Geluidssanering Midden-Delfland

Akoestisch onderzoek

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Gemeente Midden-Delfland
Titel rapport	Geluidssanering Midden-Delfland
Kenmerk	014363.20230616.R1.03
Datum publicatie	13 december 2023
Projectleider Goudappel	Jacob Keizer
Projectteam Goudappel	Jacob Keizer en Cor Koopmans
Projectteam opdrachtgever	Dennis Kriek
Status	Definitief

© Copyright Goudappel BV 13-12-23

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4

2. Geluidssanering 6

2.1 Subsidieregeling sanering verkeerslawaai 6

2.2 Voorbereidingssubsidie 6

2.3 Geluidsreducerende maatregelen 6

2.4 Saneringsopgave 7

2.5 Wet geluidhinder 8

3. Uitgangspunten 10

3.1 Rekenmethode 10

3.2 Verkeersgegevens 10

3.3 Omgevingskenmerken 12

4. Resultaten 14

4.1 Deelgebied 1 Noordhoornseweg Den Hoorn 15

4.2 Deelgebied 2 Hoornseweg Den Hoorn 16

4.3 Deelgebied 3 Woudseweg 18

4.4 Deelgebied 4 N468 – Omgeving Schipluiden 20

4.5 Deelgebied 5 N468 – Omgeving Maasland 21

5. Resumé 24

Bijlage 1 Saneringsopgave

Bijlage 2 verkeersgegevens

Bijlage 3 Modelweergave

Bijlage 4 Resultaten

1. Inleiding

Binnen de Gemeente Midden-Delfland zijn diverse woningen die voorkomen op de saneringslijsten verkeerslawaai. Deze woningen ondervinden al geruime tijd een relatief hoge geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer. De woningen zijn gesitueerd op diverse locaties binnen de gemeente. De betreffende woningen zijn weergegeven in figuur 1.1.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 1.1: Locatie woningen saneringsopgave

De gemeente Midden-Delfland is voornemens de saneringsgevallen langs de route aan te pakken. Hierbij wordt met name gedacht aan het treffen van gevelmaatregelen. Voor het saneren van geluidshindersituaties kan onder voorwaarden subsidie worden aangevraagd uit de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai. Voor de aanvraag van een subsidie is ondermeer een actueel akoestisch onderzoek naar de gevelbelasting benodigd. De gemeente Midden-Delfland heeft Goudappel BV opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde onderzoek. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, resultaten en bevindingen uit het onderzoek beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is kort ingegaan op het proces rond geluidssanering. De uitgangspunten van het onderzoek zijn uiteengezet in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksresultaten gepresenteerd. Het rapport sluit af met een resumé in hoofdstuk 5.

2. Geluidssanering

2.1 Subsidieregeling sanering verkeerslawaai

Voor het saneren van geluidshindersituaties kunnen gemeenten en provincies subsidie aanvragen bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV). Het bureau voert namens het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de geluidssanering voor deze bestuursorganen uit. Bij de subsidieverlening worden drie fasen onderscheiden:

- **Fase 1: Voorbereidingssubsidie.** Op basis van een subsidieaanvraag wordt subsidie verleend ten behoeve van de voorbereiding, begeleiding en toezicht van een saneringsproject. Het doel van deze fase is het opstellen van een gedetailleerd saneringsprogramma.
- **Fase 2: Uitvoeringssubsidie.** Na het opstellen van het saneringsprogramma kan een tweede subsidie worden aangevraagd. Deze subsidie kan gebruikt worden voor de kosten van het uitvoeren van de beoogde maatregelen uit het programma.
- **Fase 3: Gereedmelding en financiële afronding.** Wanneer de maatregelen gerealiseerd zijn kan het saneringsproject gereed worden gemeld en vindt de financiële afronding plaats.

2.2 Voorbereidingssubsidie

De subsidieaanvraag die de gemeente Midden-Delfland beoogt te doen betreft een subsidie uit de eerste fase, de voorbereidingssubsidie. De aanvraag voor de voorbereidingssubsidie dient de volgende onderdelen te bevatten:

- een begeleidend schrijven met een toelichting op de situatie;
- een aanvraagformulier: VBT-formulier, ingevuld voor zover mogelijk;
- een lijst van de betrokken saneringswoningen;
- een globaal akoestisch onderzoek naar de toekomstige geluidsbelasting;
- kaarten waaruit de situatie blijkt.

In voorliggende rapportage is het akoestisch onderzoek ten behoeve van het opstellen van het concept saneringsprogramma beschreven.

2.3 Geluidsreducerende maatregelen

Een Ssv-subsidie kan voor de uitvoering van verschillende maatregelen worden uitgevoerd. In beginsel wordt aangesloten bij de volgorde van prioriteit zoals bepaald in de Wet geluidhinder:

1. bronmaatregelen (geluidsreducerend wegdek, verkeersmaatregelen);
2. overdrachtsmaatregelen (geluidswallen, geluidsschermen);
3. ontvangermaatregelen (gevelisolatie);
4. bestemmingswijziging (onttrekken woonbestemming).

De Gemeente Midden-Delfland is voornemens een subsidie aan te vragen ten behoeve van het uitvoeren van gevelmaatregelen. Bij gevelmaatregelen kan worden gedacht aan het aanbrengen van isolerend glas, ramen met dubbele kierdichting of het toepassen van suskasten.
Bronmaatregelen, in de vorm van een geluidsreducerend wegdek, zijn in voorliggende situatie lastig inpasbaar. Door de vele aansluitende wegen is sprake van veel optrekkend en afremmend verkeer. Op locaties met veel wringend verkeer wordt een geluidsreducerend wegdek relatief snel kapot gereden, vanwege een beperktere slijtvastheid (ten opzichte van een standaard asfaltverharding). Ook overdrachtsmaatregelen zoals geluidswallen of geluidsschermen zijn in deze binnenstedelijke situatie niet inpasbaar vanwege bezwaren van ondermeer stedebouwkundige en verkeerskundige aard. Per situatie is beknopt ingegaan op de (on)mogelijkheden van het toepassen van geluidsreducerende maatregelen.

2.4 Saneringsopgave

Op de saneringslijst van de Gemeente Midden-Delfland staan nog 68 resterende adressen. Per adres is bepaald in hoeverre de woningen in aanmerking komen voor geluidssaneringsmaatregelen. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de Saneringsopgave. Figuur 2.1 geeft de situatie weer op kaart.

Circa 30 woningen zijn gesitueerd langs een weg waar inmiddels een maximum snelheid geldt van 30 km/h. Dergelijke situaties komen niet in aanmerking voor sanering. Tevens is geconstateerd dat enkele woningen inmiddels gesloopt zijn en opnieuw opgebouwd zijn. Gezien het recente bouwjaar komen ook deze woningen niet meer in aanmerking voor sanering. De betreffende locaties zijn groen weergegeven in de kaart.
Voor één adres is geconstateerd dat sprake is van een industriefunctie. Een dergelijke functie betreft geen geluidsgevoelige functie. Op het perceel is echter eveneens een woonadres gesitueerd. In overleg met BSV is het adres op de saneringslijst gewijzigd naar het woonadres (industriefunctie Rijksstraatweg 17 naar woonfunctie Rijksstraatweg 17A). De betreffende locatie is rood weergegeven in de kaart.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 2.1: Locatie woningen saneringsopgave

2.5 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh.) zijn normen opgenomen voor (het voorkomen van) geluidshinder. In de Wet zijn verschillende situaties omschreven waarvoor akoestisch onderzoek benodigd is. Hierbij valt te denken aan nieuwe wegen, aanpassingen aan wegen en de bouw van nieuwe geluidsgevoelige functies.
Voor wegverkeer geldt in alle situaties een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. De hoogst mogelijke ontheffings-

waarde bedraagt 68 dB, in het geval van een reconstructie van een weg.
In voorliggende rapportage is geen sprake van toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. Wel kunnen deze normen worden gebruikt als richtwaarde.

3. Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is een geluidsmodel opgesteld met het softwarepakket GeoMilieu, versie 2022.41. Het geluidsmodel is gebaseerd op het model dat recentelijk opgesteld is ten behoeve van de EU-geluidsbelastingskaart 2021 voor de Gemeente Midden-Delfland. Hierbij is gebruik gemaakt van het model dat opgesteld is op basis van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012)[1].
In paragraaf 3.2 is nader ingegaan op de gehanteerde verkeersgegevens. De gehanteerde omgevingskenmerken zijn beschreven in paragraaf 3.3.

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder
Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of hoger geldt in beginsel een correctie van -2 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid lager dan 70 km/h geldt een correctie van -5 dB.
De resultaten in voorliggend rapport zijn inclusief deze correctie, met uitzondering van de gecumuleerde geluidsbelastingen. Op een gecumuleerde geluidsbelasting (alle wegen gezamenlijk) is geen correctie van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

Voor het berekenen van de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer dient te worden uitgegaan van de toekomstige geluidsbelasting. In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen, in overleg met Bureau Sanering Verkeerslawaai, berekend voor het jaar 2035. De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH), waar de gemeente Midden-Delfland onderdeel vanuit maakt. Het verkeersmodel kent als oorspronkelijk basisjaar 2016. Het verkeersmodel wordt echter jaarlijks geactualiseerd. Er is gebruik gemaakt van MRDH-versie 2.10. Dit is de meest recente beschikbare versie, zoals beschikbaar ten tijde van het onderzoek in het voorjaar van 2023. De achtergrondinformatie bij het verkeersmodel is separaat uitgeleverd aan Bureau Sanering Verkeerslawaai.

De verkeersgegevens voor 2035 zijn gebaseerd op de toekomstige situatie 2030. De verkeerscijfers zijn met 0,5% per jaar gecorrigeerd voor autonome groei tussen 2030 en

[1] De EU-geluidsbelastingskaart 2021 is opgesteld volgens de voorgeschreven rekenmethode CNOSSOS-EU. Bovendien geeft de geluidsbelastingskaart de huidige situatie weer. Ten behoeve van de saneringsopgave is gebruik gemaakt van het RMG 2012-geluidsmodel en zijn de toekomstige verkeerscijfers gehanteerd.

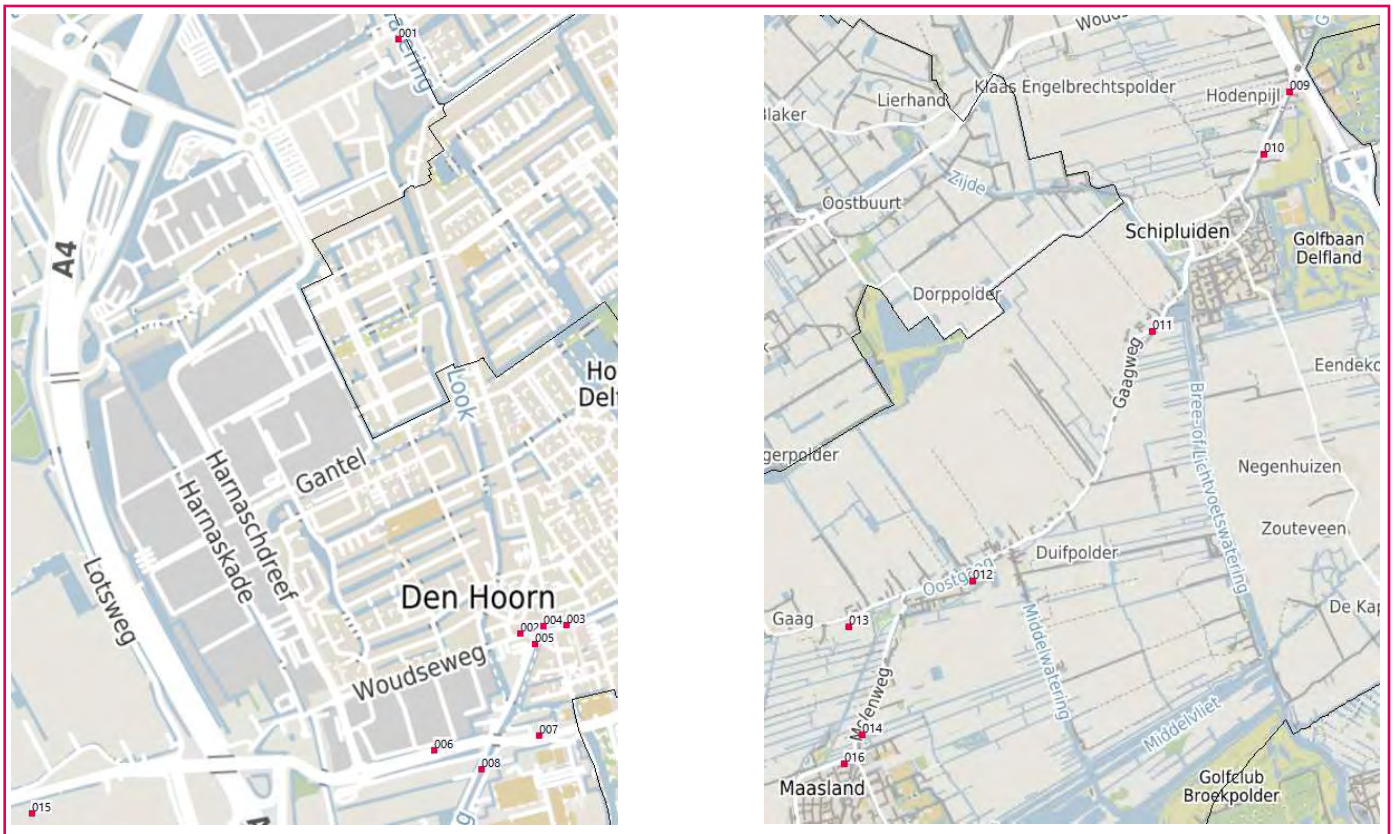
2035. Dit groeipercentage is ontleend aan de gegevens uit het verkeersmodel en wordt eveneens gehanteerd in ondermeer de verkeersprognoses voor het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit.
In de prognosesituatie is rekening gehouden met diverse infrastructurele en ruimtelijke ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld de ruimtelijke ontwikkelingen in de Harnaschpolder in Den Hoorn en vaststaande infrastructurele ontwikkelingen zoals de Blankenburgverbinding.

Een overzicht van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport. In tabel 3.1 zijn voor een aantal maatgevende wegvakken, ter hoogte van de saneringswoningen, de verkeersgegevens opgenomen. De situering van wegvakken is weergegeven in figuur 3.1.

	weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2035	gemiddeld uurpercentage (%/h)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
wegvak	(mvt/etm)	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Noordhoornseweg	250	6,6	3,2	1,0	<1	<1	<1	<1	<1	<1
2. Woudseweg	2.150	6,9	3,2	0,6	3	2	6	1	<1	2
3. Hoornseweg	3.550	6,9	3,2	0,6	2	1	4	1	<1	1
4. Hoornsekade	750	6,9	3,1	0,6	3	2	7	1	<1	2
5. Rijksstraatweg	3.100	6,9	3,1	0,6	5	3	6	1	1	1
6. Zuidhoornseweg	16.350	6,6	3,3	1,0	4	2	5	2	1	2
7. Zuidhoornseweg	14.600	6,6	3,3	1,0	4	2	5	2	1	2
8. Rijksstraatweg*	<100	6,7	2,9	1,0	19	10	20	5	3	6
9. Rijksstraatweg	11.850	6,6	3,1	1,0	5	3	5	1	1	2
10. Rijksstraatweg	11.800	6,6	3,1	1,0	5	3	5	1	1	2
11. Gaagweg	7.200	6,6	3,1	1,0	5	2	5	1	1	2
12. Oostgaag	7.200	6,6	3,1	1,0	5	3	6	2	1	2
13. Westgaag	2.400	6,6	3,1	1,0	4	2	5	1	1	1
14. Molenweg	8.350	6,6	3,1	1,1	5	2	4	<1	<1	1
15. Woudseweg	20.950	6,7	2,9	1,1	8	4	10	3	2	5
16. Pr. Beatrixlaan	5.150	6,9	3,1	0,6	4	3	9	1	1	3

* Wegvak 8 Rijksstraatweg kent alleen bestemmingsverkeer en bussen (middelzwaar vrachtverkeer)

Tabel 3.1: Verkeersgegevens voor maatgevende wegvakken ter hoogte van saneringswoningen



Noordelijk deel Gemeente Midden-Delfland

Zuidelijk deel Gemeente Midden-Delfland

Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 3.1: Situering wegvakken

3.3 Omgevingskenmerken

Een overzicht van de invoergegevens ten aanzien van omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport. Hierna zijn diverse aspecten nader toegelicht. De achtergrondinformatie bij het geluidsmodel is separaat uitgeleverd aan Bureau Sanering Verkeerslawaai.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De afscherming, reflectie en overdrachtsdemping van bebouwing en andere elementen is op de in het Reken- en Meetvoorschrift voorgeschreven wijze ingevoerd in het geluidsmodel. Akoestisch harde bodemoppervlakken, zoals wegvlakken en waterpartijen, zijn als geluidsreflecterende bodemgebieden (bodemfactor 0,00) ingevoerd in het geluidsmodel.

Gebouwen en adressen

De situering van gebouwen en adressen is ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Uitgegaan is van de BAG-gegevens zoals beschikbaar in het voorjaar van 2023. Voor de hoogte van gebouwen is de relatie gelegd met het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)

Hoogteligging

De hoogtegegevens in het geluidsmodel zijn ontleend aan het geluidsmodel EU-geluidskaart 2021 Gemeente Midden-Delfland. Hierbij is ondermeer gebruik gemaakt van de hoogtegegevens uit het geluidsregister wegverkeer van Rijkswaterstaat en het geluidsregister spoor van ProRail. De hoogtegegevens zijn ingevoerd in het geluidsmodel middels hoogtelijnen.

Wegdekverharding en maximumsnelheid

Het type wegdekverharding is van invloed op de geluidsbelasting. Daarnaast is ook de snelheid van het verkeer van belang. De gegevens zijn voor de maatgevende wegvakken weergegeven in tabel 3.2.

Wegvak	maximum snelheid (km/h)	wegdekverharding
1. Noordhoornseweg	60	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
2. Woudseweg	50	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
3. Hoornseweg	50	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
4. Hoornsekade	30	elementen in keperverband
5. Rijksstraatweg	50	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
6. Zuidhoornseweg	50	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
7. Zuidhoornseweg	50	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
8. Rijksstraatweg	60	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
9. Rijksstraatweg	60	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
10. Rijksstraatweg	60	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
11. Gaagweg	60	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
12. Oostgaag	60	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
13. Westgaag	60	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
14. Molenweg	60	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
15. Woudseweg	80	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
16. Pr. Beatrixlaan	30	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)

Tabel 3.2: maximum snelheid en wegdekverharding ter hoogte van saneringswoningen

Rotondes en verkeersregelinstallaties

In het geluidsmodel zijn ter hoogte van rotondes en geregelde kruispunten correcties voor het optrekken en afremmen van verkeer ingevoerd.

Waarneempunten

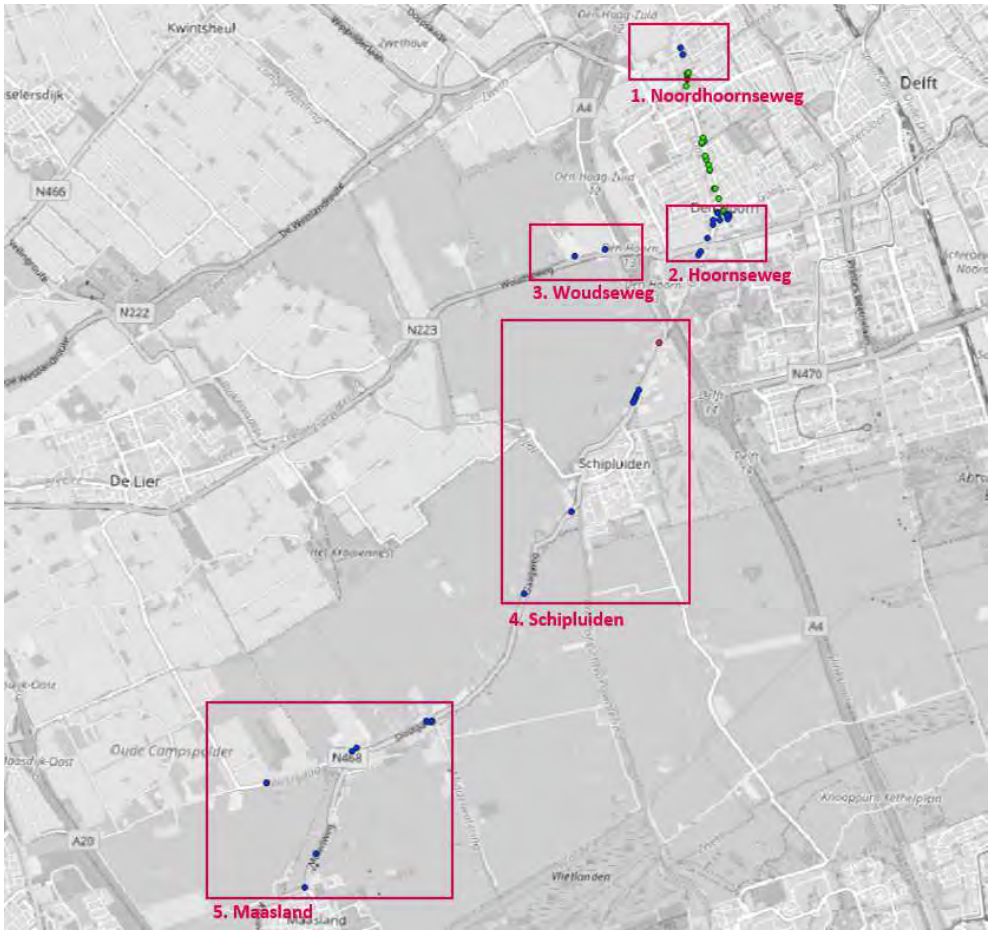
Op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen zijn in het geluidsmodel waarneempunten gesitueerd. Op deze punten is het invallend geluidsniveau berekend. Gerekend is op een waarneemhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter, en 7,5 meter, voor zover van toepassing. Deze waarneemhoogten zijn representatief voor respectievelijk de eerste, tweede en derde bouwlaag van een bestemming. De situering van waarneempunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport.

