagbiljetten met een totaalbedrag van tussen de € 100 en minder dan € 5.000, ook de bedragen van € 5.000 en meer in geval van automatische incasso kunnen worden betaald in 10 gelijke termijnen. Naast een redactionele aanpassing van dit artikel stellen wij voor om de ondergrens van € 100 te laten vervallen en dit altijd mogelijk te maken.

Kanttekeningen

Bovengenoemde verordeningen moeten voor 1 januari 2024 door de gemeenteraad zijn vastgesteld en worden gepubliceerd in verband met de ingang van de belastingplicht.

Financiën
De tarieven van de bijgevoegde verordeningen zijn voor 2024 voor het merendeel allemaal met het gemeentelijke indexeringspercentage van 8,0% verhoogd, zoals voor 2024 is vastgesteld in de Stadsbegroting 2024-2027. Met de voorgestelde tarieven zoals opgenomen in de desbetreffende verordeningen 2024, worden de geraamde opbrengsten 2024 zoals opgenomen in de Stadsbegroting 2024-2027 gerealiseerd.

Vervolg
De besluiten tot vaststelling of wijziging van de in dit voorstel genoemde verordeningen worden dit jaar nog gepubliceerd in het gemeenteblad. De gemeentebladen worden sinds 1 januari 2014 verplicht geplaatst op www.overheid.nl (de landelijke site voor wet- en regelgeving). Tevens zijn via de site van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl) de verordeningen op www.overheid.nl te raadplegen.

Door het publiceren van de verordeningen krijgen deze rechtskracht met ingang van 1 januari 2024, met uitzondering van de verordening Parkeerbelastingen welke ingaat per 15 januari 2024, vanwege de technische aanpassingen aan de parkeerautomaten. Volgens de regelgeving van de genoemde verordeningen worden dan met ingang van 1 januari 2024 de verordening Scheepvaartrechten 2023, de verordening Toeristenbelasting 2023, de verordening Precariobelasting 2023, de Marktgeldverordening 2023, de verordening Parkeerbelastingen 2023, de verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2023 en de verordening Reclamebelasting Nijmegen Centrum 2023 ingetrokken. De betreffende tarieven van de vastgestelde verordeningen worden gehanteerd over het belastingjaar 2024 en voor diensten, die worden verleend op of na 1 januari 2024.

Bijlagen
1. Verordening Scheepvaartrechten 2024
2. Verordening Toeristenbelasting 2024
3. Verordening Precariobelasting 2024
4. Marktgeldverordening 2024
5. Verordening Parkeerbelastingen 2024
6. Verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2024
7. Verordening Reclamebelasting Nijmegen Centrum 2024