

Mobiliteitsplan 2040



Raadsinformatiebijeenkomst 1 juni 2021



Gemeente Utrecht

[Utrecht.nl/mobiliteitsplan2040](https://utrecht.nl/mobiliteitsplan2040)

Inhoud

- Totstandkoming plan - participatie en inspraak
- Schaalsprong openbaar vervoer

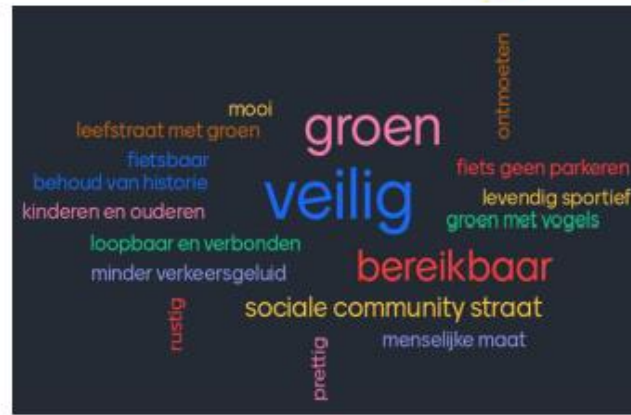


Deel 1: Totstandkoming plan participatie en inspraak



Participatie

- Gesprek met de stad in november 2019
- Flitspeiling via social media
- Twee digitale workshops met inwoners in juni 2020
- Verschillende werksessies met mede-overheden, belangenorganisaties, kennisinstellingen en werkgevers



Inspraak

Proces

- Inspraakperiode van 8 december 2020 tot 1 februari 2021
- Drie digitale informatieavonden
- 200 zienswijzen, waarvan 170 van bewoners, 30 bewonersgroepen, (mede) overheden, bedrijven, instellingen, belangengroeperingen en verenigingen
- Verschillende verduidelijkende gesprekken
- Elke inspraakreactie is zorgvuldig bestudeerd om te bezien of het Mobiliteitsplan 2040 aangepast kan of moet worden

Nota van Beantwoording

- Geclusterde beantwoording vragen en duiding mobiliteitsplan
- 1 op 1 beantwoording per zienswijze
- Overzicht doorgevoerde wijzigingen o.b.v. inspraak en voortschrijdend inzicht



Utrecht.nl

Inspraak – algemeen beeld

- Een groot deel van de reacties is positief over het voortzetten van de koers uit het mobiliteitsplan
- Zorgen en aandachtspunten over de visie betreffen vooral het realisme en of de toekomst wel zo uit zal pakken als we nu denken
- Veel reacties gaan over uitwerkingen op specifieke onderwerpen of gebieden en daarin zorgen over overlast en hinder
- Insprekers geven aan dat ze voor de korte- en middellange termijn uitwerkingen missen
 - mobiliteitsplan is een strategisch kader voor 2040
 - besluit over nieuwe verkeersverbinding, herinrichting nadat de hoofdlijnen uit dit mobiliteitsplan zijn uitgewerkt in een mobiliteitsproject dan wel gebiedsontwikkeling