4. Resultaten

Voor het beschouwen van de resultaten zijn diverse deelgebieden beschouwd:

- Paragraaf 4.1: Noordhoornseweg Den Hoorn
- Paragraaf 4.2: Hoornseweg Den Hoorn
- Paragraaf 4.3: Woudseweg (Schipluiden)
- Paragraaf 4.4.: N468 omgeving Schipluiden
- Paragraaf 4.5: N468 omgeving Maasland

De situering van deelgebieden is weergegeven in figuur 4.1.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 4.1: Situering deelgebieden

4.1 Deelgebied 1 Noordhoornseweg Den Hoorn

Op deze locatie is een tweetal woningen beschouwd. De woningen worden geluidsbelast door de Noordhoornseweg. Er zijn geen andere wegen met een relevante geluidsbelasting op de betreffende woningen. De woningen langs de nabijgelegen Dijkhoornseweg zijn niet beschouwd, omdat op deze weg een 30 km/h-regime geldt. Figuur 4.2 geeft een overzicht van de situering van adressen.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 4.2: Situering adressen deelgebied 1

De geluidsbelastingen zijn opgenomen in tabel B4.1 in bijlage 4. In de bijlage zijn de geluidsbelastingen op alle gevels van de woningen weergegeven. Tabel 4.1 geeft een samenvatting van de resultaten. Dit betreft de hoogste geluidsbelasting per woning.

Adres	Maatgevende weg	Geluidsbelasting 2035 - incl. correctie (dB)
Noordhoornseweg 3	Noordhoornseweg	44
Noordhoornseweg 5	Noordhoornseweg	45

Tabel 4.1: Geluidsbelasting locatie Noordhoornseweg

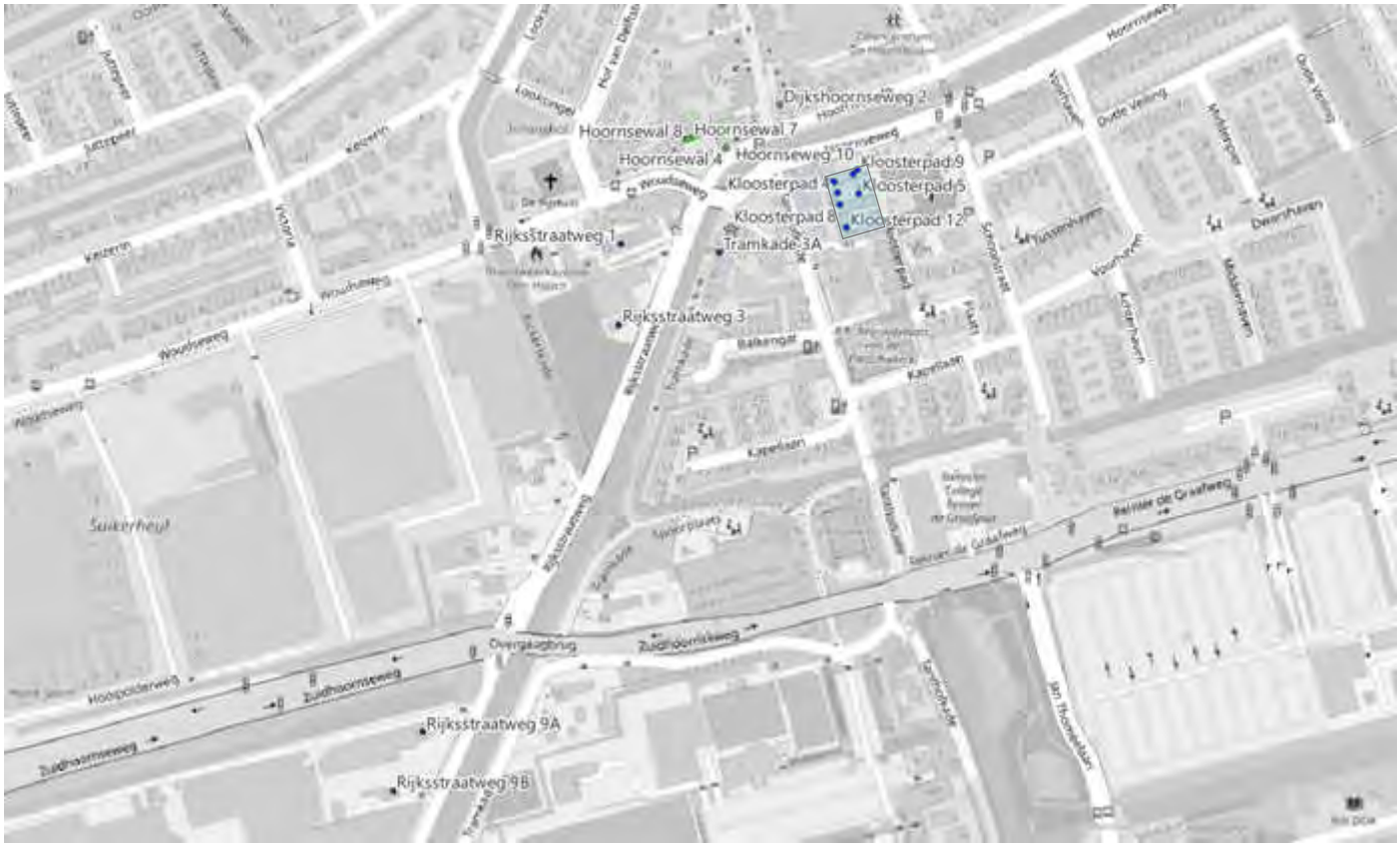
Voor de woningen is sprake van een relatief lage geluidsbelasting. De geluidsbelasting ligt ruim onder de (in formeel te toetsen situaties geldende) voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabele geluidssituatie en dat geluidsreducerende maatregelen niet benodigd zijn.

De woningen staan op de saneringslijst omdat in het verleden wel sprake was van een hoge geluidsbelasting. Door wijzigingen in de verkeersstructuur, zoals de aanleg van de Harnaschdreef, is sprake van een relatief laag aantal verkeersbewegingen op de

Noordhoornseweg. Daarmee is ook sprake van een lage geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op die weg.

4.2 Deelgebied 2 Hoornseweg Den Hoorn

In deelgebied 2 Hoornseweg zijn diverse woningen beschouwd. Diverse woningen worden geluidsbelast door de Woudseweg en Hoornseweg. Omdat sprake is van een doorlopende route zijn deze wegen als één geluidsbron beschouwd. Daarnaast zijn de Rijksstraatweg en de Zuidhoornseweg relevante geluidsbronnen in deze omgeving. Figuur 4.3 geeft de situering van adressen weer.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 4.3: Situering adressen deelgebied 2

De adressen aan het Kloosterpad zijn gesitueerd in een appartementencomplex. Figuur 4.4 geeft de situering van de adressen weer, op basis van door de gemeente aangeleverde informatie.

Binnen de gebouwdelen zijn de adressen op verschillende bouwlagen gesitueerd:

- Kloosterpad 1: 2e bouwlaag (waarneemhoogte 4,5 meter)
- Kloosterpad 5: 3e bouwlaag (waarneemhoogte 7,5 meter)
- Kloosterpad 9: 1e bouwlaag (waarneemhoogte 1,5 meter)
- Kloosterpad 4: alle bouwlagen
- Kloosterpad 6: 2e en 3e bouwlaag (waarneemhoogte 4,5 en 7,5 meter)

- Kloosterpad 8: 2e bouwlaag (waarneemhoogte 4,5 meter)
- Kloosterpad 12: 3e bouwlaag (waarneemhoogte 7,5 meter)
- Kloosterpad 16: 1e bouwlaag (waarneemhoogte 1,5 meter)



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 4.4: Situering adressen binnen appartementencomplex Kloosterpad

De geluidsbelastingen zijn opgenomen in tabel B4.2 in bijlage 4. Tabel 4.2 geeft een samenvatting van de resultaten.

Adres	Maatgevende weg	Geluidsbelasting 2035 - incl. correctie (dB)
Rijksstraatweg 1	Woudseweg	46
Rijksstraatweg 3	Rijksstraatweg	53
Rijksstraatweg 9A	Zuidhoornseweg	56
Rijksstraatweg 9B	Zuidhoornseweg	45
Tramkade 3	Rijksstraatweg	52
Hoornseweg 10	Hoornseweg	61
Kloosterpad 1	Hoornseweg	53
Kloosterpad 5	Hoornseweg	53
Kloosterpad 9	Hoornseweg	53
Kloosterpad 4	Hoornseweg	49
Kloosterpad 6	Hoornseweg	37
Kloosterpad 8	Hoornseweg	32
Kloosterpad 12	Hoornseweg	36
Kloosterpad 16	Hoornseweg	33

Tabel 4.2: Geluidsbelasting locatie Hoornseweg

Uit de tabel valt op te maken dat niet alle adressen nog een hoge geluidsbelasting kennen. Dit is het gevolg van wijzigingen in de verkeersstructuur van Den Hoorn. Door de aanleg van de Zuidhoornseweg is een nieuwe oost-westverbinding ontstaan tussen Delft (Reinier de Graaffweg) en de Rijksweg A4. Hierdoor maakt veel minder verkeer gebruik van de Hoornseweg.

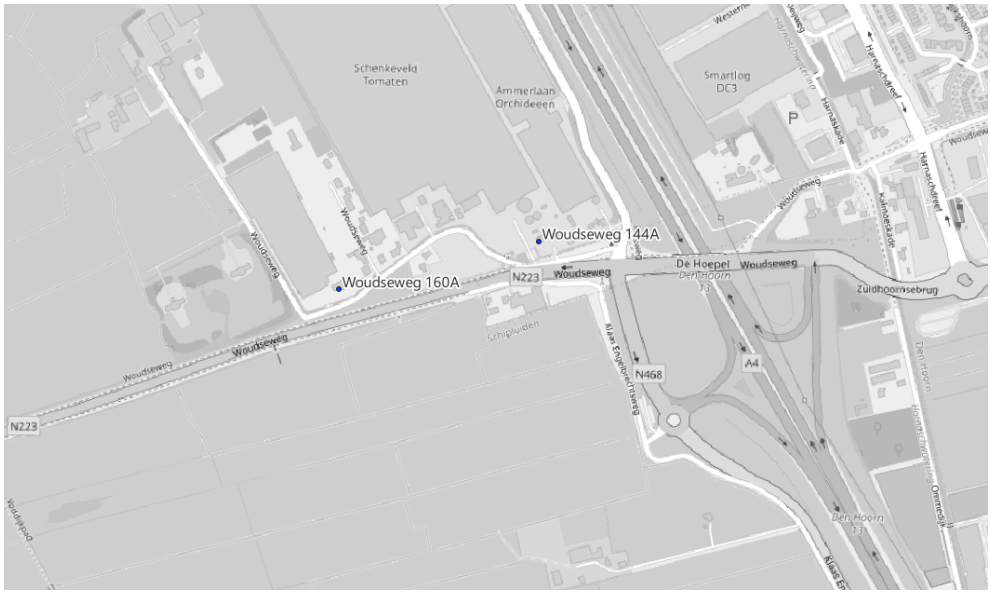
Met name voor de adressen aan het Kloosterpad is sprake van een lage geluidsbelasting (ten gevolge van het verkeer op de Hoornseweg). Dit betreffen adressen in een appartementencomplex waarbij de adressen niet allemaal aan de zijde van de Hoornseweg gesitueerd zijn. De exacte situering van de adressen is een aandachtspunt bij de verdere uitwerking van gevelmaatregelen. In voorliggend onderzoek is de situering van adressen ontleend aan de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG).

De woningen gesitueerd aan de Rijksstraatweg kennen een relatief lage geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksstraatweg. Dit komt doordat de Rijksstraatweg afgewaardeerd is en er geen doorgaand verkeer richting Schipluiden (en vice versa) meer mogelijk is. De woningen ondervinden nog wel een relevante geluidsbelasting ten gevolge van de Zuidhoornseweg.

Geluidsreducerende maatregelen
Door de wijzigingen in de verkeersstructuur zijn de geluidsbelastingen reeds lager dan in het verleden. Geluidsreducerende maatregelen zijn naar verwachting niet reëel inpasbaar. De hoogbelaste woningen zijn met name gesitueerd rond de brug tussen de Woudseweg en de Hoornseweg. Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek is rond deze locatie niet goed mogelijk omdat sprake is van diverse aansluitende wegen. Door optrekkend en afremmend verkeer kan een geluidsreducerend wegdek niet goed worden toegepast. Ook overdrachtsmaatregelen, zoals geluidswallen of geluidsschermen zijn niet reëel inpasbaar. Afschermende constructies zijn doorgaans niet wenselijk in een dergelijke omgeving vanuit ondermeer stedebouwkundig oogpunt. Daarom moet bij de toepassing van geluidsreducerende maatregelen gedacht worden aan ontvangermaatregelen.

4.3 Deelgebied 3 Woudseweg

Op deze locatie is een tweetal woningen beschouwd. De woningen worden geluidsbelast door de Woudhoornseweg. Daarnaast zijn de parallelweg van de Woudseweg en de Rijksweg A4 van invloed op de geluidssituatie. De situering van adressen is weergegeven in figuur 4.5.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 4.5: Situering adressen deelgebied 3

De geluidsbelastingen zijn opgenomen in tabel B4.3 in bijlage 4. Tabel 4.3 geeft een samenvatting van de resultaten.

Adres	Maatgevende weg	Geluidsbelasting 2035 - incl. correctie (dB)
Woudseweg 144A	Woudseweg*	62
Woudseweg 160A	Woudseweg	61

* Deze woning kent tevens een relevante geluidsbelasting t.g.v. de Rijksweg A4

Tabel 4.3: Geluidsbelasting locatie Noordhoornseweg

De woning met adres Woudseweg 144A kent naast een geluidsbelasting van de Woudseweg (62 dB) ook een relevante geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A4. Deze bedraagt 51 dB. In bijlage 4 is per waarneempunt de geluidsbelasting weergegeven en is ook de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Er is sprake van relatief hoge geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Woudseweg. Daarom dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen.

Geluidsreducerende maatregelen

Aangezien sprake is van een provinciale weg, is de gemeente Midden-Delfland niet bevoegd voor het doen van aanpassingen aan de weg, zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdek. Bovendien is sprake van slechts twee solitair gesitueerde woningen. De kosten van het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen wegen daarmee niet op tegen de verbetering van de geluidssituatie. Dergelijke maatregelen worden daarmee als niet reëel inpasbaar beschouwd. Daarom moet bij de toepassing van geluidsreducerende maatregelen gedacht worden aan ontvangermaatregelen.

4.4 Deelgebied 4 N468 – Omgeving Schipluiden

Langs de N468 Rijksstraatweg/Gaagweg zijn in de omgeving van Schipluiden acht woningen opgenomen op de saneringslijst. Aandachtspunt is de woning met adres Rijksstraatweg 17A. Op de saneringslijst was oorspronkelijk het adres Rijksstraatweg 17 opgenomen. Dit adres kent een industriefunctie. In overleg met BSV is dit gewijzigd naar het adres Rijksstraatweg 17A waarop wel sprake is van een woonfunctie. De woning ondervindt een geluidsbelasting van zowel de N468 Rijksstraatweg als de Rijksweg A4. Voor de overige woningen in dit deelgebied is de N468 de enige relevante geluidsbron. De situering van adressen is weergegeven in figuur 4.6.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 4.6: Situering adressen deelgebied 4

De geluidsbelastingen zijn opgenomen in tabel B4.4 in bijlage 4. Tabel 4.4 geeft een samenvatting van de resultaten.

Adres	Maatgevende weg	Geluidsbelasting 2035 - incl. correctie (dB)
Gaagweg 16	N468 (Gaagweg)	65
Gaagweg 32	N468 (Gaagweg)	60
Rijksstraatweg 17A	N468 (Rijksstraatweg)*	58
Rijksstraatweg 24	N468 (Rijksstraatweg)	60
Rijksstraatweg 25	N468 (Rijksstraatweg)	61
Rijksstraatweg 26A	N468 (Rijksstraatweg)	64

Adres	Maatgevende weg	Geluidsbelasting 2035 - incl. correctie (dB)
Rijksstraatweg 27	N468 (Rijksstraatweg)	62
Rijksstraatweg 28	N468 (Rijksstraatweg)	61

* Deze woning kent tevens een relevante geluidsbelasting t.g.v. de Rijksweg A4

Tabel 4.4: Geluidsbelasting locatie N468 Schipluiden

De woning met adres Rijksstraatweg 17A kent naast een geluidsbelasting van de N68 Rijksstraatweg (58 dB) ook een relevante geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A4. Deze bedraagt 52 dB. In bijlage 4 is per waarneempunt de geluidsbelasting weergegeven en is ook de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Er is sprake van relatief hoge geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de N468 Rijksstraatweg-Gaagweg. Daarom dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen.

Geluidsreducerende maatregelen

Aangezien sprake is van een provinciale weg, is de gemeente Midden-Delfland niet bevoegd voor het doen van aanpassingen aan de weg, zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdek. Bovendien is sprake van een relatief klein aantal solitair gesitueerde woningen. De kosten van het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen wegen daarmee niet op tegen de verbetering van de geluidssituatie. Dergelijke maatregelen worden daarmee als niet reëel inpasbaar beschouwd. Daarom moet bij de toepassing van geluidsreducerende maatregelen gedacht worden aan ontvangermaatregelen.

4.5 Deelgebied 5 N468 – Omgeving Maasland

Als laatste deelgebied is de situatie langs de N468 Oostgaag-Molenweg nabij Maasland beschouwd. Langs deze weg zijn zeven woningen opgenomen op de saneringslijst. Daarnaast zijn in deze omgeving nog twee woningen langs de Westgaag opgenomen op de saneringslijst. De situering van adressen is weergegeven in figuur 4.7.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 4.7: Situering adressen deelgebied 5

De geluidsbelastingen zijn opgenomen in tabel B4.5 in bijlage 4. Tabel 4.5 geeft een samenvatting van de resultaten.

Adres	Maatgevende weg	Geluidsbelasting 2035 - incl. correctie (dB)
Molenweg 1	N468 (Molenweg)*	59
Molenweg 6	N468 (Molenweg)	61
Oostgaag 35	N468 (Oostgaag)	61
Oostgaag 18	N468 (Oostgaag)	60
Oostgaag 20	N468 (Oostgaag)	60
Westgaag 40	Westgaag	63
Westgaag 42	Westgaag	63

* Deze woning kent tevens een relevante geluidsbelasting t.g.v. de Prinses Beatrixlaan (30 km/h)

Tabel 4.5: Geluidsbelasting locatie N468 Maasland

De woning met adres Molenweg 1 kent naast een geluidsbelasting van de N469 Molenweg (59 dB) ook een relevante geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A4. Deze bedraagt 50 dB. In bijlage 4 is per waarneempunt de geluidsbelasting weergegeven en is ook de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Er is sprake van relatief hoge geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de N468 Oostgaag-Molenweg en Westgaag. Daarom dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen.

