BRANDWEER
Kennemerland

Retouradres: Postbus 5514, 2000 GM Haarlem

Gemeente Haarlemmermeer
T.a.v. mevrouw L. van Hulten en de heer P. Heuberger
Postbus 250
2130 AG HOOFDDORP

[redacted]

datum 1 september 2025
kenmerk MD/mv/IB D2025-038416
Opsteller [redacted]
e-mailadres
telefoonnummer
onderwerp Reactie op mogelijke knip Zeemanlaan te Badhoevedorp

Geachte mevrouw Van Hulten en heer Heuberger,

Naar aanleiding van uw voornemen om namens ‘de leden van de Kopgroep Verkeersstructuurplan Badhoevedorp’ de gemeenteraad van Haarlemmermeer onder andere te vragen (eerst als pilot) een knip op de Zeemanlaan te Badhoevedorp te maken, willen wij vanuit de brandweer graag het volgende delen:

De brandweer was/is onderdeel van deze Kopgroep en heeft gedurende het hele traject aangegeven zich niet te kunnen vinden in het advies op dit onderdeel. In deze brief lichten wij dit nogmaals toe.

De Zeemanlaan is voor de brandweer onderdeel van het hoofdroutenetwerk voor snelle en adequate hulpverlening in Badhoevedorp en omgeving. Het is voor de brandweer de route vanaf de kazerne richting de oostzijde van Badhoevedorp.

Het afsluiten van de Zeemanlaan (knip) voor ‘regulier’ autoverkeer, waarbij vrijwilligers via een andere route naar de brandweerkazerne Badhoevedorp dienen te rijden, kan tot gevolg hebben dat de brandweer er tot 1 minuut langer overdoet om uit te kunnen rukken. Voor ons als brandweer, die zich inzet voor adequate hulpverlening voor de burgers, is dat geen wenselijke situatie.
Hiernaast kampen wij als brandweer in de huidige tijd al met het lastig vinden en binden van onze vrijwilligers. Als vrijwilligers er te lang over doen om op de brandweerkazerne te komen ontstaat de mogelijk van demotivatie, omdat men vaker niet mee kan voor de incidentbestrijding. Dit kan leiden tot verlies van onze kostbare vrijwilligers.

Als de Zeemanlaan ook voor hulpdiensten wordt afgesloten, dan moet ook onze brandweerwagen omrijden (bij een uitruk). De route die wij dan moeten rijden is via bijvoorbeeld de Kamerlingh Onneslaan en Keizersweg. Hierbij moeten wij dan met onze grote brandweerwagen (en soms zelfs

BRANDWEER
Kennemerland

ook waterwagen) door een 30 kilometer zone rijden met smalle straten en drempels. Dit is ook onwenselijk voor ons en levert ook nog eens een vertraging op tot maximaal 1 minuut. Een reëlere route voor ons wordt via de Kamerlingh Onneslaan naar de Akerdijk en dan weer terug via de Sloterweg. Dat is nogmaals een minuut omrijden.

Door de voorgenomen knip in de Zeemanlaan krijgen we dus, naast bovengenoemde punten, te maken met een afname van de motivatie van de huidige vrijwilligers die met vertraging naar de brandweerpost opkomen. Indien de knip definitief wordt, kan dat ook betekenen dat binnen Badhoevedorp in een aanzienlijk kleiner gebied potentiele nieuwe vrijwilligers geworven kunnen worden. Dit omdat we voor een effectieve inzet van de brandweer zoeken naar vrijwilligers die op maximaal 4 minuten rijden van de kazerne wonen.

Ter ververgelijking treft u als bijlage enkele foto's aan die weergeven hoe de brandweerwagen past wat betreft grootte in relatie tot de breedte van de weg op de hoofdroute (Zeemanlaan) en hoe dat is op het omliggende wegennetwerk.

Vanuit de brandweer adviseren wij daarom geen knip te maken in de Zeemanlaan. Mocht u als gemeente toch besluiten een knip in de Zeemanlaan toe te passen, dan willen wij u het volgende aanbevelen vanuit ons oogpunt:

- Maatregelen te nemen, zodat de Zeemanlaan voor hulpdiensten toegankelijk kan blijven als primaire hoofdrijroute.
- Te onderzoeken of in het ontwerp van de knip Zeemanlaan voorzieningen getroffen kunnen worden, welke het mogelijk maken dat vrijwilligers van de brandweer (met privé-voertuig) gebruik kunnen blijven maken van de Zeemanlaan om naar de brandweerpost te rijden ten behoeve van een uitruk. Het gaat hierbij om ongeveer 4 incident per week.
- Bij de keuze van het type afsluiting van de Zeemanlaan, rekening te houden met het uitgangspunt van de brandweer dat deze afsluiting automatisch en op afstand aan te sturen is. Dit zodat deze bij een alarmering van de brandweer reeds geopend is voor passage door vrijwilligers en brandweervoertuigen (en enige tijd open kan blijven staan).

Mocht u naar aanleiding van deze reactie nog vragen of een nadere toelichting wensen, dan kunt u contact opnemen met onze adviseur Dekkingsplannen, de heer Maarten Derkzen van Angeren [redacted]

Met vriendelijke groet,
Brandweer Kennemerland

[redacted]
Commandant Brandweer

BRANDWEER
Kennemerland

Bijlage:

Weergave hoe de brandweerwagen past wat betreft grootte in relatie tot de breedte van de weg op de hoofdroute (Zeemanlaan) en hoe dat is op het omliggende wegennetwerk als de Zeemanlaan afgesloten is.



Zeemanlaan



Einsteinlaan



Franklinstraat

BRANDWEER
Kennemerland



Keizerweg



Stevinstraat



Keesomstraat - vh Hoffstraat -vd Waalstraat



Keplerstraat