Inspraak – specifieke onderwerpen

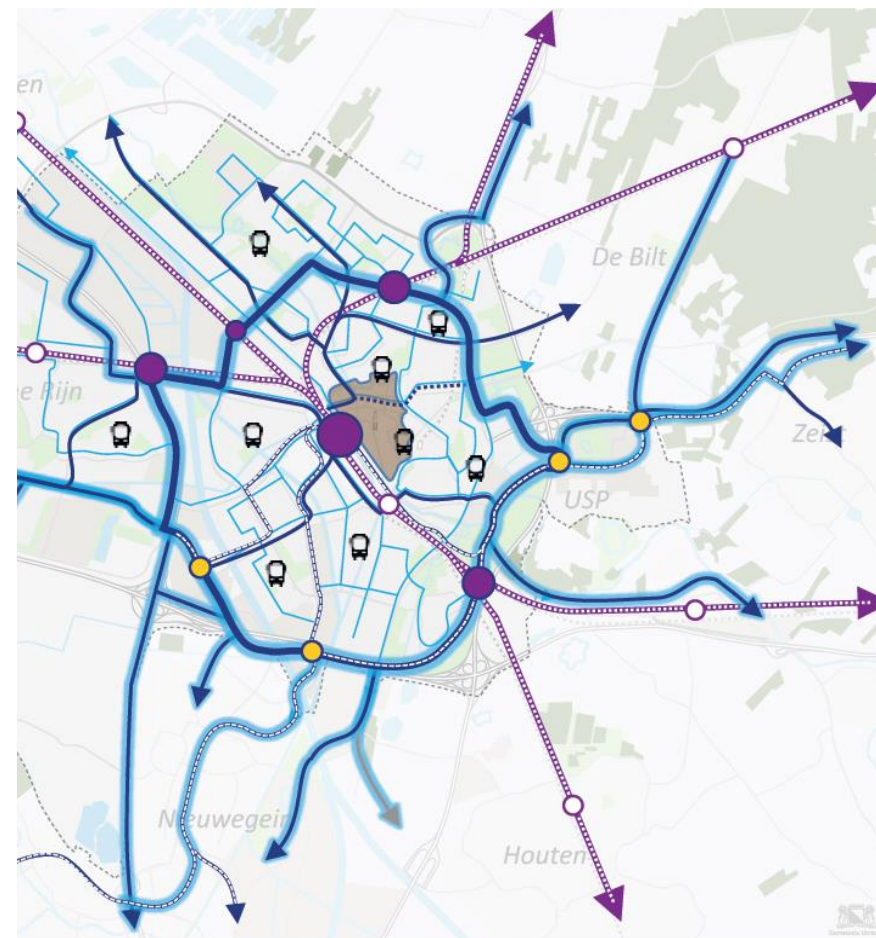
Veel reacties gaan over uitwerkingen op specifieke onderwerpen of gebieden en daarin zorgen over overlast en hinder, enkele voorbeelden:

- Inzet op reisgedrag: werkt het?
- Fietsverkeer: drukte, spreiding, fietsparkeren, veel suggesties
- Openbaar vervoer: toegankelijk en voor iedereen of juist te megalomaan
- Wegen: wordt het niet te druk door de extra woningen
- Parkeren: Kan ik nog wel parkeren in de stad – ik wil meer groen en ruimte
- Meerwedekanaalzone
- Brug Vechtdijk
- Lunetten Koningsweg
- Binnenstad/Zuidpoort



Inspraak – Wijzigingen in het mobiliteitsplan

- Fietsnetwerk en duiding goede inpassing
- Openbaar vervoer – uitgangspunt voor iedereen scherper, slimme structuur basisnet, tram binnenstad als mogelijkheid
- Aankondiging uitwerking voetgangersnetwerken
- Betere duiding 'voor iedereen' en meer aandacht voor veiligheid
- Verduidelijken kaartbeelden en de status van lijnen
- Noordelijke Rondweg Utrecht (NRU)
- Inzet A12 zone
- Zuidpoort
- Merwedekanaalzone



81

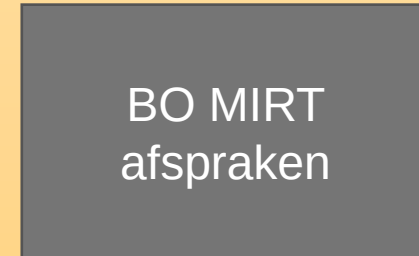
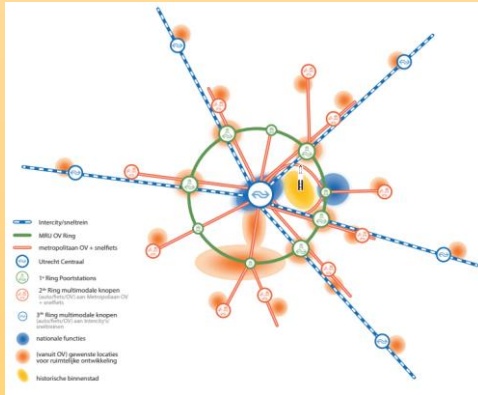
De lijnen in deze kaarten geven gewenste verbindingen weer.
Bij nieuwe verbindingen is dit indicatief. Er is nog geen tracékeuze gemaakt.