Geluidsreducerende maatregelen
Aangezien voor de N468 sprake is van een provinciale weg, is de gemeente Midden-Delfland niet bevoegd voor het doen van aanpassingen aan de weg, zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdek. Bovendien is sprake van een relatief klein aantal solitair gesitueerde woningen. De kosten van het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen wegen daarmee niet op tegen de verbetering van de geluidssituatie. Dergelijke maatregelen worden daarmee als niet reëel inpasbaar beschouwd. Voor de Westgaag is de Gemeente Midden-Delfland wel de wegbeheerder. Aangezien sprake is van slechts twee woningen, wegen de kosten van maatregelen niet op tegen de verbetering van de geluidsbelasting. Daarom moet bij de toepassing van geluidsreducerende maatregelen gedacht worden aan ontvangermaatregelen.

5. Resumé

Binnen de Gemeente Midden-Delfland zijn diverse woningen die voorkomen op de saneringslijsten verkeerslawaai. Deze woningen ondervinden al geruime tijd een relatief hoge geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer. De woningen zijn gesitueerd op diverse locaties binnen de gemeente. Goudappel BV heeft in opdracht van de Gemeente Midden-Delfland akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek geeft inzicht in de geluidsbelasting op gevelniveau en kan daarmee als basis worden gehanteerd voor een saneringssubsidie.

De Gemeente Midden-Delfland kijkt als oplossingsrichting met name naar het treffen van gevelmaatregelen. Veel van de woningen op de saneringslijst zijn gesitueerd langs provinciale wegen. Daarmee kan de Gemeente Midden-Delfland niet zondermeer maatregelen, zoals geluidsreducerend asfalt, toepassen. Bovendien is in veel gevallen sprake van solitair gelegen woningen, waarmee de kosten van maatregelen niet opwegen tegen de verbetering van de geluidsbelasting. Een geluidsreducerend wegdek is ook niet altijd inpasbaar, vanwege de aanwezigheid van kruispuntvlakken en rotondes. Geluidsafschermende constructies ontmoeten in een dergelijke omgeving doorgaans bezwaren vanuit stedebouwkundig oogpunt. Bron- en overdrachtsmaatregelen worden daarmee als niet reëel inpasbaar beschouwd.

Voor de toepassing van gevelmaatregelen is aanvullend onderzoek nodig naar het geluidsisolerend vermogen van de gevels. De geluidsbelastingen op de gevel uit voorliggend onderzoek kunnen daarbij als basis gehanteerd worden.

Bijlage 1 Saneringsopgave

#	straatnaam	Nr.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	opmerking	deel-gebied
1	Rijksstraatweg	1	2635 AC	DEN HOORN ZH	1842200000009111	Rijksstraatweg		2
2	Rijksstraatweg	3	2635 AC	DEN HOORN ZH	1842200000009332	Rijksstraatweg		2
3	Rijksstraatweg	7	2635 AC	DEN HOORN ZH	1842200000006860	Rijksstraatweg	bouwjaar 2016	-
4	Rijksstraatweg	9A	2635 AC	DEN HOORN ZH	1842200000006861	Rijksstraatweg		2
5	Rijksstraatweg	9B	2635 AC	DEN HOORN ZH	1842200000006231	Rijksstraatweg		2
6	Tramkade	3A	2635 BA	DEN HOORN ZH	1842200000000794	Rijksstraatweg	maatgevende weg gewijzigd	2
7	Hoornsewal	4	2635 CL	DEN HOORN ZH	1842200000005852	Hoornsewal	30 km/h	-
8	Hoornsewal	7	2635 CL	DEN HOORN ZH	1842200000005920	Hoornsewal	30 km/h	-
9	Hoornsewal	8	2635 CL	DEN HOORN ZH	1842200000005921	Hoornsewal	30 km/h	-
10	Hoornseweg	10	2635 CM	DEN HOORN ZH	1842200000005928	Hoornseweg		2
11	Kloosterpad	1	2635 DE	DEN HOORN ZH	1842200000006234	Hoornseweg		2
12	Kloosterpad	5	2635 DE	DEN HOORN ZH	1842200000006236	Hoornseweg		2
13	Kloosterpad	9	2635 DE	DEN HOORN ZH	1842200000006309	Hoornseweg		2
14	Kloosterpad	4	2635 DH	DEN HOORN ZH	1842200000006235	Hoornseweg		2
15	Kloosterpad	6	2635 DH	DEN HOORN ZH	1842200000006305	Hoornseweg		2
16	Kloosterpad	8	2635 DH	DEN HOORN ZH	1842200000006306	Hoornseweg		2
17	Kloosterpad	12	2635 DH	DEN HOORN ZH	1842200000006313	Hoornseweg		2
18	Kloosterpad	16	2635 DH	DEN HOORN ZH	1842200000003398	Hoornseweg		2
19	Dijkshoornseweg	37	2635 EJ	DEN HOORN ZH	1842200000002266	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
20	Dijkshoornseweg	47	2635 EK	DEN HOORN ZH	1842200000002273	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
21	Dijkshoornseweg	49	2635 EK	DEN HOORN ZH	1842200000002275	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
22	Dijkshoornseweg	95	2635 EM	DEN HOORN ZH	1842200000002327	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
23	Dijkshoornseweg	97	2635 EM	DEN HOORN ZH	1842200000003002	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
24	Dijkshoornseweg	103	2635 EM	DEN HOORN ZH	1842200000003009	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
25	Dijkshoornseweg	107	2635 EM	DEN HOORN ZH	1842200000003014	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
26	Dijkshoornseweg	111	2635 EM	DEN HOORN ZH	1842200000003019	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
27	Dijkshoornseweg	2	2635 EP	DEN HOORN ZH	1842200000002546	Dijkhoornseweg	30 km/h	-
28	Dijkshoornseweg	128	2635 ET	DEN HOORN ZH	1842200000003105	Dijkshoornseweg	bouwjaar 2021	-
29	Dijkshoornseweg	132	2635 ET	DEN HOORN ZH	1842200000003110	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
30	Dijkshoornseweg	158	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003181	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
31	Dijkshoornseweg	166	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003186	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
32	Dijkshoornseweg	168	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003187	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
33	Dijkshoornseweg	170	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003188	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
34	Dijkshoornseweg	172	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003189	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
35	Dijkshoornseweg	174	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003190	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
36	Dijkshoornseweg	176	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003191	Dijkshoornseweg	30 km/h	-

#	straatnaam	Nr.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	opmerking	deel-gebied
37	Dijkshoornseweg	178	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003192	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
38	Dijkshoornseweg	180	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003193	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
39	Dijkshoornseweg	182	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003195	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
40	Dijkshoornseweg	184	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003196	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
41	Dijkshoornseweg	186	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003197	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
42	Dijkshoornseweg	188	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003198	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
43	Dijkshoornseweg	190	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003199	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
44	Dijkshoornseweg	192	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003265	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
45	Dijkshoornseweg	194	2635 EV	DEN HOORN ZH	1842200000003266	Dijkshoornseweg	30 km/h	-
46	GJA van Marrewijkstr.	1	2635 EX	DEN HOORN ZH	1842200000003143	Dijkshoornseweg	maatgevende weg gewijzigd (30)	-
47	GJA van Marrewijkstr.	2	2635 EX	DEN HOORN ZH	1842200000003144	Dijkshoornseweg	maatgevende weg gewijzigd (30)	-
48	Noordhoornseweg	3	2635 GB	DEN HOORN ZH	1842200000007296	Noordhoornseweg		1
49	Noordhoornseweg	5	2635 GB	DEN HOORN ZH	1842200000007363	Noordhoornseweg		1
50	Gaagweg	16	2636 AH	SCHIPLUIDEN	1842200000003314	Gaagweg N468		4
51	Gaagweg	32	2636 AJ	SCHIPLUIDEN	1842200000001941	Gaagweg N468		4
52	Woudseweg	144A	2636 AV	SCHIPLUIDEN	1842200000004989	Woudseweg		3
53	Woudseweg	160A	2636 AV	SCHIPLUIDEN	1842200000006936	Woudseweg		3
54	Rijksstraatweg	17A	2636 AX	SCHIPLUIDEN	1842200000006944	Rijksstraatweg	adres gewijzigd	4
55	Rijksstraatweg	24	2636 AX	SCHIPLUIDEN	1842200000006945	Rijksstraatweg		4
56	Rijksstraatweg	25	2636 AX	SCHIPLUIDEN	1842200000006949	Rijksstraatweg		4
57	Rijksstraatweg	26A	2636 AX	SCHIPLUIDEN	1842200000004015	Rijksstraatweg		4
58	Rijksstraatweg	27	2636 AX	SCHIPLUIDEN	1842200000006952	Rijksstraatweg		4
59	Rijksstraatweg	28	2636 AX	SCHIPLUIDEN	1842200000006846	Rijksstraatweg		4
60	Molenweg	1	3155 AV	MAASLAND	1842200000001942	Molenweg		5
61	Molenweg	6	3155 AV	MAASLAND	1842200000007627	Molenweg		5
62	Oostgaag	5	3155 CD	MAASLAND	1842200000009547	Oostgaag N468	30 km/h	-
63	Oostgaag	7	3155 CD	MAASLAND	1842200000007713	Oostgaag N468	bouwjaar 2019	-
64	Oostgaag	35	3155 CE	MAASLAND	1842200000006948	Oostgaag N468		5
65	Oostgaag	18	3155 CG	MAASLAND	1842200000007716	Oostgaag N468		5
66	Oostgaag	20	3155 CG	MAASLAND	1842200000007803	Oostgaag N468		5
67	Westgaag	40	3155 DG	MAASLAND	1842200000004016	Westgaag		5
68	Westgaag	42	3155 DG	MAASLAND	1842200000004904	Westgaag		5

Tabel B1.1: Saneringslijst Gemeente Midden-Delfland

Bijlage 2 Verkeersgegevens

Verkeersmodelgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH), waar de gemeente Midden-Delfland onderdeel vanuit maakt. Het verkeersmodel kent als oorspronkelijk basisjaar 2016. Het verkeersmodel wordt echter jaarlijks geactualiseerd. Er is gebruik gemaakt van MRDH-versie 2.10. Dit is de meest recente beschikbare versie, zoals beschikbaar ten tijde van het onderzoek in het voorjaar van 2023. De verkeersgegevens voor 2035 zijn gebaseerd op de toekomstige situatie 2030. De verkeerscijfers zijn met 0,5% per jaar gecorrigeerd voor autonome groei tussen 2030 en 2035. Dit groeipercentage is ontleend aan de gegevens uit het verkeersmodel en wordt eveneens gehanteerd in ondermeer de verkeersprognoses voor het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit. De verkeersmodelgegevens zijn samengevat in tabel B2.1.

Uitgangspunten verkeersmodel	
Naam en versie verkeersmodel	Verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, v2.10
Toekomstscenario	WLO Hoog
Basisjaar	2016
Prognosejaar	2030
Relevante ontwikkelingen	Doortrekking Rijksweg A4 Delft-Schiedam Blankenburgverbinding Zuidhoornseweg Den Hoorn Ruimtelijke ontwikkelingen, bijvoorbeeld Harnaschpolder

Tabel B2.1: Uitgangspunten verkeersmodel

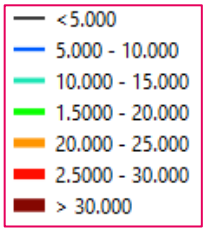
Tabel B2.2 geeft de verkeersmodelintensiteiten uit het verkeersmodel weer voor basisjaar 2016 en toekomstjaar 2030. Dit betreffen werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten. De tabel is ontleend aan technische rapportage van het verkeersmodel MRDH (addendum versie 2.10). Deze rapportage is separaat aangeleverd aan BSV.


nr	naam	VMRDH 2.10 2016 Mvt etm	VMRDH 2.10 2030 WLO Hoog Mvt etm
1	A4 tussen Delft-Rotterdam	73.186	124.182
2	A13 tussen Delft Z-Berkel en Rodenrijs	119.476	161.078
3	A4 Beneluxtunnel	158.541	174.170
4	A24 Blankenburgverbinding	0	54.475
5	A16 Brienenoordbrug	214.032	261.607
6	A12 Zoetermeer-Nootdorp	138.318	155.528
7	A20 N'kerk-Moordrecht	96.304	114.452
8	A4 Leidschendam-Leiden	142.617	221.113
9	A4 Plaspoelpolder-Rijswijk	146.390	196.621
10	A15 t.w.v. aansl. Spijkenisse	82.759	62.712
11	A16 t.z.v. Ridderster	235.129	297.363
12	A44 t.z.v. Rijnlandroute	53.146	50.088
13	A16 R'dam tussen N209-Terbregseplein	0	125.395
14	A20 tussen Crooswijk-Terbregseplein	149.585	129.252
15	A20 tussen Vlaardingen West-Vlaardingen Centrum	61.907	109.933
16	Rotterdamsebaan	0	26.822
17	A12 tussen Pr. Clausplein-Voorburg	156.704	173.203
18	N14 tussen A4 en Pr. Bernardlaan	57.752	58.215
19	Beatrixlaan (Rijswijk)	51.203	54.554
20	N211 tussen N222-Laan v. Wateringseveld	66.584	91.865
21	N222 Veilingroute t.w.v. N211	16.611	29.080
22	N471 t.z.v. N470	25.865	38.448
23	N470 West	18.518	24.195
24	N470 Oost	19.893	23.111
25	N209 t.z.v. Bleiswijk	25.503	28.448
26	N209 tussen A.V.Ohrlaan-Boterdorpseweg	23.363	50.403
27	Molenlaan (Irenebrug)	20.879	12.888
28	Maastunnel	54.241	56.000
29	Erasmusbrug	35.359	34.236
30	Willemsbrug	16.895	23.245
31	N57 Harmsenbrug	35.568	50.504
32	N218 Hartelbrug	51.573	55.470
33	N492 Spijkenisserbrug	29.994	34.321
34	Rijksweg A16	147.500	183.070
35	Rijksweg A29	99.742	113.338
36	A15 MaVa	144.255	157.059
37	Europaweg	32.863	46.267
38	Europaweg	21.974	35.010
39	Brielse Maas	11.472	14.553
40	Dammeweg	22.051	32.005
41	Groene Kruisweg	10.179	9.501
42	Reeweg	34.363	39.565
43	Groene Kruisweg	41.414	43.765
44	Vaanweg	51.905	62.389
45	Stadionweg	44.153	51.179
46	Abram van Rijckevorselwg	53.241	61.175
47	van Ruyvenlaan	47.690	54.409
48	N219	15.094	19.330
49	Schieweg	34.392	36.778
50	Stadhoudersweg	34.222	39.849
51	Tjalklaan	34.969	43.389
52	Vlaardingerdijk	25.152	30.653
53	Schiedamsedijk	28.601	36.720
54	Gaagweg	6.760	7.591
55	Rijksweg A4	91.125	134.723
56	Rijksweg A13	136.834	173.360
57	Rijksstraatweg	57.360	50.308
58	Nieuwe Hoefweg	24.701	35.561
59	Oostweg	51.948	55.451
60	Afrikaweg	41.411	67.575
61	Oudeweg	11.182	14.589
62	Kruithuisweg	46.200	55.497
63	Woudseweg	18.408	22.731
64	Burgemeester Elsenweg	17.341	21.479
65	Prinses Beatrixlaan	28.048	29.924
66	Laan van Wateringse veld	14.836	19.369
67	Erasmusweg	14.632	18.718
68	Utrechtsebaan	34.507	47.454
69	Escamplaan	8.285	11.080
70	Utrechtsebaan	15.352	16.609
71	Diepenhorstlaan	33.229	38.323
72	Laan van Hoornwijck	29.042	30.271
73	Binckhorstlaan	17.592	14.792
74	Neherkade	28.123	61.081
75	Vaillantlaan	24.337	25.729
76	Rijnstraat	24.376	31.768
77	Utrechtsebaan	40.385	50.929
78	Utrechtsebaan	35.093	40.363
79	Leidsestraatweg	24.956	20.555
80	Bezuidenhoutseweg	14.821	14.788
81	Mgr. van Steelaan	16.283	18.944
82	Oosteinde	9.942	10.745
83	Veursestraatweg	14.304	13.728
84	G.K. van Hogendorpweg	21.179	28.887
85	Rijksweg A20	61.907	78.520

Verkeersmilieugegevens geluidsonderzoek

Ten behoeve van het geluidsonderzoek zijn de toekomstige verkeersmodelgegevens verrijkt tot verkeersmilieugegevens. Daarbij is de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit bepaald, alsmede de verdeling van het verkeer over de dagperiode (7-19u), avondperiode (19-23u) en nachtperiode (23-7u). Tevens is de voertuigtypeverdeling bepaald, waarbij onderscheid gemaakt is in lichte motorvoertuigen, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer.

In navolgende plot zijn de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor het jaar 2035 weergegeven. Daarbij is de volgende legenda gehanteerd:




86122.86
83407.47
31.82
31.82
38745.44
47377.42
47377.42
18344.69
14205.02
14587.41
47377.42
14587.41
14205.02
47436.27
4373.73
61964.83
61641.3
4373.73
276.93
276.93
246.34
246.34
246.34
552.41
3435.39
225.78
3709.19
3431.56
3020.8
995.46
0
630.8
575.74238.3
244.75
2998.88
1797.24
3555.3
1713.97
910.26
2377.42
1879.54
3151.18
14621.41
16356.16
20994.62
32.61
235.57
10215.37
16746.91
8674.32
12292.71
49941.57
49688.06
6668.37
6203.55
56609.94
11854.96
20974.44
20892.85
20865.78
58362.38
11851.12
11789.92
11752.86
7536.24
14749.76
7647.17
48962.77
6948.22
7102.59
56065.37
57774.36
7794.26
1062.77
1137.24
592.35
140.42
55.84
103.14
431.23
9.25
7216.67
7020.34
7187.47
474.29
7644.82
8906.39
8906.39
2396.67
2742.75
2739.66
3.09
324.61
944.45
1016.56
8346.8
3066.94
4915.52
5167.13
0.49
0
167.38
3419.65
1.22

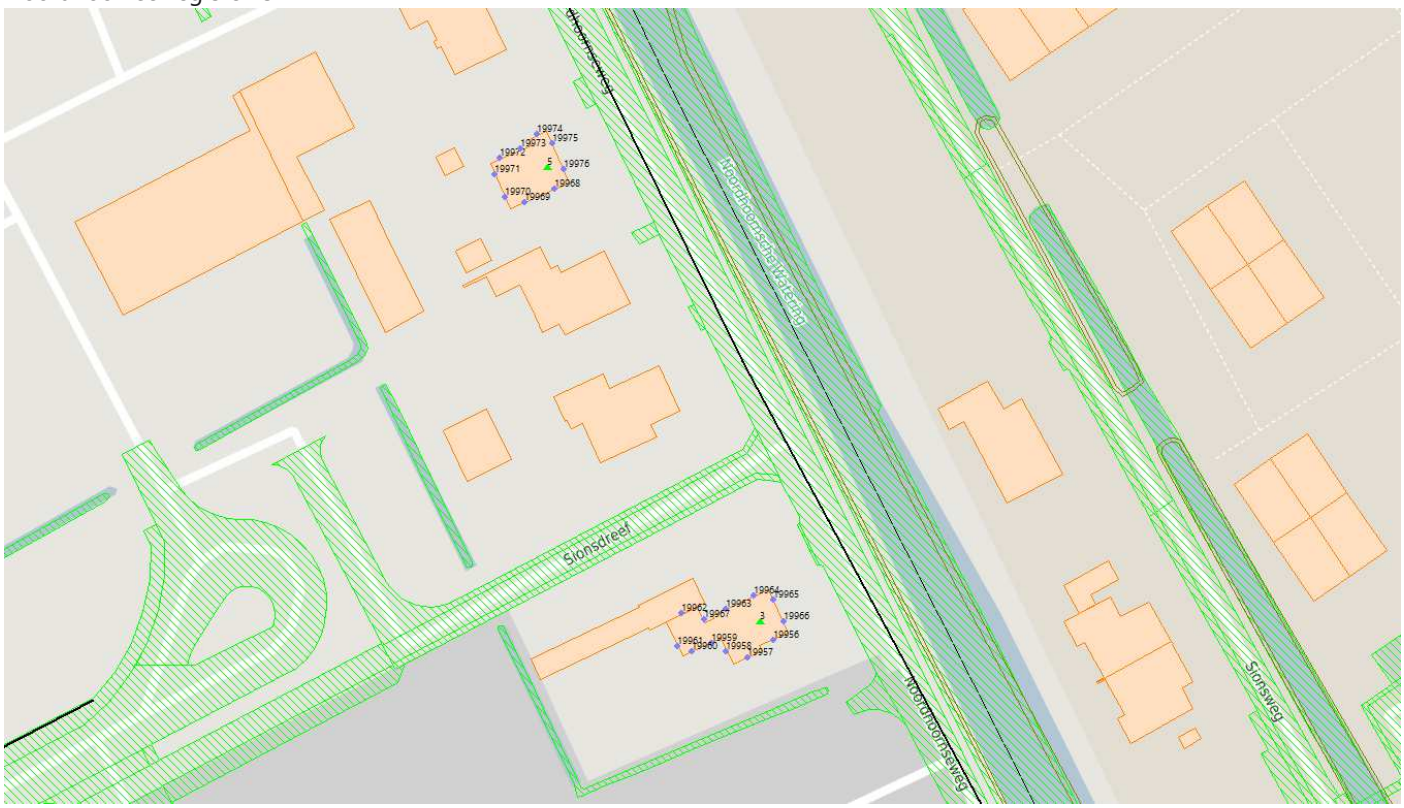
Bijlage 3 Modelweergave

In deze bijlage zijn de invoergegevens uit het verkeersmodel op kaart weergegeven. Per deelgebied zijn uitsneden gemaakt van de situatie. De weergave is als volgt opgebouwd:



