

Vragen en beantwoording voor de Raadsvergadering van 19 juli 2023

vragen van : Democraten Hilversum
aan wethouder : B. Heller
over: : Fietsroute rotonde Utrechtseweg/ Diependaalselaan

Geachte Griffie,

Tijdens de commissie van 5 juli jl. (duurzaamheid en bereikbaarheid) heeft de fractie van Democraten Hilversum, Wethouder Bart Heller de volgende vraag gesteld: vervalt het fietspad aan de rotonde aan de Utrechtseweg/Diependaalselaan en wordt de fietser omgeleid via de Pieter de Hooghlaan? Deze ontwikkeling is volgens Democraten Hilversum tegen het STOMP principe. Hierop heeft Wethouder Bart Heller het volgende geantwoord tijdens de commissie: De omleiding voor de fietser via de Pieter de Hooghlaan wordt een alternatief voor de rotonde Utrechtseweg/ Diependaalselaan en niet in plaats van!

Uit de onderstaande tekst lees ik dat de omleiding voor de fietser via de Pieter de Hooghlaan niet een alternatief wordt maar in plaats van de fietsroute rotonde Utrechtseweg/ Diependaalselaan zal worden.

Vraag: De beantwoording (op deze vraag) van Wethouder Bart Heller en de onderstaande tekst komen niet overeen. Graag (nogmaals) duidelijkheid over wat de plannen zijn met betrekking tot de genoemde fietsroutes.

Met vriendelijke groet,

Hakan Koc

Raadslid Democraten Hilversum

Wat wordt er gedaan en waar?

Naast eerdergenoemde maatregelen worden aanvullende mogelijkheden onderzocht om de doorstroming te verbeteren. Concreet wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om fietsers van de **rotonde** Diependaalselaan / Utrechtseweg te halen om zo de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren en deze via de Pieter de Hooghlaan te laten rijden.

Conceptantwoord -penvoerder is Frances van Kooten 06 - 2848 8843

Een scherpe constatering van de heer Koc.

Daar zijn de woorden “zoveel als mogelijk” weggefallen.

De tekst op pagina 29 had moeten zijn:

Wat wordt er gedaan en waar?

Naast eerdergenoemde maatregelen worden aanvullende mogelijkheden onderzocht om de doorstroming te verbeteren. Concreet wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om zoveel als mogelijk fietsers van de rotonde Diependaalselaan / Utrechtseweg te halen om zo de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren en deze via de Pieter de Hooghlaan te laten rijden.