Deel 2: Schaalsprong OV



Schaalsprong OV - uitwerking in verschillende processen

(Bijna) doorlopen stappen



Loopt: U Ned *diverse werkstromen*
= besluitvorming

Loopt: regionaal huiswerk

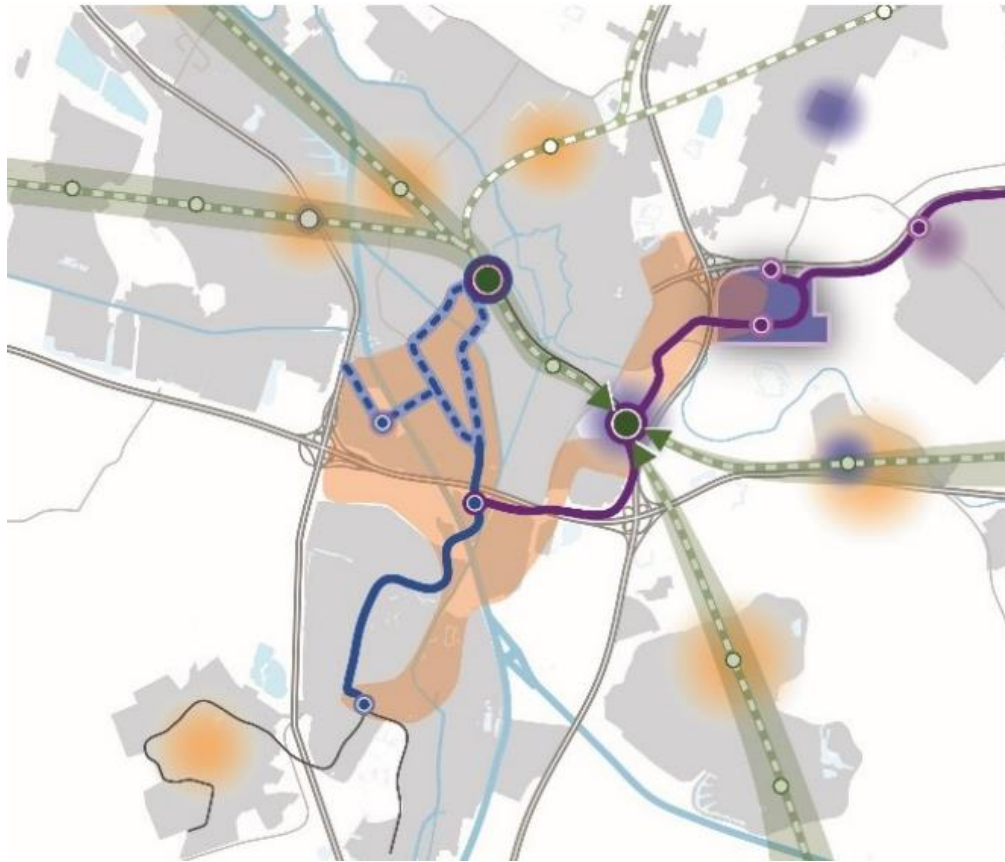


Planning:
Besluitvorming BO MIRT 2022 (november)
Tussenresultaten BO MIRT 2021



Planning:
Juni: raadsbrief aanpak + tussenresultaten
September: raadsvoorstel met rapportage

Samen OV Versnellen in Utrecht



- Studie Gemeente en Provincie Utrecht, samen met U10.
- Doel: focus aanbrengen in eerste stappen schaa sprong OV
- Scope studie: Merwedelijn, Papendorplijn, Waterlinielijn in combinatie met dubbelstation Lunetten Koningsweg.
- Onderdeel studie: lijnen in bredere netwerk en specifiek tramlijn 22, SUNIJ-lijn en de binnenstadas
- Resultaat: kansrijke ontwikkelrichtingen en welke stappen als eerste nodig zijn.