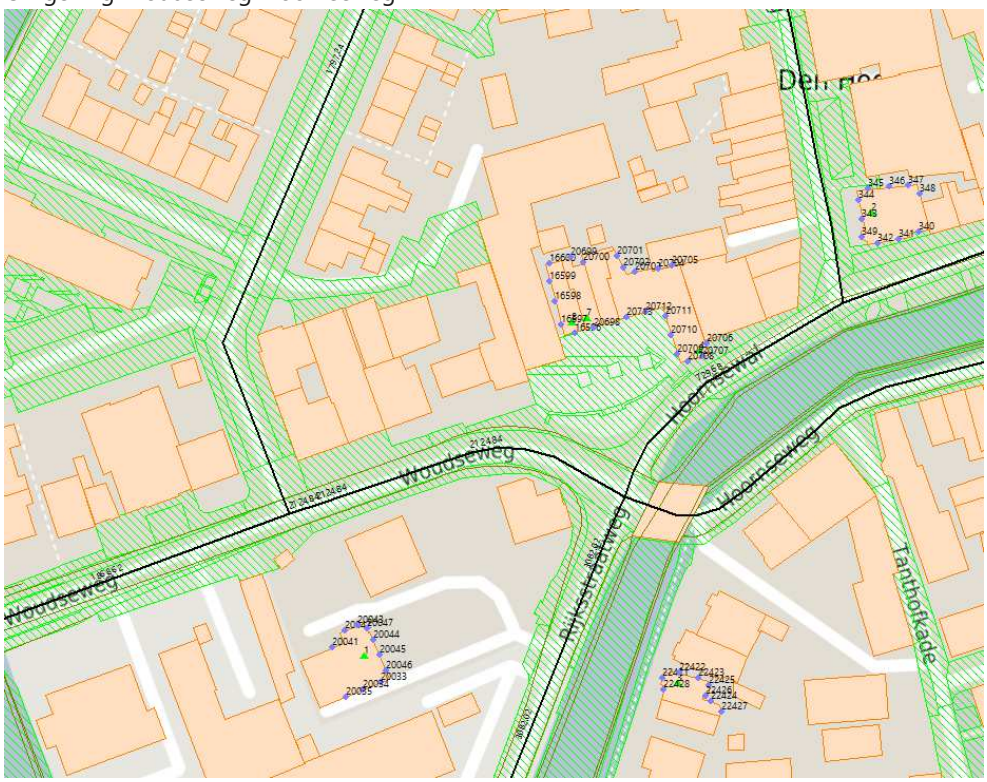
Deelgebied 1

Noordhoornseweg 3 en 5



Deelgebied 2

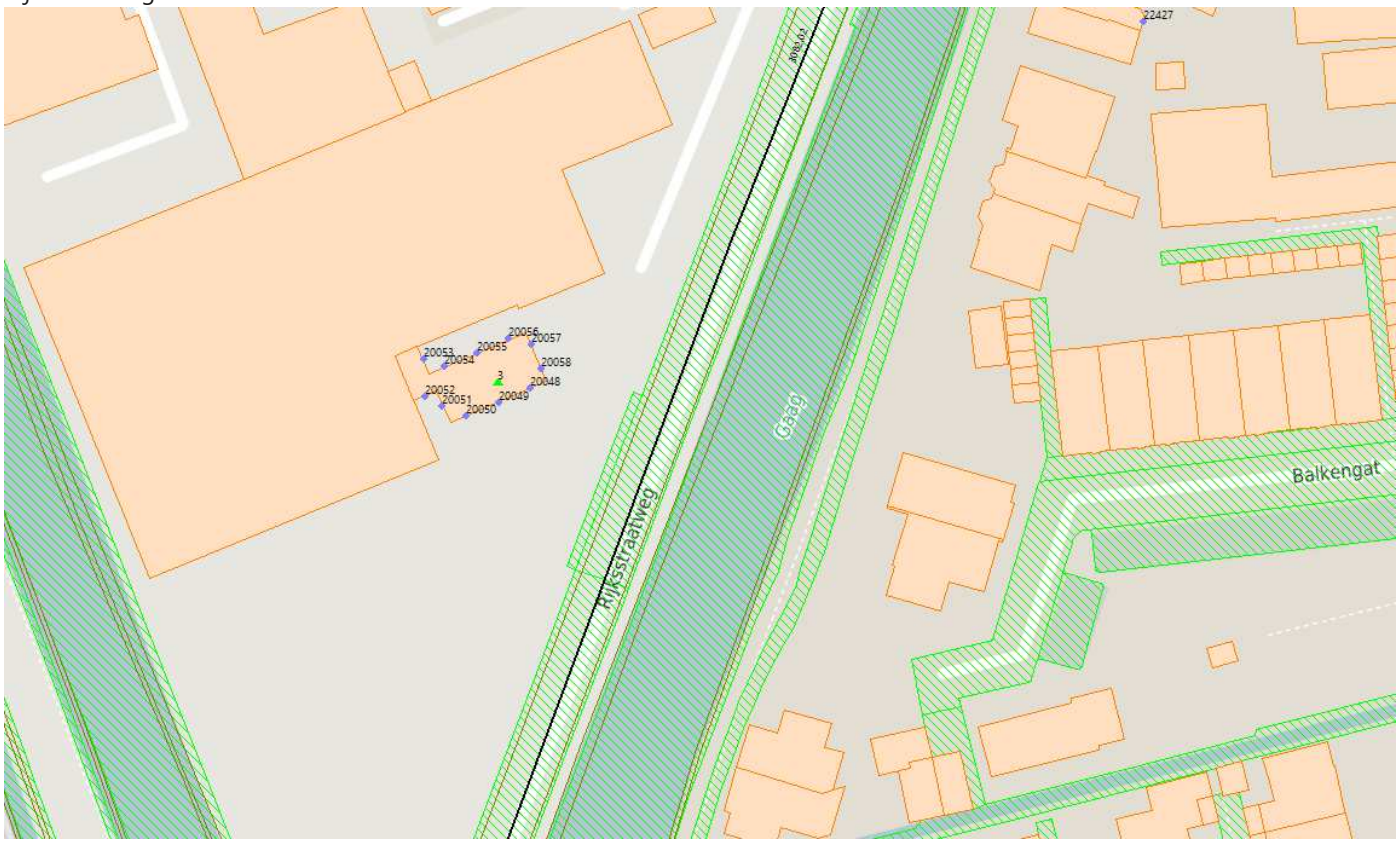
Omgeving Woudseweg-Hoornseweg



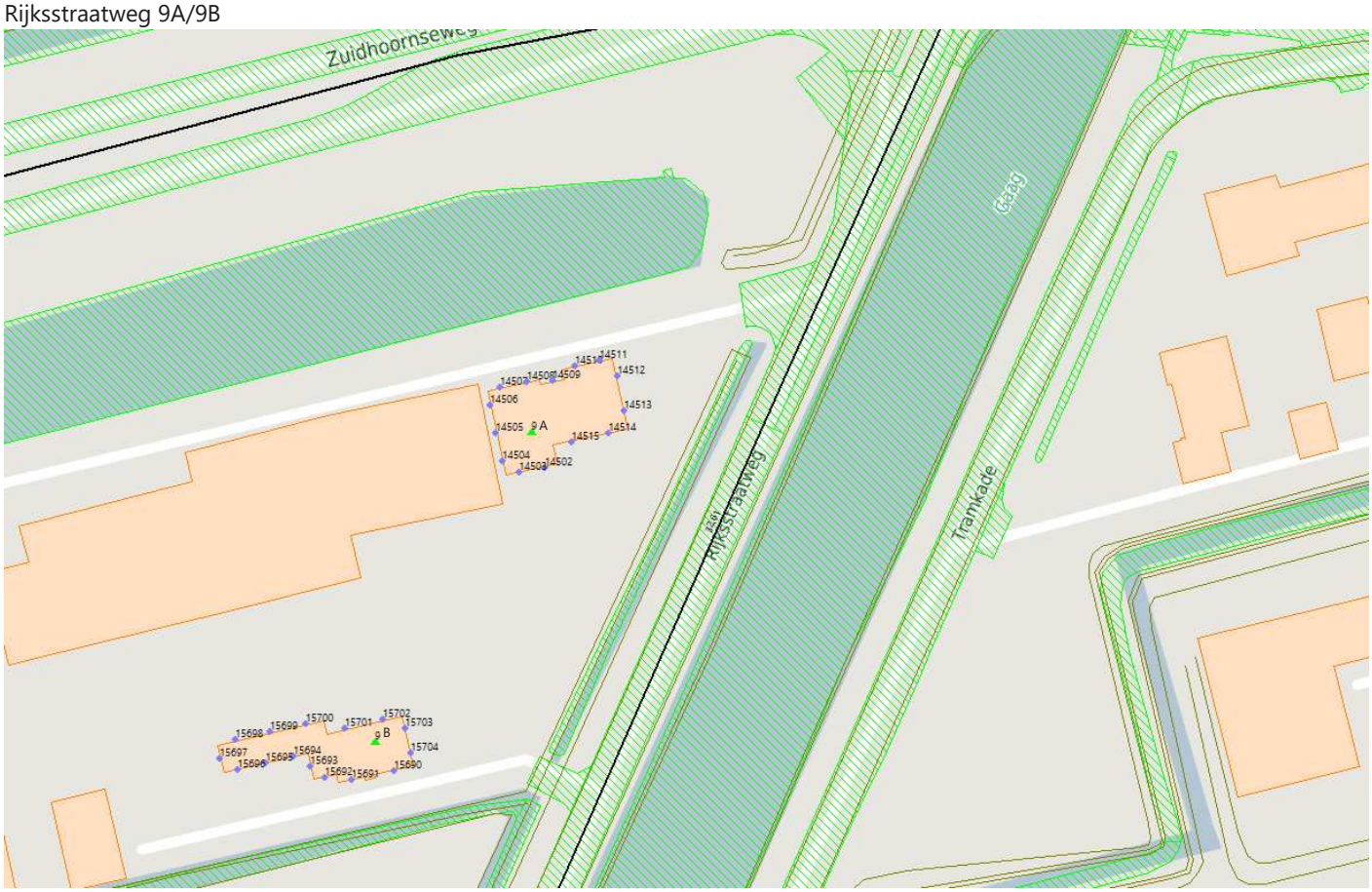
Hoornseweg/Kloosterpad



Rijksstraatweg 3

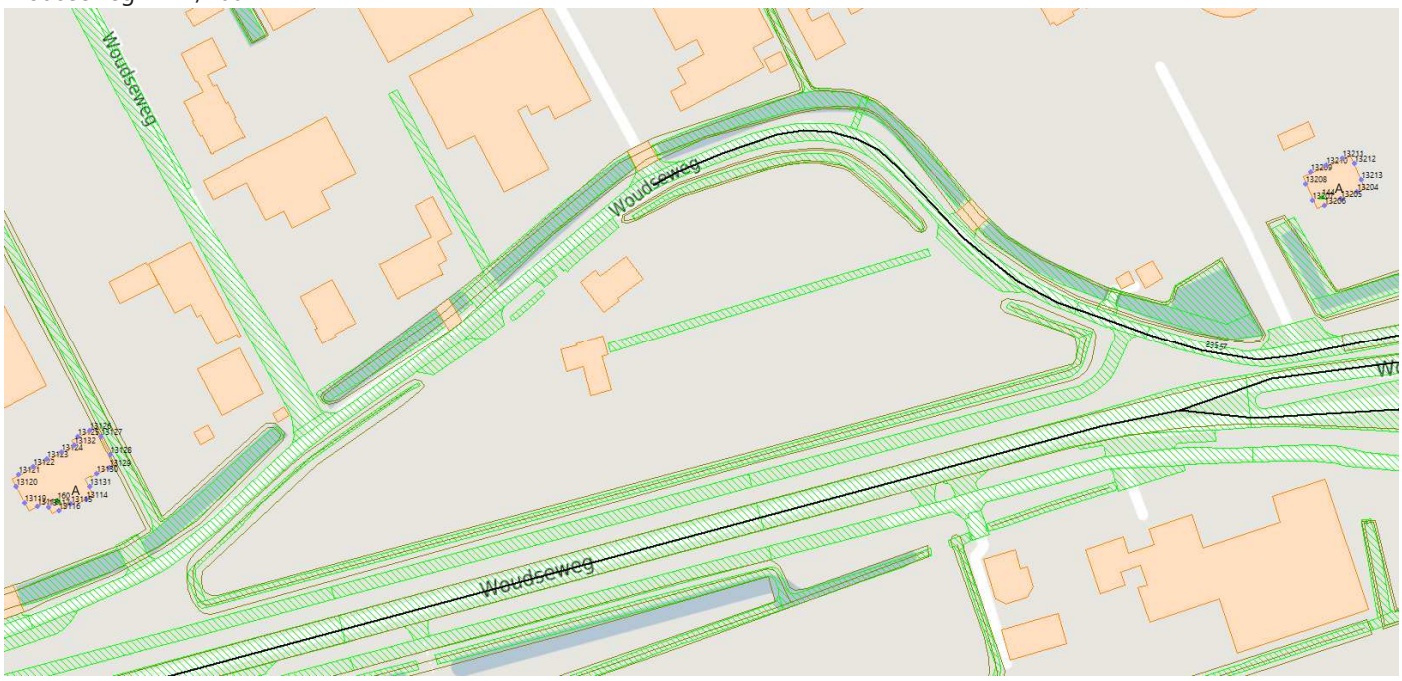


Rijksstraatweg 9A/9B



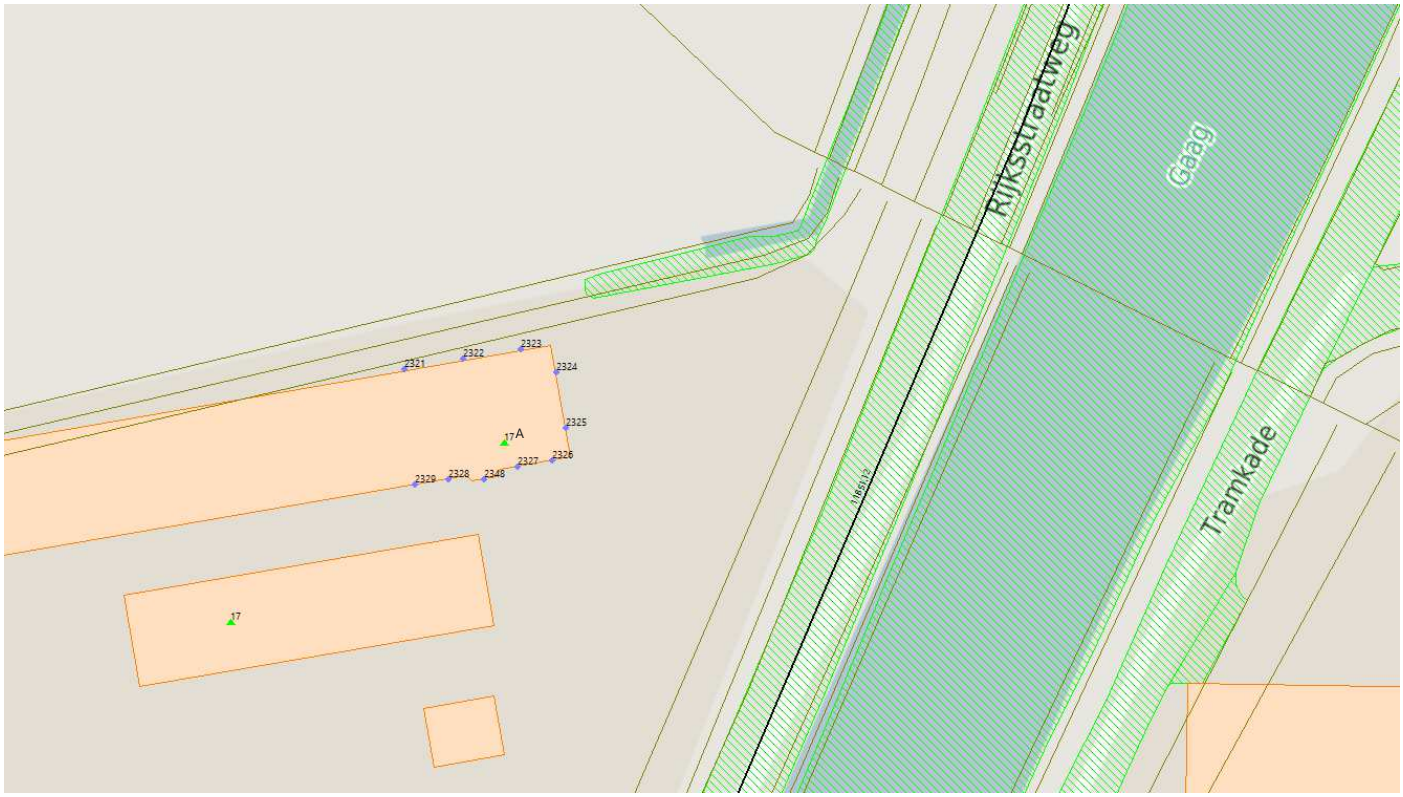
Deelgebied 3

Woudseweg 144A/160A

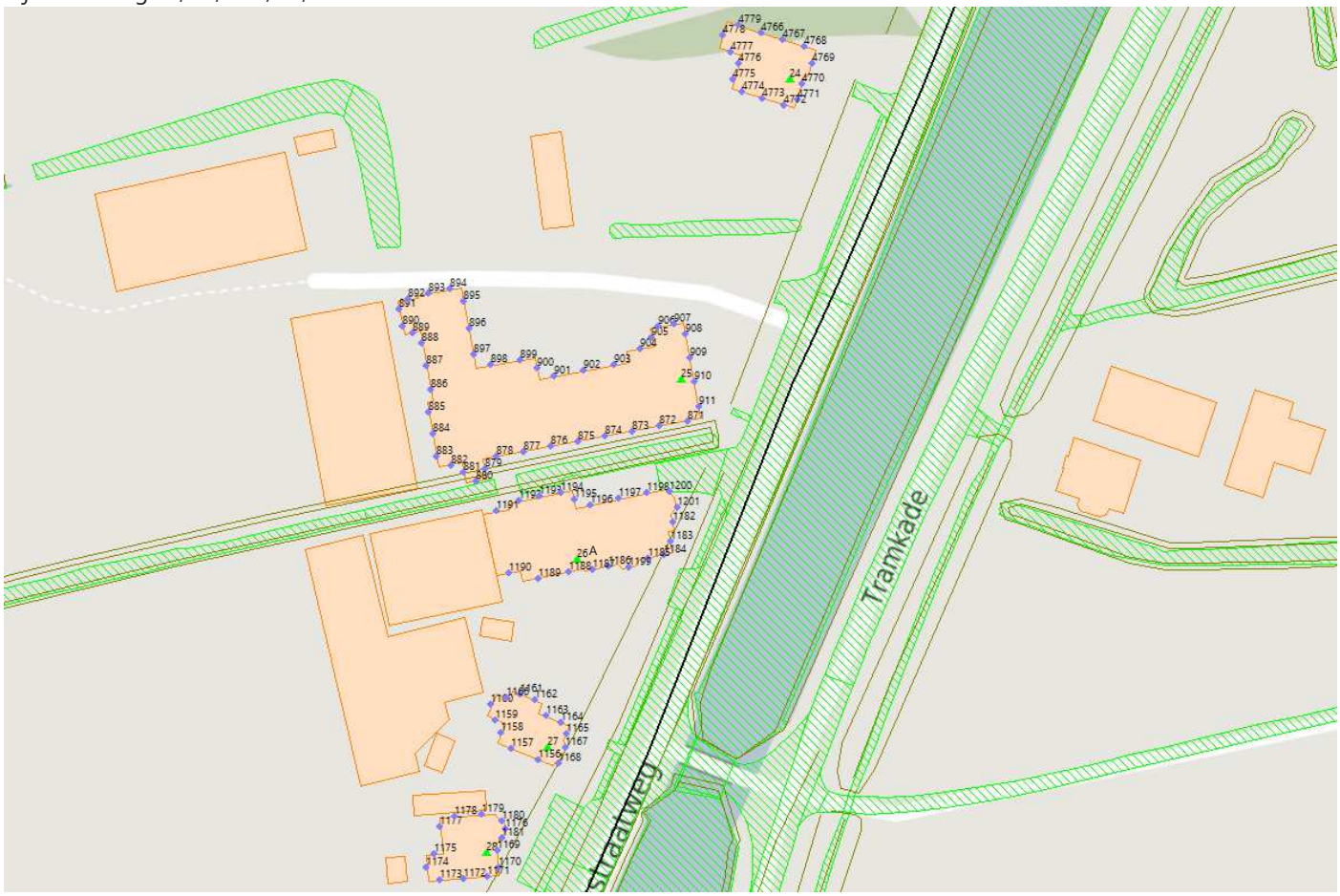


Deelgebied 4

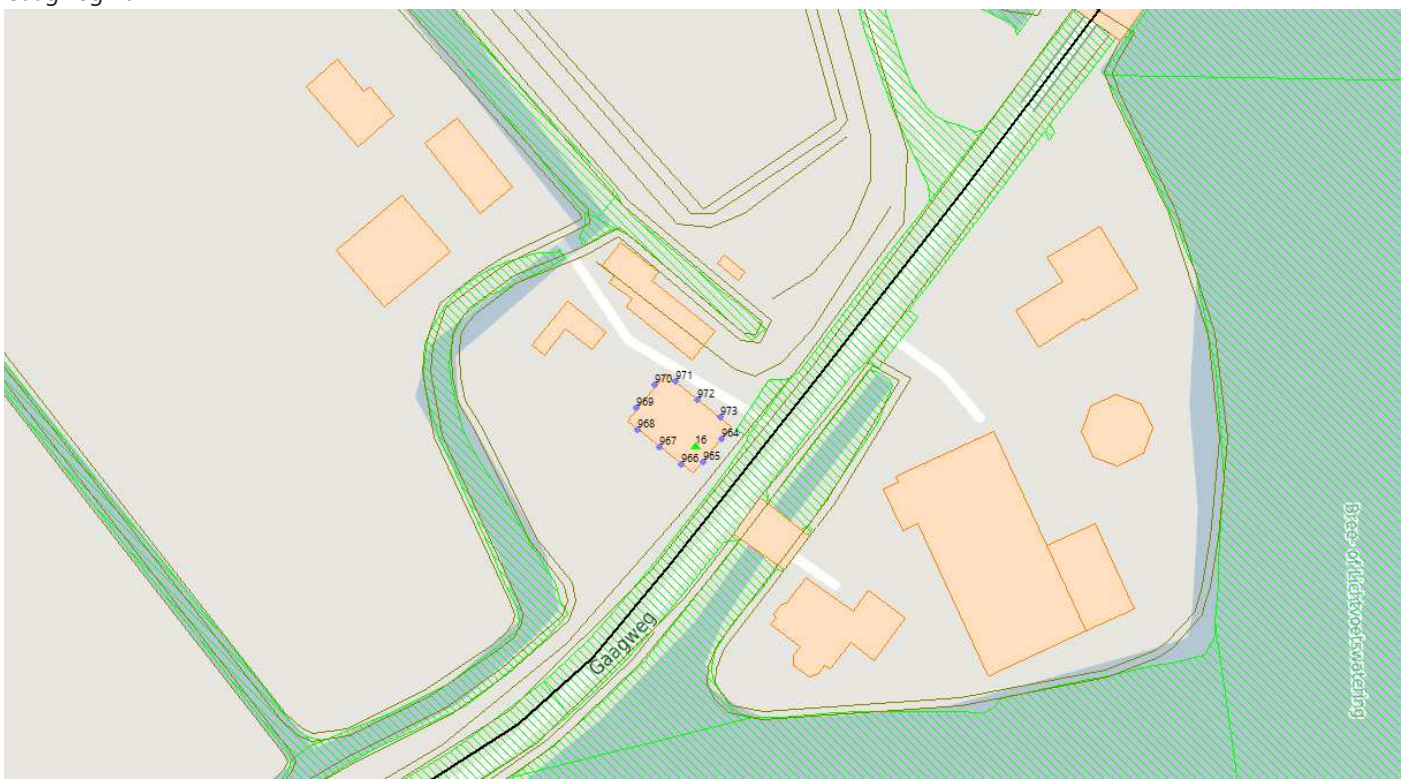
Rijksstraatweg 17A



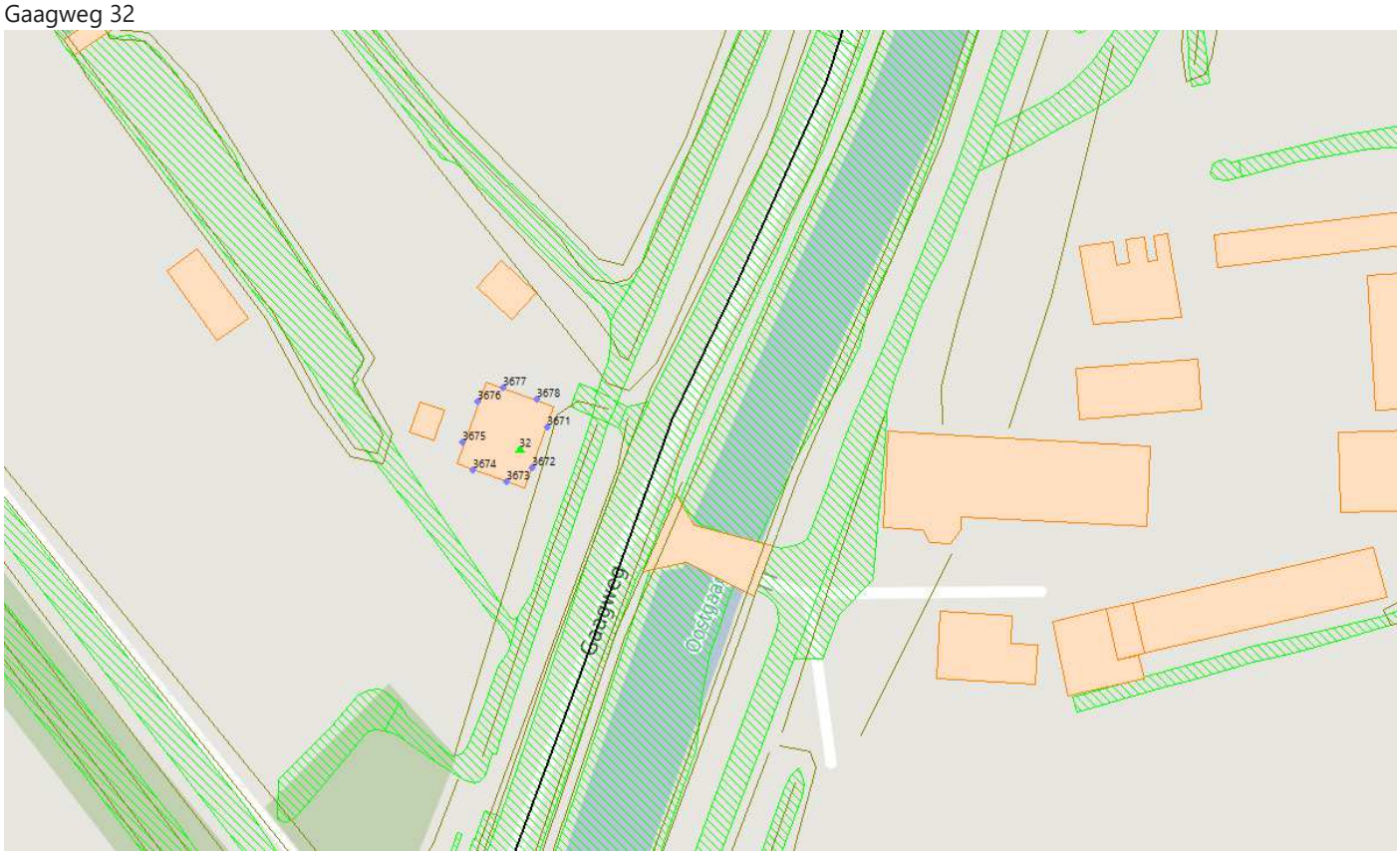
Rijksstraatweg 24, 25, 26A, 27, 28



Gaagweg 16



Gaagweg 32



Deelgebied 5

Oostgaag 15, 20, 35



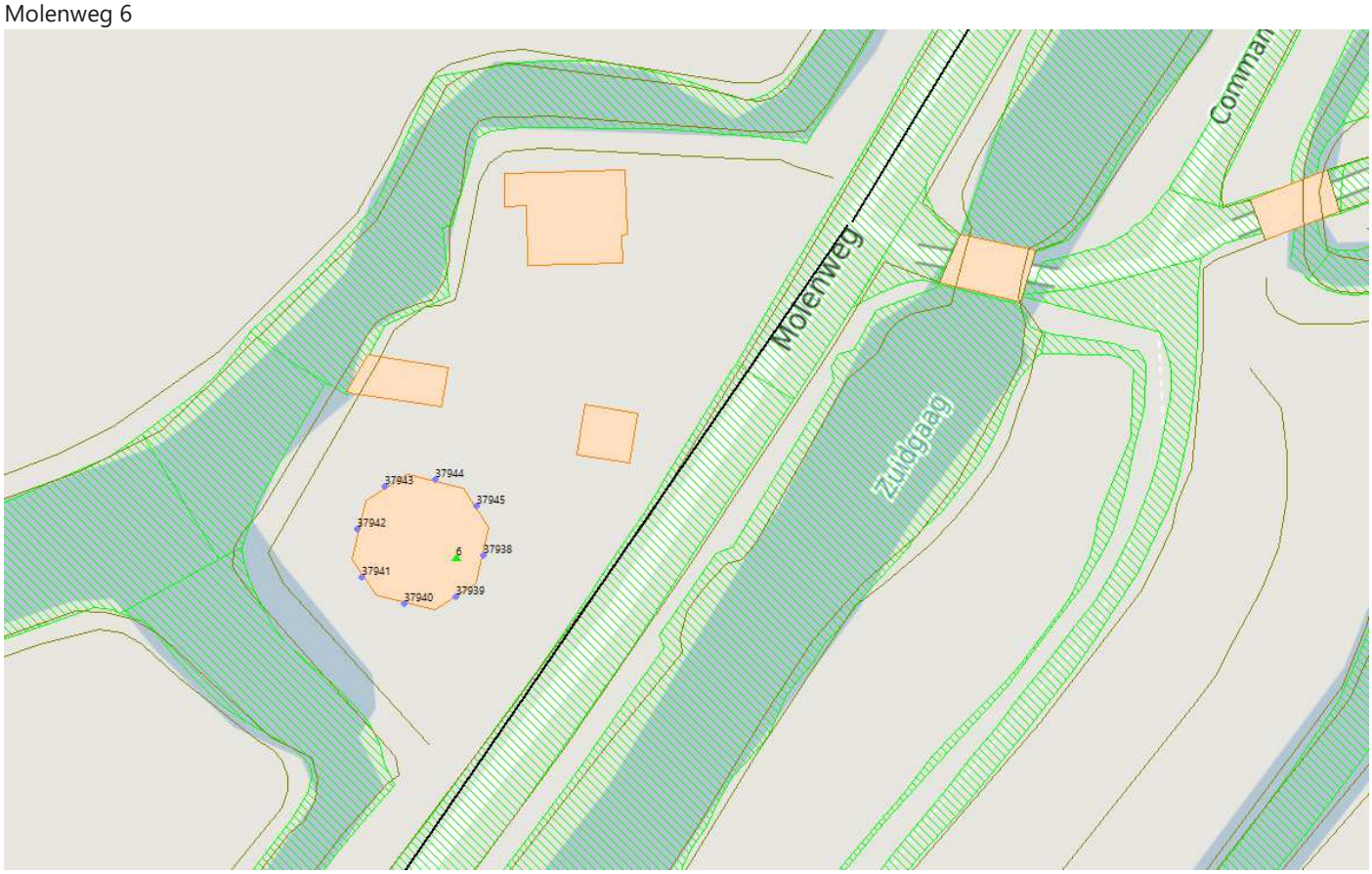
Oostgaag 5, 7



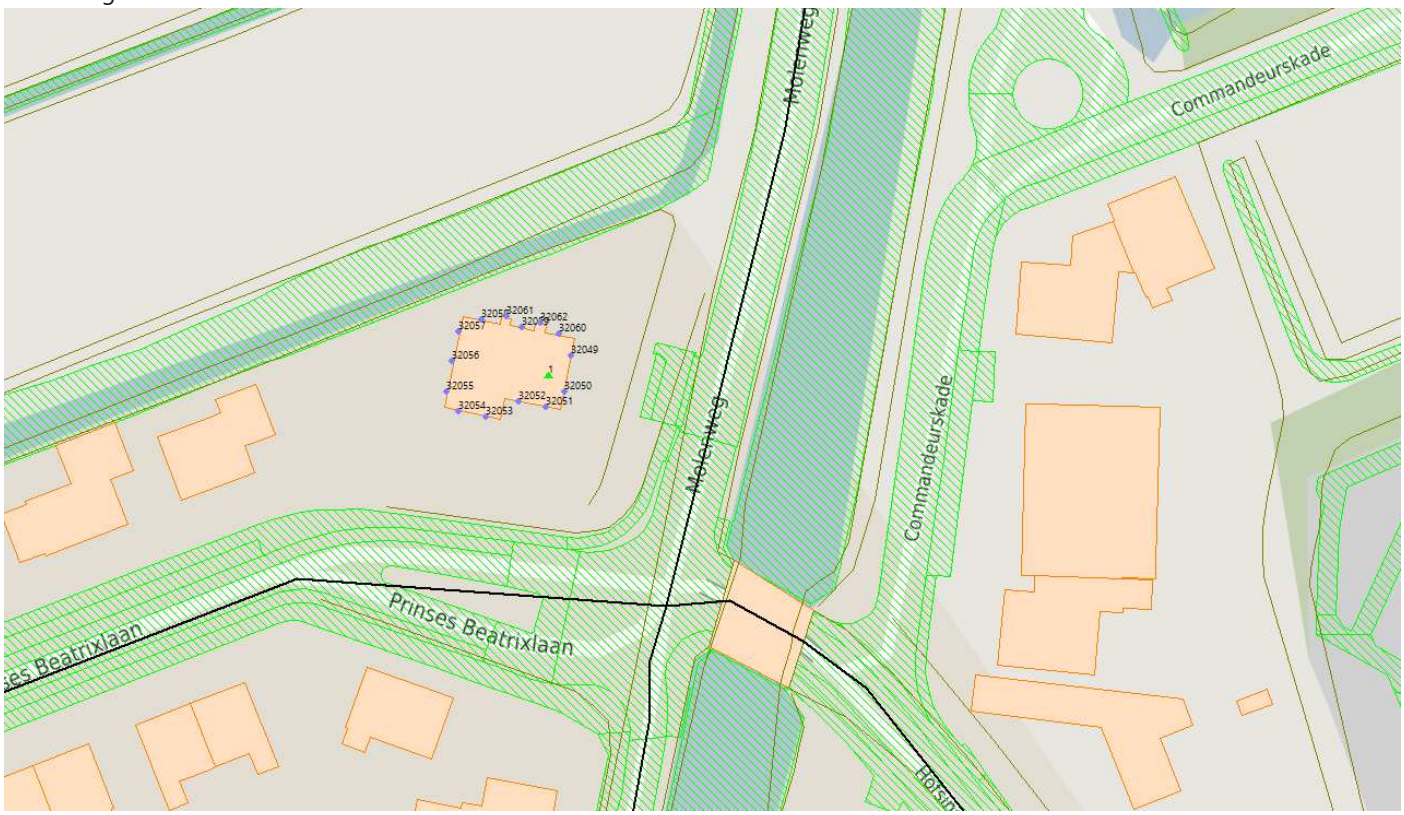
Westgaag 40, 42



Molenweg 6



Molenweg 1



Bijlage 4 Resultaten

DG1 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden Noordhoornseweg (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	exclusief
19956_A	Noordhoornseweg 3	1,5	40,35	45,41
19956_B	Noordhoornseweg 3	4,5	40,75	45,82
19956_C	Noordhoornseweg 3	7,5	40,55	45,65
19957_A	Noordhoornseweg 3	1,5	<40	43,16
19957_B	Noordhoornseweg 3	4,5	<40	43,92
19957_C	Noordhoornseweg 3	7,5	<40	43,85
19958_A	Noordhoornseweg 3	1,5	<40	<40
19958_B	Noordhoornseweg 3	4,5	<40	40,97
19958_C	Noordhoornseweg 3	7,5	<40	43,14
19959_A	Noordhoornseweg 3	1,5	<40	<40
19959_B	Noordhoornseweg 3	4,5	<40	<40
19959_C	Noordhoornseweg 3	7,5	<40	<40
19960_A	Noordhoornseweg 3	1,5	<40	<40
19960_B	Noordhoornseweg 3	4,5	<40	<40
19960_C	Noordhoornseweg 3	7,5	<40	<40
