Gemeente Druten

Openbaar Zaaknummer: 73157

Beslisnota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Vervangen brug(delen) en inspecties kunstwerken

Voorgesteld besluit
de Gemeenteraad besluit:

1. Instemmen met het vervangen van de brug in de Van Delenshof.
2. Er mee in te stemmen om hiervoor in 2022 een éénmalig budget van € 15.000,- beschikbaar te stellen t.l.v. de bestemmingsreserve onderhoud wegen.
3. Instemmen met het vervangen van twee brugdekken in de Kraaienpoel.
4. Er mee in te stemmen om hiervoor een krediet van € 178.500 beschikbaar te stellen en de jaarlijkse kapitaallasten van € 3.570 ingaande 2023 ten laste te brengen van de bestemmingsreserve onderhoud wegen.
5. Te besluiten alle kunstwerken in 2022 te laten inspecteren en de gemeenteraad voor te stellen om hiervoor een éénmalig budget van € 10.000 beschikbaar te stellen en eveneens ten laste te brengen van de bestemmingsreserve onderhoud wegen.
6. De voornoemde begrotingsmutaties te verwerken in de perspectiefnota 2022.

Aanleiding

In 2021 hebben we melding ontvangen over een aantal slechte brugdekdelen aan de brug in de Van Delenshof. Uit nader onderzoek blijkt dat naast de brugdekdelen de liggers en de brugleuning ook zeer slecht zijn. Dit houdt in dat de gehele brug vervangen moet worden.

Ook over twee bruggen aan de Kraaienpoel hebben we klachten ontvangen. Ook hier is gebleken dat de dekplanken zich in een slechte staat van onderhoud bevinden. Vervanging van het volledige dek noodzakelijk.

In 2017 zijn onze bruggen en duikers voor het laatst geïnspecteerd. Mede gezien bovengenoemde bevindingen en omdat de situatie van de andere kunstwerken (incl. duikers) onduidelijk is wordt voorgesteld om uit oogpunt van de verkeersveiligheid alle bruggen en duikers op korte termijn te laten inspecteren.

Eerdere besluiten

Datum	**Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)**
dd-mm-yyyy	Besluit

Gewenst resultaat
1. Met de voorgestelde vervangingen voldoen de bruggen weer aan de hedendaagse veiligheidseisen.
2. Het inspectierapport geeft inzicht in de actuele staat van de kunstwerken en de eventuele bijbehorende kosten voor herstel.

Argumenten
1.1 De brug bevindt zich in een zeer slechte staat
Uit een detailinspectie van de brug is gebleken dat niet alleen de brugdekdelen maar ook de liggers en leuningen ernstig aangetast zijn. Feitelijk wordt de brug daarmee al voor 75% vervangen.

1.2 De veiligheid is in het geding
De brug bevindt zich in een dermate slechte toestand dat alleen volledig vervangen of verwijderen de veiligheid van de weggebruiker kan garanderen.

3.1 De aanwezige dekplanken op de twee bruggen zijn niet veilig
De aangebrachte brugdekplanken op twee bruggen bij de Kaaienpoel bevinden zich in een zeer slechte staat. De oorzaak hiervan is nog onbekend. Het alleen vervangen van de slechte planken is dan ook geen optie. Vervanging van het volledige dek van de twee bruggen is noodzakelijk.

4.1 Er is vrijblijvend een offerte opgevraagd om de dekplanken te vervangen
Ter indicatie is er een offerte opgevraagd voor het vervangen van de dekplanken. De verwachting is dat bij een aanbesteding de kosten lager uit vallen.

5.1. Er is geen actueel inzicht in de kwaliteit van de kunstwerken
De ontstane situatie rondom de bruggen aan de Van Delenshof en de Kraaienpoel geeft reden voor zorg, ook over de kwaliteit van de overige kunstwerken. De laatste inspectie van onze kunstwerken dateert uit 2017. Een inspectie van alle kunstwerken zorgt voor een actueel inzicht in de kwaliteit en eventuele herstelkosten.

5.2. We voldoen aan onze zorgplicht
Als eigenaar en beheerder rust op de gemeente de verantwoordelijkheid en zorg voor het onderhoud van onze kunstwerken. Om aan deze zorgplicht te kunnen voldoen is het uitvoeren van een inspectie nodig.

Tegenargumenten en risico's
1.1 Het verwijderen van de brug is ook een optie
Een alternatief voor vervangen is het verwijderen van de brug in de Van Delenshof. Dit alternatief wordt niet voorgesteld omdat er dan geen directe voetverbinding meer is met de Bruglaan.

2.1 We kunnen ook alleen de kapotte planken vervangen
Door het vervangen van de kapotte planken nu nemen we de acute onveiligheid weg. De overige planken zijn nu nog goed. Het is echter een reëel risico dat die planken ook op korte termijn bezwijken. De vraag is alleen wanneer. Alleen door alle brugdekdelen nu te vervangen borgen we de veiligheid.

Financiële gevolgen

De voorgestelde maatregelen hebben de navolgende financiële consequenties

	Incidentele lasten **2022**	Structurele lasten ingaande **2023**
Vervanging brug Van Delenshof*	€ 15.000	
Inspectie kunstwerken	€ 10.000	
Kapitaallasten i.v.m. krediet (€ 178.500) i.v.m. vervanging brugdekdelen Kraaienpoel**		€ 3.570
Totale lasten	**€ 25.000**	**€ 3.570**

*Aangezien dit kredietbedrag beneden de grens € 25.000 blijft, vindt geen afschrijving plaats.

**Gelet op het langdurige karakter van deze investering, kunnen we uitgaan van een technische levensduur van 80 jaar. Hiermee wijken we af van de gestelde standaardnorm van 20 jaar (zie nota investeren en afschrijven Druten 2020). Aangezien het krediet van € 178.500 in 2022 wordt ingezet, starten we met ingang van 2023 met het toerekenen van kapitaallasten.

Aangezien ook de jaarlijkse onderhoudskosten van kunstwerken worden verrekend met de bestemmingsreserve onderhoud wegen, stellen wij u voor om deze beleidslijn ook toe te passen voor deze uit te voeren maatregelen.
De exploitatie 2022 en verder wordt dan ook niet belast met deze lasten.

De voornoemde incidentele en structurele lasten zullen in de perspectiefnota 2022 worden verwerkt.

Communicatie
De bewoners worden geïnformeerd over de werkzaamheden.

Inwonersparticipatie
Niet van toepassing

Uitvoering of Vervolgstappen
Na goedkeuring kunnen voorbereiding worden opgepakt voor een aanbestedingen en offerte aanvragen. Gelijktijdig kan het vergunningstraject worden opgepakt. Na opdracht kan de aannemer starten met het communicatietraject en de uitvoering van de werkzaamheden.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.
Voorstel
Advies

verkeer De brug bij de van Delenshof te behouden en dus te vervangen.
De bruggen bij Kraaijenpoel verkeersklasse 30ton