Onderwerp: Technische vragen Nota mobiliteit van fractie CDA

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
CDA	**1**	Omleidingsroute: Antwerpsestraatweg naar Wouwesestraatweg: Het verkeerslicht op de kruising Stationsstraat / Wassenaarstraat Bredasestraat laat precies 3 auto's door voordat het weer op oranje/rood springt. Gevolg; een lange rij wachtende auto's. Vanaf de andere kant is de doorstroming vlotter. Kan dat anders ingericht kan worden?	Wij begrijpen uw vraag echter is dit een zeer technisch complex kruispunt. Er zijn in totaal vijf richtingen die hier samenkomen in de verkeerslichtenregeling. Normaliter zijn dit er maximaal vier. Onderling worden er 22 unieke verkeersstromen (verkeerstypes bus, voetganger, auto, fiets) geregeld Dit resulteert in relatief korte groentijden per richting, omdat alle richtingen binnen 90 seconden (standaard cyclustijd) een keer groen moet hebben gehad. Langer dan 90 seconden cyclustijd zorgt voor ongeduld waardoor roodlichtnegatie op de loer gaat liggen. Ongeveer twee jaar geleden is de genoemde kruising op maximaal groen gezet voor alle rijrichtingen, wat past binnen de huidige beschikbare regeling. Dit resulteert in de door u geconstateerde doorstroming van iets meer dan drie voertuigen voor deze richting. De beschikbare tijd is gewoonweg beperkt. In de huidige situatie, met de beschikbare regeling, is verdere verbetering op dit punt, helaas, niet mogelijk.
	2	Parkeeroverlast in de Bosstraat ter hoogte van de Shoarmazaak. We hebben het hier al vaker over gehad, maar de overlast blijft. Hoe denkt men dit aan te gaan pakken/ op te lossen?	Wij hebben recent gele ludieke waarschuwingsborden geplaatst waarbij aangegeven wordt dat op trottoir parkeren verboden is en €120,- kost. Overigens is parkeren op trottoir, per definitie, bij wet verboden. De gele ludieke waarschuwingsborden zijn als extra attendering en bewustwording geplaatst. Hier wordt structureel in de surveillanceronde, door gemeentelijke BOA's, op gehandhaafd en verbaliseert.