19961_A	Noordhoornseweg 3	1,5	<40	<40
19961_B	Noordhoornseweg 3	4,5	<40	42,64
19961_C	Noordhoornseweg 3	7,5	<40	43,83
19962_A	Noordhoornseweg 3	1,5	<40	<40
19962_B	Noordhoornseweg 3	4,5	<40	45,17
19962_C	Noordhoornseweg 3	7,5	<40	46,16
19963_A	Noordhoornseweg 3	1,5	<40	45,17
19963_B	Noordhoornseweg 3	4,5	<40	45,82
19963_C	Noordhoornseweg 3	7,5	<40	46,56
19964_A	Noordhoornseweg 3	1,5	40,84	46,39
19964_B	Noordhoornseweg 3	4,5	41,29	47,17
19964_C	Noordhoornseweg 3	7,5	40,72	47,19
19965_A	Noordhoornseweg 3	1,5	44,22	49,36
19965_B	Noordhoornseweg 3	4,5	44,48	49,68
19965_C	Noordhoornseweg 3	7,5	44,15	49,24
19966_A	Noordhoornseweg 3	1,5	44,13	49,23
19966_B	Noordhoornseweg 3	4,5	44,40	49,57
19966_C	Noordhoornseweg 3	7,5	44,08	49,20
19967_A	Noordhoornseweg 3	1,5	<40	43,72
19967_B	Noordhoornseweg 3	4,5	<40	45,12
19967_C	Noordhoornseweg 3	7,5	<40	43,72
19968_A	Noordhoornseweg 5	1,5	40,23	45,39
19968_B	Noordhoornseweg 5	4,5	40,48	46,16
19969_A	Noordhoornseweg 5	1,5	<40	43,38
19969_B	Noordhoornseweg 5	4,5	<40	44,62
19970_A	Noordhoornseweg 5	1,5	<40	<40
19970_B	Noordhoornseweg 5	4,5	<40	41,89
19971_A	Noordhoornseweg 5	1,5	<40	<40
19971_B	Noordhoornseweg 5	4,5	<40	41,49
19972_A	Noordhoornseweg 5	1,5	<40	43,48
19972_B	Noordhoornseweg 5	4,5	<40	44,35
19973_A	Noordhoornseweg 5	1,5	<40	43,35
19973_B	Noordhoornseweg 5	4,5	<40	44,46
19974_A	Noordhoornseweg 5	1,5	41,28	46,55
19974_B	Noordhoornseweg 5	4,5	41,39	46,97
19975_A	Noordhoornseweg 5	1,5	44,73	49,77
19975_B	Noordhoornseweg 5	4,5	44,86	49,91
19976_A	Noordhoornseweg 5	1,5	44,61	49,64
19976_B	Noordhoornseweg 5	4,5	44,75	49,79

Tabel B4.1: Geluidssituatie deelgebied 1 Noordhoornseweg

DG2 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden Hoornseweg (dB)	Lden Rijksstraatweg (dB)	Lden Zuidhoornseweg (dB)	Lden Hoornsewal (dB)	Lden Dijkshoornseweg (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	exclusief
11940_A	Kloosterpad 9	1,5	41,72	<40	<40	<40	<40	47,14
11940_B	Kloosterpad 1	4,5	42,52	<40	<40	<40	<40	48,06
11940_C	Kloosterpad 5	7,5	42,62	<40	<40	<40	<40	48,51
11941_A	Kloosterpad 9	1,5	41,08	<40	<40	<40	<40	46,59
11941_B	Kloosterpad 1	4,5	42,81	<40	<40	<40	<40	48,30
11941_C	Kloosterpad 5	7,5	43,07	<40	<40	<40	<40	48,91
11942_A	Kloosterpad 9	1,5	51,45	<40	<40	<40	<40	56,75
11942_B	Kloosterpad 1	4,5	51,98	<40	<40	40,87	<40	57,35
11942_C	Kloosterpad 5	7,5	51,95	<40	<40	41,32	<40	57,38
11943_A	Kloosterpad 9	1,5	52,54	<40	<40	40,57	<40	57,84
11943_B	Kloosterpad 1	4,5	52,88	<40	<40	42,06	<40	58,26
11943_C	Kloosterpad 5	7,5	52,80	<40	<40	42,39	<40	58,24
11944_A	Kloosterpad 9	1,5	53,11	<40	<40	41,15	<40	58,44
11944_B	Kloosterpad 1	4,5	53,39	<40	<40	42,69	<40	58,82
11944_C	Kloosterpad 5	7,5	53,28	<40	<40	43,00	<40	58,77
11945_A	Kloosterpad 9	1,5	49,69	<40	<40	<40	<40	55,03
11945_B	Kloosterpad 1	4,5	50,29	<40	<40	<40	<40	55,72
11945_C	Kloosterpad 5	7,5	50,28	<40	<40	40,20	<40	55,76
11946_A	Kloosterpad 9	1,5	48,15	<40	<40	<40	<40	53,51
11946_B	Kloosterpad 1	4,5	48,99	<40	<40	<40	<40	54,44
11946_C	Kloosterpad 5	7,5	49,03	<40	<40	<40	<40	54,54
11953_B	Kloosterpad 8	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,93
11953_C	Kloosterpad 12	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45,28
11954_B	Kloosterpad 8	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11954_C	Kloosterpad 12	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11971_B	Klooserpad 4	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,59
11971_C	Klooserpad 4	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45,70
11972_B	Klooserpad 4	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,71
11972_C	Klooserpad 4	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45,87
11973_B	Klooserpad 4	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11973_C	Klooserpad 4	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,69
11974_B	Klooserpad 4	4,5	42,48	<40	<40	<40	<40	47,80
11974_C	Klooserpad 4	7,5	43,24	<40	<40	<40	<40	48,73
11975_B	Klooserpad 4	4,5	49,33	<40	<40	<40	<40	54,68
11975_C	Klooserpad 4	7,5	49,39	<40	<40	<40	<40	54,84
11976_B	Klooserpad 4	4,5	47,35	<40	<40	<40	<40	52,78
11976_C	Klooserpad 4	7,5	47,23	<40	<40	<40	<40	52,76
11977_B	Klooserpad 4	4,5	42,30	<40	<40	<40	<40	47,86
11977_C	Klooserpad 4	7,5	42,35	<40	<40	<40	<40	48,10
11978_B	Klooserpad 6	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11978_C	Klooserpad 6	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11979_B	Klooserpad 6	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11979_C	Klooserpad 6	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11980_B	Klooserpad 6	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11980_C	Klooserpad 6	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,02
11981_B	Klooserpad 6	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,65
11981_C	Klooserpad 6	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45,48
11982_B	Klooserpad 6	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,29
11982_C	Klooserpad 6	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45,08
11983_A	Klooserpad 16	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11984_A	Klooserpad 16	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11985_A	Klooserpad 16	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11987_A	Klooserpad 16	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11988_A	Klooserpad 16	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
11989_A	Klooserpad 16	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40

DG2 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden Hoornseweg (dB)	Lden Rijksstraatweg (dB)	Lden Zuidhoornseweg (dB)	Lden Hoornsewal (dB)	Lden Dijkshoornseweg (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	exclusief
14502_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,04
14502_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44,01
14503_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,45
14503_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,98
14504_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	41,90	<40	<40	47,10
14504_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	<40	44,58	<40	<40	49,79
14505_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	44,69	<40	<40	49,75
14505_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	<40	47,02	<40	<40	52,11
14506_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	48,64	<40	<40	53,67
14506_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	<40	50,74	<40	<40	55,79
14507_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	54,45	<40	<40	59,56
14507_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	<40	56,37	<40	<40	61,47
14508_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	54,52	<40	<40	59,68
14508_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	<40	56,39	<40	<40	61,54
14509_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	54,15	<40	<40	59,27
14509_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	<40	56,00	<40	<40	61,12
14510_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	54,62	<40	<40	59,81
14510_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	40,51	56,50	<40	<40	61,67
14511_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	54,58	<40	<40	59,77
14511_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	40,81	56,47	<40	<40	61,65
14512_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	40,10	50,55	<40	<40	55,93
14512_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	41,56	52,76	<40	<40	58,09
14513_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	40,03	49,66	<40	<40	55,12
14513_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	41,37	51,98	<40	<40	57,36
14514_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,54
14514_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44,39
14515_A	Rijksstraatweg 9a	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,18
14515_B	Rijksstraatweg 9a	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,66
15690_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,71
15690_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44,26
15691_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,26
15691_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44,75
15692_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,91
15692_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45,44
15693_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,07
15693_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44,82
15694_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40,68
15694_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43,93
15695_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,90
15695_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44,78
15696_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,35
15696_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44,59
15697_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	42,14	<40	<40	48,74
15697_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	43,55	<40	<40	50,61
15698_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	43,30	<40	<40	49,41
15698_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	45,33	<40	<40	51,40
15699_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	42,95	<40	<40	49,13
15699_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	45,12	<40	<40	51,22
15700_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	43,09	<40	<40	49,26
15700_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	45,24	<40	<40	51,34
15701_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	42,19	<40	<40	47,52
15701_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	44,73	<40	<40	50,09
15702_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	42,38	<40	<40	48,37
15702_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	44,99	<40	<40	50,83
15703_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	41,16	<40	<40	47,05

DG2 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden Hoornseweg (dB)	Lden Rijksstraatweg (dB)	Lden Zuidhoornseweg (dB)	Lden Hoornsewal (dB)	Lden Dijkshoornseweg (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	exclusief
15703_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	43,47	<40	<40	49,19
15704_A	Rijksstraatweg 9b	1,5	<40	<40	41,48	<40	<40	47,46
15704_B	Rijksstraatweg 9b	4,5	<40	<40	43,73	<40	<40	49,55
16596_A	Hoornsewal 8	1,5	48,82	41,82	<40	41,59	<40	55,28
16596_B	Hoornsewal 8	4,5	50,04	43,62	<40	42,35	<40	56,54
16596_C	Hoornsewal 8	7,5	50,22	43,80	<40	42,34	<40	56,74
16597_A	Hoornsewal 8	1,5	41,55	<40	<40	<40	<40	48,55
16597_B	Hoornsewal 8	4,5	42,90	<40	<40	<40	<40	49,98
16597_C	Hoornsewal 8	7,5	44,01	<40	<40	<40	<40	50,87
16598_A	Hoornsewal 8	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43,99
16598_B	Hoornsewal 8	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46,07
16598_C	Hoornsewal 8	7,5	41,17	<40	<40	<40	<40	48,14
16599_A	Hoornsewal 8	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,81
16599_B	Hoornsewal 8	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45,09
16599_C	Hoornsewal 8	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46,89
16600_A	Hoornsewal 8	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
16600_B	Hoornsewal 8	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
16600_C	Hoornsewal 8	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40,11
20033_A	Rijksstraatweg 1	1,5	<40	41,66	<40	<40	<40	47,50
20033_B	Rijksstraatweg 1	4,5	<40	43,55	<40	<40	<40	49,49
20034_A	Rijksstraatweg 1	1,5	<40	40,67	<40	<40	<40	46,66
20034_B	Rijksstraatweg 1	4,5	<40	42,34	<40	<40	<40	48,32
20035_A	Rijksstraatweg 1	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45,83
20035_B	Rijksstraatweg 1	4,5	<40	41,74	<40	<40	<40	47,73
20041_A	Rijksstraatweg 1	1,5	43,18	<40	<40	<40	<40	49,68
20041_B	Rijksstraatweg 1	4,5	44,79	<40	<40	<40	<40	51,37
20042_A	Rijksstraatweg 1	1,5	44,68	<40	<40	<40	<40	51,33
20042_B	Rijksstraatweg 1	4,5	46,27	<40	<40	<40	<40	53,02
20043_A	Rijksstraatweg 1	1,5	44,71	<40	<40	<40	<40	51,61
20043_B	Rijksstraatweg 1	4,5	46,23	<40	<40	<40	<40	53,24
20044_A	Rijksstraatweg 1	1,5	41,34	44,21	<40	<40	<40	51,44
20044_B	Rijksstraatweg 1	4,5	43,31	46,04	<40	<40	<40	53,33
20045_A	Rijksstraatweg 1	1,5	40,50	44,08	<40	<40	<40	50,99
20045_B	Rijksstraatweg 1	4,5	42,50	45,86	<40	<40	<40	52,86
20046_A	Rijksstraatweg 1	1,5	40,69	44,02	<40	<40	<40	50,93
20046_B	Rijksstraatweg 1	4,5	42,83	45,80	<40	<40	<40	52,84
20047_A	Rijksstraatweg 1	1,5	42,75	43,90	<40	<40	<40	51,80
20047_B	Rijksstraatweg 1	4,5	44,43	45,72	<40	<40	<40	53,58
20048_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	51,66	<40	<40	<40	56,85
20048_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	52,14	<40	<40	<40	57,37
20049_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	50,68	<40	<40	<40	55,92
20049_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	51,32	<40	<40	<40	56,60
20050_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	50,01	<40	<40	<40	55,26
20050_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	50,85	<40	<40	<40	56,13
20051_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	45,03	<40	<40	<40	50,51
20051_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	46,77	<40	<40	<40	52,31
20052_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	44,89	<40	<40	<40	50,27
20052_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	46,57	<40	<40	<40	52,05
20053_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44,97
20053_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	41,87	<40	<40	<40	47,50
20054_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	40,64	<40	<40	<40	45,89
20054_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	42,62	<40	<40	<40	48,23
20055_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	42,44	<40	<40	<40	47,61
20055_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	43,94	<40	<40	<40	49,45
20056_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	45,41	<40	<40	<40	50,53

DG2 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden Hoornseweg (dB)	Lden Rijksstraatweg (dB)	Lden Zuidhoornseweg (dB)	Lden Hoornsewal (dB)	Lden Dijkshoornseweg (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	exclusief
20056_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	46,34	<40	<40	<40	51,67
20057_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	51,68	<40	<40	<40	56,72
20057_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	52,10	<40	<40	<40	57,21
20058_A	Rijksstraatweg 3	1,5	<40	52,25	<40	<40	<40	57,34
20058_B	Rijksstraatweg 3	4,5	<40	52,67	<40	<40	<40	57,82
20698_A	Hoornsewal 7	1,5	49,02	42,67	<40	41,29	<40	55,51
20698_B	Hoornsewal 7	4,5	50,28	44,45	<40	41,83	<40	56,79
20698_C	Hoornsewal 7	7,5	50,42	44,81	<40	41,85	<40	57,02
20699_A	Hoornsewal 7	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20699_B	Hoornsewal 7	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20699_C	Hoornsewal 7	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20700_A	Hoornsewal 7	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20700_B	Hoornsewal 7	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20700_C	Hoornsewal 7	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20701_A	Hoornsewal 4	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20701_B	Hoornsewal 4	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20701_C	Hoornsewal 4	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,38
20702_A	Hoornsewal 4	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20702_B	Hoornsewal 4	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20702_C	Hoornsewal 4	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,39
20703_A	Hoornsewal 4	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20703_B	Hoornsewal 4	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20703_C	Hoornsewal 4	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40,35
20704_A	Hoornsewal 4	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20704_B	Hoornsewal 4	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20704_C	Hoornsewal 4	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40,35
20705_A	Hoornsewal 4	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20705_B	Hoornsewal 4	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
20705_C	Hoornsewal 4	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40,53
20706_A	Hoornsewal 4	1,5	52,67	<40	<40	51,10	<40	59,98
20706_B	Hoornsewal 4	4,5	53,12	<40	<40	50,72	<40	60,12
20706_C	Hoornsewal 4	7,5	51,25	<40	<40	47,75	<40	57,90
20707_A	Hoornsewal 4	1,5	52,98	44,48	<40	52,51	<40	61,10
20707_B	Hoornsewal 4	4,5	53,65	46,02	<40	51,46	<40	61,18
20707_C	Hoornsewal 4	7,5	53,71	46,43	<40	49,96	<40	60,82
20708_A	Hoornsewal 4	1,5	52,76	44,85	<40	51,57	<40	60,62
20708_B	Hoornsewal 4	4,5	53,51	46,36	<40	50,77	<40	60,92
20708_C	Hoornsewal 4	7,5	53,58	46,70	<40	49,50	<40	60,66
20709_A	Hoornsewal 4	1,5	48,51	45,95	<40	45,41	<40	56,69
20709_B	Hoornsewal 4	4,5	49,96	47,44	<40	45,07	<40	57,78
20709_C	Hoornsewal 4	7,5	50,15	47,89	<40	44,51	<40	57,97
20710_A	Hoornsewal 4	1,5	48,02	45,74	<40	43,73	<40	56,04
20710_B	Hoornsewal 4	4,5	49,56	47,23	<40	43,64	<40	57,30
20710_C	Hoornsewal 4	7,5	49,77	47,75	<40	43,33	<40	57,58
20711_A	Hoornsewal 4	1,5	47,73	45,47	<40	42,81	<40	55,65
20711_B	Hoornsewal 4	4,5	49,45	46,95	<40	42,84	<40	57,04
20711_C	Hoornsewal 4	7,5	49,70	47,47	<40	42,65	<40	57,36
20712_A	Hoornsewal 4	1,5	48,23	45,54	<40	42,69	<40	55,90
20712_B	Hoornsewal 4	4,5	49,84	47,01	<40	42,88	<40	57,27
20712_C	Hoornsewal 4	7,5	50,13	47,55	<40	42,81	<40	57,64
20713_A	Hoornsewal 4	1,5	48,76	45,19	<40	42,29	<40	56,04
20713_B	Hoornsewal 4	4,5	50,19	46,76	<40	42,65	<40	57,38
20713_C	Hoornsewal 4	7,5	50,39	47,28	<40	42,60	<40	57,69
22421_A	Tramkade 3a	1,5	44,60	52,17	<40	<40	<40	57,99
22421_B	Tramkade 3a	4,5	45,70	52,39	<40	<40	<40	58,40

DG2 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden Hoornseweg (dB)	Lden Rijksstraatweg (dB)	Lden Zuidhoornseweg (dB)	Lden Hoornsewal (dB)	Lden Dijkshoornseweg (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	exclusief
22422_A	Tramkade 3a	1,5	<40	48,01	<40	<40	<40	53,51
22422_B	Tramkade 3a	4,5	<40	48,20	<40	<40	<40	53,87
22423_A	Tramkade 3a	1,5	<40	44,20	<40	<40	<40	49,60
22423_B	Tramkade 3a	4,5	<40	44,25	<40	<40	<40	49,85
22424_A	Tramkade 3a	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
22424_B	Tramkade 3a	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
22425_A	Tramkade 3a	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
22425_B	Tramkade 3a	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
22426_A	Tramkade 3a	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
22426_B	Tramkade 3a	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
22427_A	Tramkade 3a	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
22427_B	Tramkade 3a	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
22428_A	Tramkade 3a	1,5	<40	51,98	<40	<40	<40	57,25
22428_B	Tramkade 3a	4,5	<40	52,35	<40	<40	<40	57,66
340_A	Dijkshoornseweg 2	1,5	52,02	<40	<40	50,42	<40	59,43
340_B	Dijkshoornseweg 2	4,5	52,75	<40	<40	50,22	<40	59,84
340_C	Dijkshoornseweg 2	7,5	52,95	40,80	<40	49,33	<40	59,74
341_A	Dijkshoornseweg 2	1,5	52,30	<40	<40	50,54	<40	59,66
341_B	Dijkshoornseweg 2	4,5	53,03	40,46	<40	50,33	<40	60,08
341_C	Dijkshoornseweg 2	7,5	53,09	41,64	<40	49,59	<40	59,96
342_A	Dijkshoornseweg 2	1,5	52,15	<40	<40	50,14	<40	59,43
342_B	Dijkshoornseweg 2	4,5	52,90	40,80	<40	50,02	<40	59,91
342_C	Dijkshoornseweg 2	7,5	52,96	41,86	<40	49,39	<40	59,82
343_A	Dijkshoornseweg 2	1,5	45,93	<40	<40	41,71	<40	52,87
343_B	Dijkshoornseweg 2	4,5	47,55	<40	<40	42,29	<40	54,21
343_C	Dijkshoornseweg 2	7,5	48,60	<40	<40	43,06	<40	55,25
344_A	Dijkshoornseweg 2	1,5	45,48	<40	<40	40,33	<40	52,02
344_B	Dijkshoornseweg 2	4,5	46,98	<40	<40	41,04	<40	53,30
344_C	Dijkshoornseweg 2	7,5	47,57	<40	<40	41,20	<40	53,88
345_A	Dijkshoornseweg 2	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
345_B	Dijkshoornseweg 2	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42,76
345_C	Dijkshoornseweg 2	7,5	42,05	<40	<40	<40	<40	47,86
346_A	Dijkshoornseweg 2	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
346_B	Dijkshoornseweg 2	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43,40
346_C	Dijkshoornseweg 2	7,5	44,28	<40	<40	<40	<40	50,18
347_A	Dijkshoornseweg 2	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
347_B	Dijkshoornseweg 2	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43,41
347_C	Dijkshoornseweg 2	7,5	44,03	<40	<40	<40	<40	50,08
348_A	Dijkshoornseweg 2	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
348_B	Dijkshoornseweg 2	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41,12
348_C	Dijkshoornseweg 2	7,5	46,00	<40	<40	<40	<40	51,47
349_A	Dijkshoornseweg 2	1,5	48,25	<40	<40	45,19	<40	55,51
349_B	Dijkshoornseweg 2	4,5	49,25	40,53	<40	45,35	<40	56,27
349_C	Dijkshoornseweg 2	7,5	49,42	41,63	<40	45,00	<40	56,43
447_A	Hoornseweg 10	1,5	42,86	<40	<40	<40	<40	48,34
447_B	Hoornseweg 10	4,5	44,34	<40	<40	<40	<40	49,80
447_C	Hoornseweg 10	7,5	44,49	<40	<40	<40	<40	50,11
448_A	Hoornseweg 10	1,5	47,65	<40	<40	<40	<40	52,95
448_B	Hoornseweg 10	4,5	48,83	<40	<40	<40	<40	54,12
448_C	Hoornseweg 10	7,5	48,96	<40	<40	<40	<40	54,33
449_A	Hoornseweg 10	1,5	43,80	<40	<40	<40	<40	49,17
449_B	Hoornseweg 10	4,5	45,21	<40	<40	<40	<40	50,57
449_C	Hoornseweg 10	7,5	45,48	<40	<40	<40	<40	51,01
450_A	Hoornseweg 10	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43,97
450_B	Hoornseweg 10	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45,23

DG2 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden Hoornseweg (dB)	Lden Rijksstraatweg (dB)	Lden Zuidhoornseweg (dB)	Lden Hoornsewal (dB)	Lden Dijkshoornseweg (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	exclusief
450_C	Hoornseweg 10	7,5	40,79	<40	<40	<40	<40	46,61
451_A	Hoornseweg 10	1,5	60,87	<40	<40	45,65	<40	66,01
451_B	Hoornseweg 10	4,5	59,68	<40	<40	46,21	<40	64,90
451_C	Hoornseweg 10	7,5	58,12	<40	<40	46,23	<40	63,44
452_A	Hoornseweg 10	1,5	60,92	<40	<40	45,64	<40	66,07
452_B	Hoornseweg 10	4,5	59,72	<40	<40	46,25	<40	64,93
452_C	Hoornseweg 10	7,5	58,16	<40	<40	46,28	<40	63,48
453_A	Hoornseweg 10	1,5	60,96	<40	<40	45,44	<40	66,10
453_B	Hoornseweg 10	4,5	59,76	<40	<40	46,08	<40	64,97
453_C	Hoornseweg 10	7,5	58,21	<40	<40	46,14	<40	63,50
454_A	Hoornseweg 10	1,5	60,99	<40	<40	45,40	<40	66,13
454_B	Hoornseweg 10	4,5	59,82	<40	<40	46,08	<40	65,02
454_C	Hoornseweg 10	7,5	58,26	<40	<40	46,16	<40	63,55
455_A	Hoornseweg 10	1,5	55,54	<40	<40	41,60	<40	60,73
455_B	Hoornseweg 10	4,5	55,41	<40	<40	42,71	<40	60,66
455_C	Hoornseweg 10	7,5	54,77	<40	<40	42,87	<40	60,07
456_A	Hoornseweg 10	1,5	45,55	<40	<40	<40	<40	50,95
456_B	Hoornseweg 10	4,5	46,64	<40	<40	<40	<40	52,10
456_C	Hoornseweg 10	7,5	46,59	<40	<40	<40	<40	52,18
457_A	Hoornseweg 10	1,5	42,53	<40	<40	<40	<40	47,99
457_B	Hoornseweg 10	4,5	43,98	<40	<40	<40	<40	49,46
457_C	Hoornseweg 10	7,5	43,92	<40	<40	<40	<40	49,59

Tabel B4.2: Geluidssituatie deelgebied 2 Hoornseweg

DG3 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden Woudseweg (dB)	Lden Woudseweg parallel (dB)	Lden Rijksweg A4 (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-2 dB)	inclusief (-2 dB)	inclusief (-2 dB)	exclusief
13114_A	Woudseweg 160a	1,5	59,51	<40	42,20	61,63
13114_B	Woudseweg 160a	4,5	61,36	<40	43,69	63,47
13115_A	Woudseweg 160a	1,5	59,75	<40	41,45	61,84
13115_B	Woudseweg 160a	4,5	61,65	<40	42,89	63,73
13116_A	Woudseweg 160a	1,5	59,69	<40	42,30	61,81
13116_B	Woudseweg 160a	4,5	61,56	<40	43,61	63,66
13117_A	Woudseweg 160a	1,5	59,12	<40	<40	61,12
13117_B	Woudseweg 160a	4,5	61,20	<40	<40	63,20
13118_A	Woudseweg 160a	1,5	59,42	<40	<40	61,42
13118_B	Woudseweg 160a	4,5	61,51	<40	<40	63,51
13119_A	Woudseweg 160a	1,5	57,81	<40	<40	59,81
13119_B	Woudseweg 160a	4,5	59,79	<40	<40	61,79
13120_A	Woudseweg 160a	1,5	57,54	<40	<40	59,54
13120_B	Woudseweg 160a	4,5	59,23	<40	<40	61,23
13121_A	Woudseweg 160a	1,5	50,53	<40	<40	52,76
13121_B	Woudseweg 160a	4,5	52,09	<40	<40	54,31
13122_A	Woudseweg 160a	1,5	48,43	<40	<40	50,71
13122_B	Woudseweg 160a	4,5	50,10	<40	<40	52,36
13123_A	Woudseweg 160a	1,5	46,47	<40	<40	48,77
13123_B	Woudseweg 160a	4,5	48,32	<40	<40	50,59
13124_A	Woudseweg 160a	1,5	45,46	<40	<40	47,81
13124_B	Woudseweg 160a	4,5	47,63	<40	<40	49,93
13125_A	Woudseweg 160a	1,5	43,94	<40	<40	46,55
13125_B	Woudseweg 160a	4,5	47,14	<40	<40	49,60
13126_A	Woudseweg 160a	1,5	42,90	<40	<40	45,61
13126_B	Woudseweg 160a	4,5	46,22	<40	<40	48,75
13127_A	Woudseweg 160a	1,5	54,04	<40	41,65	56,39
13127_B	Woudseweg 160a	4,5	56,29	<40	44,60	58,69
13128_A	Woudseweg 160a	1,5	54,87	<40	42,74	57,24
13128_B	Woudseweg 160a	4,5	56,66	<40	44,74	59,04
13129_A	Woudseweg 160a	1,5	58,15	<40	43,54	60,36
13129_B	Woudseweg 160a	4,5	59,97	<40	45,11	62,17
13130_A	Woudseweg 160a	1,5	57,97	<40	44,48	60,25
13130_B	Woudseweg 160a	4,5	59,71	<40	45,97	61,98
13131_A	Woudseweg 160a	1,5	57,40	<40	44,65	59,73
13131_B	Woudseweg 160a	4,5	59,12	<40	46,20	61,43
13132_A	Woudseweg 160a	1,5	44,90	<40	<40	46,95
13132_B	Woudseweg 160a	4,5	47,04	<40	<40	49,08
13204_A	Woudseweg 144a	1,5	60,04	<40	46,65	62,48
13204_B	Woudseweg 144a	4,5	62,07	40,05	50,49	64,60
13205_A	Woudseweg 144a	1,5	60,26	<40	46,99	62,71
13205_B	Woudseweg 144a	4,5	62,22	40,26	50,60	64,74
13206_A	Woudseweg 144a	1,5	60,53	<40	47,09	62,96
13206_B	Woudseweg 144a	4,5	62,42	40,47	50,57	64,92
13207_A	Woudseweg 144a	1,5	58,48	<40	<40	60,59
13207_B	Woudseweg 144a	4,5	60,19	<40	<40	62,31
13208_A	Woudseweg 144a	1,5	57,87	<40	<40	59,96
13208_B	Woudseweg 144a	4,5	59,59	<40	<40	61,69
13209_A	Woudseweg 144a	1,5	49,97	<40	40,77	52,61
13209_B	Woudseweg 144a	4,5	46,85	<40	43,72	50,84
13210_A	Woudseweg 144a	1,5	50,10	<40	42,62	52,99
13210_B	Woudseweg 144a	4,5	47,39	<40	44,53	51,55
13211_A	Woudseweg 144a	1,5	49,89	<40	43,31	53,00
13211_B	Woudseweg 144a	4,5	46,71	<40	44,89	51,45
13212_A	Woudseweg 144a	1,5	55,15	<40	48,12	58,46

DG3 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden Woudseweg (dB)	Lden Woudseweg parallel (dB)	Lden Rijksweg A4 (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-2 dB)	inclusief (-2 dB)	inclusief (-2 dB)	exclusief
13212_B	Woudseweg 144a	4,5	57,49	<40	51,18	60,90
13213_A	Woudseweg 144a	1,5	55,98	<40	48,33	59,16
13213_B	Woudseweg 144a	4,5	58,16	<40	51,25	61,44

Tabel B4.3: Geluidssituatie deelgebied 3 Woudseweg

DG4 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden N468 (dB)	Lden Rijksweg A4 (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-2 dB)	exclusief
1156_A	Rijksstraatweg 27	1,5	57,98	<40	62,98
1156_B	Rijksstraatweg 27	4,5	58,71	<40	63,72
1157_A	Rijksstraatweg 27	1,5	55,96	<40	60,96
1157_B	Rijksstraatweg 27	4,5	56,89	<40	61,90
1158_A	Rijksstraatweg 27	1,5	40,72	<40	45,74
1158_B	Rijksstraatweg 27	4,5	46,34	<40	51,38
1159_A	Rijksstraatweg 27	1,5	42,61	<40	47,73
1159_B	Rijksstraatweg 27	4,5	49,80	<40	54,87
1160_A	Rijksstraatweg 27	1,5	42,21	<40	47,27
1160_B	Rijksstraatweg 27	4,5	48,72	<40	53,80
1161_A	Rijksstraatweg 27	1,5	54,49	40,39	59,54
1161_B	Rijksstraatweg 27	4,5	56,02	42,58	61,08
1162_A	Rijksstraatweg 27	1,5	55,32	40,63	60,37
1162_B	Rijksstraatweg 27	4,5	56,66	42,81	61,72
1163_A	Rijksstraatweg 27	1,5	57,79	42,67	62,83
1163_B	Rijksstraatweg 27	4,5	58,90	44,97	63,95
1164_A	Rijksstraatweg 27	1,5	57,81	42,06	62,85
1164_B	Rijksstraatweg 27	4,5	58,87	44,17	63,91
1165_A	Rijksstraatweg 27	1,5	60,69	41,11	65,70
1165_B	Rijksstraatweg 27	4,5	61,65	43,16	66,67
1166_A	Rijksstraatweg 27	1,5	46,14	<40	51,15
1166_B	Rijksstraatweg 27	4,5	50,28	<40	55,34
1167_A	Rijksstraatweg 27	1,5	61,04	41,14	66,05
1167_B	Rijksstraatweg 27	4,5	62,03	43,15	67,05
1168_A	Rijksstraatweg 27	1,5	61,19	41,24	66,20
1168_B	Rijksstraatweg 27	4,5	62,10	43,17	67,12
1169_A	Rijksstraatweg 28	1,5	60,20	40,95	65,22
1169_B	Rijksstraatweg 28	4,5	61,26	43,54	66,28
1170_A	Rijksstraatweg 28	1,5	60,39	41,22	65,41
1170_B	Rijksstraatweg 28	4,5	61,34	42,92	66,36
1171_A	Rijksstraatweg 28	1,5	58,40	<40	63,41
1171_B	Rijksstraatweg 28	4,5	59,35	<40	64,36
1172_A	Rijksstraatweg 28	1,5	57,09	<40	62,11
1172_B	Rijksstraatweg 28	4,5	58,40	<40	63,42
1173_A	Rijksstraatweg 28	1,5	56,29	<40	61,30
1173_B	Rijksstraatweg 28	4,5	57,67	<40	62,69
1174_A	Rijksstraatweg 28	1,5	50,88	<40	55,89
1174_B	Rijksstraatweg 28	4,5	51,48	<40	56,48
1175_A	Rijksstraatweg 28	1,5	44,45	<40	49,47
1175_B	Rijksstraatweg 28	4,5	49,00	<40	54,12
1176_A	Rijksstraatweg 28	1,5	59,63	40,16	64,64
1176_B	Rijksstraatweg 28	4,5	60,62	42,90	65,65
1177_A	Rijksstraatweg 28	1,5	44,82	<40	49,82
1177_B	Rijksstraatweg 28	4,5	48,51	<40	53,57
1178_A	Rijksstraatweg 28	1,5	45,87	<40	50,94
1178_B	Rijksstraatweg 28	4,5	54,03	40,66	59,09
1179_A	Rijksstraatweg 28	1,5	51,57	<40	56,60
1179_B	Rijksstraatweg 28	4,5	55,00	<40	60,04
1180_A	Rijksstraatweg 28	1,5	57,59	<40	62,62
1180_B	Rijksstraatweg 28	4,5	58,86	42,88	63,90
1181_A	Rijksstraatweg 28	1,5	60,45	<40	65,46
1181_B	Rijksstraatweg 28	4,5	61,45	42,43	66,47
1182_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	62,92	42,10	67,93
1182_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	63,08	44,41	68,10
1183_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	63,42	41,89	68,43
1183_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	63,56	43,83	68,58

DG4 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden N468 (dB)	Lden Rijksweg A4 (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-2 dB)	exclusief
1184_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	62,02	<40	67,03
1184_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	62,28	41,97	67,29
1185_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	60,75	<40	65,76
1185_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	61,22	41,99	66,24
1186_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	57,80	<40	62,82
1186_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	58,86	41,06	63,89
1187_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	57,29	<40	62,31
1187_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	58,38	42,21	63,41
1188_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	56,05	<40	61,08
1188_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	57,41	42,14	62,45
1189_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	55,08	40,54	60,13
1189_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	56,87	43,17	61,92
1190_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	53,11	<40	58,15
1190_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	55,00	<40	60,05
1191_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	45,00	<40	50,16
1191_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	46,57	<40	51,74
1192_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	49,18	<40	54,27
1192_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	50,50	40,13	55,62
1193_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	50,35	<40	55,42
1193_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	51,48	40,14	56,57
1194_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	51,31	<40	56,37
1194_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	52,20	40,40	57,29
1195_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	53,84	40,45	58,90
1195_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	54,91	42,13	59,98
1196_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	54,16	40,33	59,22
1196_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	55,19	41,68	60,25
1197_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	55,50	40,05	60,54
1197_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	56,27	41,47	61,32
1198_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	57,23	40,18	62,26
1198_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	57,83	41,50	62,86
1199_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	59,47	40,27	64,49
1199_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	60,09	42,70	65,11
1200_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	61,14	41,98	66,16
1200_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	61,35	44,02	66,37
1201_A	Rijksstraatweg 26a	1,5	62,70	42,07	67,72
1201_B	Rijksstraatweg 26a	4,5	62,87	44,04	67,89
2321_A	Rijksstraatweg 17a	1,5	49,67	46,58	55,31
2321_B	Rijksstraatweg 17a	4,5	51,48	48,69	57,15
2322_A	Rijksstraatweg 17a	1,5	50,45	46,94	56,03
2322_B	Rijksstraatweg 17a	4,5	52,13	48,94	57,75
2323_A	Rijksstraatweg 17a	1,5	51,28	47,02	56,76
2323_B	Rijksstraatweg 17a	4,5	52,84	48,89	58,36
2324_A	Rijksstraatweg 17a	1,5	56,52	47,73	61,70
2324_B	Rijksstraatweg 17a	4,5	57,83	51,19	63,11
2325_A	Rijksstraatweg 17a	1,5	57,08	48,26	62,25
2325_B	Rijksstraatweg 17a	4,5	58,31	51,52	63,59
2326_A	Rijksstraatweg 17a	1,5	56,36	42,66	61,42
2326_B	Rijksstraatweg 17a	4,5	57,74	48,82	62,91
2327_A	Rijksstraatweg 17a	1,5	55,82	41,74	60,87
2327_B	Rijksstraatweg 17a	4,5	56,97	48,02	62,14
2328_A	Rijksstraatweg 17a	1,5	52,23	40,42	57,32
2328_B	Rijksstraatweg 17a	4,5	53,80	48,55	59,19
2329_A	Rijksstraatweg 17a	1,5	50,43	41,30	55,60
2329_B	Rijksstraatweg 17a	4,5	52,09	48,27	57,63
2348_A	Rijksstraatweg 17a	1,5	54,62	41,39	59,68
2348_B	Rijksstraatweg 17a	4,5	56,03	47,39	61,21

DG4 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden N468 (dB)	Lden Rijksweg A4 (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-2 dB)	exclusief
3671_A	Gaagweg 32	1,5	59,72	<40	64,72
3671_B	Gaagweg 32	4,5	60,31	<40	65,31
3672_A	Gaagweg 32	1,5	59,59	<40	64,59
3672_B	Gaagweg 32	4,5	60,27	<40	65,27
3673_A	Gaagweg 32	1,5	55,78	<40	60,78
3673_B	Gaagweg 32	4,5	56,44	<40	61,44
3674_A	Gaagweg 32	1,5	54,55	<40	59,55
3674_B	Gaagweg 32	4,5	55,24	<40	60,24
3675_A	Gaagweg 32	1,5	<40	<40	41,90
3675_B	Gaagweg 32	4,5	<40	<40	44,66
3676_A	Gaagweg 32	1,5	43,91	<40	48,91
3676_B	Gaagweg 32	4,5	<40	<40	44,05
3677_A	Gaagweg 32	1,5	54,99	<40	59,99
3677_B	Gaagweg 32	4,5	55,23	<40	60,23
3678_A	Gaagweg 32	1,5	56,38	<40	61,38
3678_B	Gaagweg 32	4,5	56,58	<40	61,58
4766_A	Rijksstraatweg 24	1,5	54,11	41,99	59,19
4766_B	Rijksstraatweg 24	4,5	54,94	43,52	60,04
4767_A	Rijksstraatweg 24	1,5	54,93	42,15	60,01
4767_B	Rijksstraatweg 24	4,5	55,63	43,72	60,72
4768_A	Rijksstraatweg 24	1,5	55,85	42,26	60,91
4768_B	Rijksstraatweg 24	4,5	56,42	43,88	61,50
4769_A	Rijksstraatweg 24	1,5	59,55	43,36	64,58
4769_B	Rijksstraatweg 24	4,5	60,19	44,96	65,23
4770_A	Rijksstraatweg 24	1,5	59,45	43,40	64,48
4770_B	Rijksstraatweg 24	4,5	60,23	45,05	65,27
4771_A	Rijksstraatweg 24	1,5	59,50	43,42	64,53
4771_B	Rijksstraatweg 24	4,5	60,23	45,06	65,27
4772_A	Rijksstraatweg 24	1,5	56,19	<40	61,21
4772_B	Rijksstraatweg 24	4,5	57,08	<40	62,11
4773_A	Rijksstraatweg 24	1,5	55,20	<40	60,22
4773_B	Rijksstraatweg 24	4,5	56,28	<40	61,30
4774_A	Rijksstraatweg 24	1,5	54,24	<40	59,26
4774_B	Rijksstraatweg 24	4,5	55,55	<40	60,57
4775_A	Rijksstraatweg 24	1,5	41,24	<40	46,46
4775_B	Rijksstraatweg 24	4,5	43,41	<40	48,44
4776_A	Rijksstraatweg 24	1,5	40,76	<40	46,01
4776_B	Rijksstraatweg 24	4,5	42,92	<40	47,93
4777_A	Rijksstraatweg 24	1,5	43,92	<40	49,03
4777_B	Rijksstraatweg 24	4,5	46,13	<40	51,13
4778_A	Rijksstraatweg 24	1,5	40,76	<40	45,85
4778_B	Rijksstraatweg 24	4,5	42,73	<40	47,73
4779_A	Rijksstraatweg 24	1,5	53,42	42,11	58,52
4779_B	Rijksstraatweg 24	4,5	54,39	43,61	59,50
871_A	Rijksstraatweg 25	1,5	60,37	<40	65,38
871_B	Rijksstraatweg 25	4,5	60,62	42,12	65,64
872_A	Rijksstraatweg 25	1,5	58,61	<40	63,62
872_B	Rijksstraatweg 25	4,5	58,82	41,60	63,84
873_A	Rijksstraatweg 25	1,5	56,52	<40	61,53
873_B	Rijksstraatweg 25	4,5	56,76	41,73	61,81
874_A	Rijksstraatweg 25	1,5	54,50	<40	59,53
874_B	Rijksstraatweg 25	4,5	54,88	41,47	59,94
875_A	Rijksstraatweg 25	1,5	53,05	<40	58,09
875_B	Rijksstraatweg 25	4,5	53,80	41,41	58,88
876_A	Rijksstraatweg 25	1,5	51,72	<40	56,78
876_B	Rijksstraatweg 25	4,5	53,01	41,82	58,11

DG4 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden N468 (dB)	Lden Rijksweg A4 (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-2 dB)	exclusief
877_A	Rijksstraatweg 25	1,5	50,50	<40	55,57
877_B	Rijksstraatweg 25	4,5	52,11	41,49	57,23
878_A	Rijksstraatweg 25	1,5	49,92	<40	55,00
878_B	Rijksstraatweg 25	4,5	51,77	41,30	56,89
879_A	Rijksstraatweg 25	1,5	49,80	<40	54,88
879_B	Rijksstraatweg 25	4,5	51,58	41,22	56,70
880_A	Rijksstraatweg 25	1,5	45,36	<40	50,41
880_B	Rijksstraatweg 25	4,5	47,81	<40	52,91
881_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	<40
881_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	43,08
882_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	<40
882_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	41,68
883_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	<40
883_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	40,08
884_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	<40
884_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	40,43
885_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	<40
885_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	40,59
886_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	<40
886_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	<40
887_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	<40
887_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	40,82
888_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	<40
888_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	40,91
889_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	<40
889_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	41,45
890_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	40,73
890_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	43,43
891_A	Rijksstraatweg 25	1,5	<40	<40	<40
891_B	Rijksstraatweg 25	4,5	<40	<40	42,77
892_A	Rijksstraatweg 25	1,5	40,98	<40	46,24
892_B	Rijksstraatweg 25	4,5	44,50	<40	49,68
893_A	Rijksstraatweg 25	1,5	42,97	<40	48,21
893_B	Rijksstraatweg 25	4,5	46,29	<40	51,46
894_A	Rijksstraatweg 25	1,5	43,72	<40	48,94
894_B	Rijksstraatweg 25	4,5	46,93	<40	52,08
895_A	Rijksstraatweg 25	1,5	47,28	<40	52,47
895_B	Rijksstraatweg 25	4,5	50,09	40,67	55,24
896_A	Rijksstraatweg 25	1,5	47,06	<40	52,24
896_B	Rijksstraatweg 25	4,5	49,73	40,63	54,90
897_A	Rijksstraatweg 25	1,5	47,12	<40	52,33
897_B	Rijksstraatweg 25	4,5	49,59	41,03	54,77
898_A	Rijksstraatweg 25	1,5	47,74	<40	52,92
898_B	Rijksstraatweg 25	4,5	50,12	41,07	55,29
899_A	Rijksstraatweg 25	1,5	48,09	<40	53,27
899_B	Rijksstraatweg 25	4,5	50,45	41,28	55,62
900_A	Rijksstraatweg 25	1,5	47,89	<40	53,04
900_B	Rijksstraatweg 25	4,5	50,12	40,79	55,27
901_A	Rijksstraatweg 25	1,5	47,96	<40	53,11
901_B	Rijksstraatweg 25	4,5	50,10	40,68	55,25
902_A	Rijksstraatweg 25	1,5	47,10	<40	52,24
902_B	Rijksstraatweg 25	4,5	49,37	<40	54,52
903_A	Rijksstraatweg 25	1,5	45,22	<40	50,37
903_B	Rijksstraatweg 25	4,5	47,07	<40	52,22
904_A	Rijksstraatweg 25	1,5	42,08	<40	47,33
904_B	Rijksstraatweg 25	4,5	43,53	<40	48,81

DG4 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden N468 (dB)	Lden Rijksweg A4 (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-2 dB)	exclusief
905_A	Rijksstraatweg 25	1,5	41,02	<40	46,34
905_B	Rijksstraatweg 25	4,5	42,39	<40	47,74
906_A	Rijksstraatweg 25	1,5	51,91	40,15	57,01
906_B	Rijksstraatweg 25	4,5	53,53	41,78	58,62
907_A	Rijksstraatweg 25	1,5	52,52	40,32	57,60
907_B	Rijksstraatweg 25	4,5	53,98	41,81	59,06
908_A	Rijksstraatweg 25	1,5	58,55	41,13	63,57
908_B	Rijksstraatweg 25	4,5	59,24	43,88	64,28
909_A	Rijksstraatweg 25	1,5	59,30	41,01	64,32
909_B	Rijksstraatweg 25	4,5	59,85	43,79	64,89
910_A	Rijksstraatweg 25	1,5	60,16	41,16	65,17
910_B	Rijksstraatweg 25	4,5	60,58	43,72	65,61
911_A	Rijksstraatweg 25	1,5	61,15	41,35	66,17
911_B	Rijksstraatweg 25	4,5	61,47	43,88	66,49
964_A	Gaagweg 16	1,5	64,58	<40	69,58
964_B	Gaagweg 16	4,5	63,90	<40	68,90
965_A	Gaagweg 16	1,5	64,33	<40	69,34
965_B	Gaagweg 16	4,5	63,59	<40	68,59
966_A	Gaagweg 16	1,5	59,43	<40	64,43
966_B	Gaagweg 16	4,5	59,30	<40	64,30
967_A	Gaagweg 16	1,5	57,11	<40	62,11
967_B	Gaagweg 16	4,5	57,53	<40	62,53
968_A	Gaagweg 16	1,5	55,51	<40	60,51
968_B	Gaagweg 16	4,5	56,30	<40	61,30
969_A	Gaagweg 16	1,5	45,25	<40	50,26
969_B	Gaagweg 16	4,5	45,95	<40	50,96
970_A	Gaagweg 16	1,5	44,21	<40	49,21
970_B	Gaagweg 16	4,5	45,60	<40	50,61
971_A	Gaagweg 16	1,5	55,63	<40	60,63
971_B	Gaagweg 16	4,5	56,45	<40	61,45
972_A	Gaagweg 16	1,5	57,95	<40	62,96
972_B	Gaagweg 16	4,5	57,89	<40	62,90
973_A	Gaagweg 16	1,5	60,51	<40	65,51
973_B	Gaagweg 16	4,5	60,13	<40	65,14

Tabel B4.4: Geluidssituatie deelgebied 4 Schipluiden

DG5 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden N468 (dB)	Lden Westgaag (dB)	Lden Pr. Beatrixlaan (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	exclusief
27811_A	Westgaag 40	1,5	<40	44,81	<40	47,09
27811_B	Westgaag 40	4,5	<40	<40	<40	42,28
27812_A	Westgaag 40	1,5	<40	42,33	<40	44,62
27812_B	Westgaag 40	4,5	<40	<40	<40	41,40
27813_A	Westgaag 40	1,5	<40	50,36	<40	52,61
27813_B	Westgaag 40	4,5	<40	50,54	<40	52,79
27814_A	Westgaag 40	1,5	<40	57,84	<40	60,11
27814_B	Westgaag 40	4,5	<40	57,56	<40	59,82
27815_A	Westgaag 40	1,5	<40	62,67	<40	64,92
27815_B	Westgaag 40	4,5	<40	61,81	<40	64,06
27816_A	Westgaag 40	1,5	<40	62,76	<40	65,01
27816_B	Westgaag 40	4,5	<40	61,82	<40	64,07
27817_A	Westgaag 42	1,5	<40	62,97	<40	65,22
27817_B	Westgaag 42	4,5	<40	61,95	<40	64,20
27818_A	Westgaag 42	1,5	<40	63,27	<40	65,52
27818_B	Westgaag 42	4,5	<40	62,16	<40	64,41
27819_A	Westgaag 42	1,5	<40	59,30	<40	61,54
27819_B	Westgaag 42	4,5	<40	58,72	<40	60,96
27820_A	Westgaag 42	1,5	<40	57,31	<40	59,56
27820_B	Westgaag 42	4,5	<40	57,25	<40	59,49
27821_A	Westgaag 42	1,5	<40	41,63	<40	43,93
27821_B	Westgaag 42	4,5	<40	41,96	<40	44,32
27822_A	Westgaag 42	1,5	<40	48,82	<40	51,08
27822_B	Westgaag 42	4,5	<40	49,70	<40	51,95
27823_A	Westgaag 42	1,5	<40	45,40	<40	47,67
27823_B	Westgaag 42	4,5	<40	40,04	<40	42,44
28455_A	Oostgaag 35	1,5	60,33	<40	<40	65,33
28455_B	Oostgaag 35	4,5	60,91	<40	<40	65,92
28456_A	Oostgaag 35	1,5	60,49	<40	<40	65,49
28456_B	Oostgaag 35	4,5	61,04	<40	<40	66,05
28457_A	Oostgaag 35	1,5	57,50	<40	<40	62,50
28457_B	Oostgaag 35	4,5	57,61	<40	<40	62,61
28458_A	Oostgaag 35	1,5	56,03	<40	<40	61,03
28458_B	Oostgaag 35	4,5	56,24	<40	<40	61,24
28459_A	Oostgaag 35	1,5	53,63	<40	<40	58,63
28459_B	Oostgaag 35	4,5	55,13	<40	<40	60,14
28460_A	Oostgaag 35	1,5	49,10	<40	<40	54,10
28460_B	Oostgaag 35	4,5	54,15	<40	<40	59,15
28461_A	Oostgaag 35	1,5	<40	<40	<40	<40
28461_B	Oostgaag 35	4,5	41,00	<40	<40	46,01
28462_A	Oostgaag 35	1,5	43,24	<40	<40	48,30
28462_B	Oostgaag 35	4,5	40,54	<40	<40	45,54
28463_A	Oostgaag 35	1,5	52,97	<40	<40	57,99
28463_B	Oostgaag 35	4,5	53,45	<40	<40	58,47
28464_A	Oostgaag 35	1,5	53,64	<40	<40	58,66
28464_B	Oostgaag 35	4,5	54,66	<40	<40	59,67
28465_A	Oostgaag 35	1,5	56,40	<40	<40	61,41
28465_B	Oostgaag 35	4,5	57,31	<40	<40	62,32
28466_A	Oostgaag 35	1,5	56,57	<40	<40	61,58
28466_B	Oostgaag 35	4,5	57,39	<40	<40	62,40
28482_A	Oostgaag 20	1,5	59,27	<40	<40	64,28
28482_B	Oostgaag 20	4,5	59,58	<40	<40	64,60
28483_A	Oostgaag 20	1,5	59,27	<40	<40	64,28
28483_B	Oostgaag 20	4,5	59,58	<40	<40	64,59
28484_A	Oostgaag 20	1,5	55,70	<40	<40	60,77
28484_B	Oostgaag 20	4,5	56,43	<40	40,00	61,53

DG5 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden N468 (dB)	Lden Westgaag (dB)	Lden Pr. Beatrixlaan (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	exclusief
28485_A	Oostgaag 20	1,5	54,02	<40	<40	59,10
28485_B	Oostgaag 20	4,5	55,13	<40	<40	60,24
28486_A	Oostgaag 20	1,5	43,22	<40	<40	48,34
28486_B	Oostgaag 20	4,5	<40	<40	<40	45,16
28487_A	Oostgaag 20	1,5	43,65	<40	<40	48,75
28487_B	Oostgaag 20	4,5	<40	<40	<40	45,10
28488_A	Oostgaag 20	1,5	<40	<40	<40	44,41
28488_B	Oostgaag 20	4,5	<40	<40	<40	44,27
28489_A	Oostgaag 18	1,5	44,15	<40	<40	49,24
28489_B	Oostgaag 18	4,5	<40	<40	<40	43,88
28490_A	Oostgaag 18	1,5	45,03	<40	<40	50,12
28490_B	Oostgaag 18	4,5	<40	<40	<40	45,02
28491_A	Oostgaag 18	1,5	46,91	<40	<40	51,91
28491_B	Oostgaag 18	4,5	46,03	<40	<40	51,06
28492_A	Oostgaag 18	1,5	43,58	<40	<40	48,65
28492_B	Oostgaag 18	4,5	<40	<40	<40	44,22
28493_A	Oostgaag 18	1,5	54,62	<40	<40	59,62
28493_B	Oostgaag 18	4,5	55,54	<40	<40	60,55
28494_A	Oostgaag 18	1,5	55,83	<40	<40	60,83
28494_B	Oostgaag 18	4,5	56,39	<40	<40	61,40
28495_A	Oostgaag 18	1,5	59,33	<40	<40	64,34
28495_B	Oostgaag 18	4,5	59,67	<40	<40	64,68
28496_A	Oostgaag 18	1,5	59,31	<40	<40	64,32
28496_B	Oostgaag 18	4,5	59,64	<40	<40	64,64
28497_A	Oostgaag 18	1,5	59,30	<40	<40	64,31
28497_B	Oostgaag 18	4,5	59,62	<40	<40	64,64
32049_A	Molenweg 1	1,5	57,91	<40	42,73	63,04
32049_B	Molenweg 1	4,5	58,58	<40	45,16	63,77
32049_C	Molenweg 1	7,5	58,45	<40	45,54	63,67
32050_A	Molenweg 1	1,5	57,78	<40	44,09	62,95
32050_B	Molenweg 1	4,5	58,45	<40	46,14	63,69
32050_C	Molenweg 1	7,5	58,31	<40	46,43	63,58
32051_A	Molenweg 1	1,5	53,92	<40	48,23	59,96
32051_B	Molenweg 1	4,5	54,70	<40	49,82	60,91
32051_C	Molenweg 1	7,5	54,56	<40	49,98	60,85
32052_A	Molenweg 1	1,5	53,63	<40	47,58	59,59
32052_B	Molenweg 1	4,5	54,58	<40	49,37	60,72
32052_C	Molenweg 1	7,5	52,81	<40	49,42	59,45
32053_A	Molenweg 1	1,5	50,79	<40	49,10	58,03
32053_B	Molenweg 1	4,5	52,12	<40	50,36	59,34
32053_C	Molenweg 1	7,5	51,94	<40	50,46	59,27
32054_A	Molenweg 1	1,5	49,72	<40	49,06	57,41
32054_B	Molenweg 1	4,5	51,40	<40	50,26	58,88
32054_C	Molenweg 1	7,5	51,01	<40	50,36	58,70
32055_A	Molenweg 1	1,5	40,20	<40	45,18	51,38
32055_B	Molenweg 1	4,5	41,59	<40	46,43	52,66
32055_C	Molenweg 1	7,5	<40	<40	46,60	52,08
32056_A	Molenweg 1	1,5	<40	<40	43,68	49,84
32056_B	Molenweg 1	4,5	<40	<40	45,22	51,36
32056_C	Molenweg 1	7,5	<40	<40	45,60	51,14
32057_A	Molenweg 1	1,5	<40	<40	42,24	48,37
32057_B	Molenweg 1	4,5	<40	<40	44,01	50,11
32057_C	Molenweg 1	7,5	<40	<40	44,42	50,36
32058_A	Molenweg 1	1,5	51,91	<40	<40	56,91
32058_B	Molenweg 1	4,5	52,74	<40	<40	57,74
32058_C	Molenweg 1	7,5	53,01	<40	<40	58,01

DG5 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden N468 (dB)	Lden Westgaag (dB)	Lden Pr. Beatrixlaan (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	exclusief
32059_A	Molenweg 1	1,5	52,95	<40	<40	57,96
32059_B	Molenweg 1	4,5	53,70	<40	<40	58,70
32059_C	Molenweg 1	7,5	53,36	<40	<40	58,36
32060_A	Molenweg 1	1,5	55,65	<40	<40	60,65
32060_B	Molenweg 1	4,5	56,30	<40	<40	61,30
32060_C	Molenweg 1	7,5	56,26	<40	<40	61,27
32061_A	Molenweg 1	1,5	53,56	<40	<40	58,56
32061_B	Molenweg 1	4,5	54,30	<40	<40	59,30
32061_C	Molenweg 1	7,5	54,33	<40	<40	59,34
32062_A	Molenweg 1	1,5	54,31	<40	<40	59,31
32062_B	Molenweg 1	4,5	55,03	<40	<40	60,03
32062_C	Molenweg 1	7,5	55,02	<40	<40	60,02
37938_A	Molenweg 6	1,5	60,31	<40	<40	65,31
37938_B	Molenweg 6	4,5	60,50	<40	<40	65,50
37938_C	Molenweg 6	7,5	60,07	<40	<40	65,07
37938_D	Molenweg 6	10,5	59,21	<40	<40	64,21
37939_A	Molenweg 6	1,5	60,67	<40	<40	65,67
37939_B	Molenweg 6	4,5	60,69	<40	<40	65,69
37939_C	Molenweg 6	7,5	60,06	<40	<40	65,06
37939_D	Molenweg 6	10,5	59,25	<40	<40	64,25
37940_A	Molenweg 6	1,5	57,98	<40	<40	62,98
37940_B	Molenweg 6	4,5	58,15	<40	<40	63,15
37940_C	Molenweg 6	7,5	57,80	<40	<40	62,80
37940_D	Molenweg 6	10,5	57,28	<40	<40	62,28
37941_A	Molenweg 6	1,5	54,77	<40	<40	59,77
37941_B	Molenweg 6	4,5	54,99	<40	<40	59,99
37941_C	Molenweg 6	7,5	54,91	<40	<40	59,92
37941_D	Molenweg 6	10,5	54,72	<40	<40	59,73
37942_A	Molenweg 6	1,5	49,37	<40	<40	54,38
37942_B	Molenweg 6	4,5	48,18	<40	<40	53,19
37942_C	Molenweg 6	7,5	48,45	<40	<40	53,46
37942_D	Molenweg 6	10,5	48,57	<40	<40	53,58
37943_A	Molenweg 6	1,5	47,41	<40	<40	52,41
37943_B	Molenweg 6	4,5	47,20	<40	<40	52,20
37943_C	Molenweg 6	7,5	48,80	<40	<40	53,80
37943_D	Molenweg 6	10,5	49,45	<40	<40	54,45
37944_A	Molenweg 6	1,5	51,90	<40	<40	56,90
37944_B	Molenweg 6	4,5	53,16	<40	<40	58,16
37944_C	Molenweg 6	7,5	53,95	<40	<40	58,95
37944_D	Molenweg 6	10,5	54,16	<40	<40	59,16
37945_A	Molenweg 6	1,5	56,95	<40	<40	61,95
37945_B	Molenweg 6	4,5	57,48	<40	<40	62,48
37945_C	Molenweg 6	7,5	57,58	<40	<40	62,58
37945_D	Molenweg 6	10,5	57,09	<40	<40	62,09
49363_A	Oostgaag 7	1,5	51,51	<40	<40	56,52
49363_B	Oostgaag 7	4,5	52,86	<40	<40	57,88
49363_C	Oostgaag 7	7,5	52,94	<40	<40	58,00
49364_A	Oostgaag 7	1,5	51,48	<40	<40	56,48
49364_B	Oostgaag 7	4,5	52,99	<40	<40	58,00
49364_C	Oostgaag 7	7,5	53,08	<40	<40	58,12
49365_A	Oostgaag 7	1,5	49,21	<40	<40	54,21
49365_B	Oostgaag 7	4,5	50,86	<40	<40	55,87
49365_C	Oostgaag 7	7,5	51,22	<40	<40	56,28
49366_A	Oostgaag 7	1,5	48,68	<40	<40	53,69
49366_B	Oostgaag 7	4,5	50,47	<40	<40	55,48
49366_C	Oostgaag 7	7,5	50,90	<40	<40	55,97

DG5 waarneempunt	adres	waarneemhoogte	Lden N468 (dB)	Lden Westgaag (dB)	Lden Pr. Beatrixlaan (dB)	Lcum (dB)
Correctie art. 110g Wgh.			inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	inclusief (-5 dB)	exclusief
49367_A	Oostgaag 7	1,5	<40	<40	<40	<40
49367_B	Oostgaag 7	4,5	<40	<40	<40	<40
49367_C	Oostgaag 7	7,5	<40	<40	<40	<40
49368_A	Oostgaag 7	1,5	<40	<40	<40	<40
49368_B	Oostgaag 7	4,5	<40	<40	<40	<40
49368_C	Oostgaag 7	7,5	<40	<40	<40	<40
49369_A	Oostgaag 7	1,5	<40	<40	<40	<40
49369_B	Oostgaag 7	4,5	<40	<40	<40	<40
49369_C	Oostgaag 7	7,5	<40	<40	<40	44,44
49370_A	Oostgaag 7	1,5	<40	<40	<40	<40
49370_B	Oostgaag 7	4,5	<40	<40	<40	<40
49370_C	Oostgaag 7	7,5	<40	<40	<40	<40
49371_A	Oostgaag 7	1,5	<40	<40	<40	<40
49371_B	Oostgaag 7	4,5	<40	<40	<40	<40
49371_C	Oostgaag 7	7,5	<40	<40	<40	<40
49372_A	Oostgaag 7	1,5	46,40	<40	<40	51,40
49372_B	Oostgaag 7	4,5	48,34	<40	<40	53,34
49372_C	Oostgaag 7	7,5	48,56	<40	<40	53,56
49373_A	Oostgaag 7	1,5	47,00	<40	<40	52,00
49373_B	Oostgaag 7	4,5	48,90	<40	<40	53,90
49373_C	Oostgaag 7	7,5	49,19	<40	<40	54,19
49374_A	Oostgaag 7	1,5	50,28	<40	<40	55,28
49374_B	Oostgaag 7	4,5	51,96	<40	<40	56,96
49374_C	Oostgaag 7	7,5	52,40	<40	<40	57,40
49375_A	Oostgaag 7	1,5	49,80	<40	<40	54,80
49375_B	Oostgaag 7	4,5	51,65	<40	<40	56,65
49375_C	Oostgaag 7	7,5	51,97	<40	<40	56,97
49376_A	Oostgaag 7	1,5	49,85	<40	<40	54,85
49376_B	Oostgaag 7	4,5	51,65	<40	<40	56,65
49376_C	Oostgaag 7	7,5	51,97	<40	<40	56,97
49377_A	Oostgaag 7	1,5	51,36	<40	<40	56,36
49377_B	Oostgaag 7	4,5	52,89	<40	<40	57,89
49377_C	Oostgaag 7	7,5	53,28	<40	<40	58,28
49378_A	Oostgaag 7	1,5	51,15	<40	<40	56,15
49378_B	Oostgaag 7	4,5	52,73	<40	<40	57,73
49378_C	Oostgaag 7	7,5	53,01	<40	<40	58,01
49379_A	Oostgaag 7	1,5	53,77	<40	<40	58,78
49379_B	Oostgaag 7	4,5	55,05	<40	<40	60,05
49379_C	Oostgaag 7	7,5	55,18	<40	<40	60,19
49380_A	Oostgaag 7	1,5	53,98	<40	<40	58,98
49380_B	Oostgaag 7	4,5	55,18	<40	<40	60,18
49380_C	Oostgaag 7	7,5	55,29	<40	<40	60,30
49381_A	Oostgaag 7	1,5	<40	<40	<40	<40
49381_B	Oostgaag 7	4,5	<40	<40	<40	<40
49381_C	Oostgaag 7	7,5	<40	<40	<40	43,65

Tabel B4.5: Geluidssituatie deelgebied 5 Maasland



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32