

Motie M2322 Actieve betrokkenheid bij Luchthaven besluit voor MAA

De Gemeenteraad van Vaals, in vergadering bijeen op maandag 13 november 2023, gelezen de programmabegroting 2024, gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat:

- Maastricht Aachen AirPort (MAA) een regionale luchthaven van nationale betekenis is.
- Er een procedure is gestart om te komen tot een Luchthavenbesluit voor MAA. Een Luchthavenbesluit dat de huidige gebruiksvergunning gaat vervangen.
- In het Luchthavenbesluit onder andere de grenswaarden en regels omtrent het gebruik van de luchthaven (waaronder de openstelling en gebruikruimte) worden vastgelegd.
- Het voornemen van de luchthaven is om aanzienlijk meer vluchten, waaronder zware vrachtluchten te gaan uitvoeren.
- De Schiphol Groep recent medezeggenschap heeft verworven binnen MAA en er zorgen bestaan over wat dit gaat betekenen in de aansturing op het streven naar minder overlast voor inwoners in het gebied.
- Aan- en afvliegen van luchthaven MAA, geconcentreerd plaatsvindt boven het grondgebied van de gemeenten Gulpen-Wittern en Vaals en specifiek boven het bergdorpje Vijlen.
- Het reduceren van de *categorie ernstig geluid gehinderden* (mensen die direct in de omgeving van de luchthaven wonen en ernstige hinder ervaren) niet de enige maatstaaf bij de beoordeling van de schade van geluidhinder is.
- Bij de beoordeling eveneens betrokken moet worden; de *categorie geluid gehinderden* (mensen die in de periferie wonen en hinder ervaren) en de aantasting van de waarden van natuur- en stiltegebieden. Ecologisch, gezondheidskundig en financieel.
- Uit de visie Vrijtijdseconomie Bestemming Zuid- Limburg 2030 blijkt dat de natuur bezoekers trekt en dat met name rustzoekers naar Zuid-Limburg komen.
- Er binnen de lijn 50 gemeenten heel veel toeristische overnachtingen zijn en dat er zich liefst 59 kampeer- en bungalowbedrijven en 39 groepsaccommodaties bevinden.
- Dat er zich in de lijn 50 gemeenten liefst 7 natuurgebieden (o.a. Natura 2000) en 7 officieel aangewezen stiltegebieden bevinden, die een groot gedeelte van het grondgebied bestrijken.
- Er in het meest zuidelijke deel van Zuid- Limburg (Lijn 50) sprake is van ongewenste gestapelde mobiliteitsproblematiek door wegverkeer én luchtverkeer.
- Er nu al sprake is van aantasting van de beleving van natuur en landschap door met name de luchthavens MAA en Liège AirPort / vliegveld Luik (Bierset).
- De Lijn 50 gemeenten samen met een aantal andere gemeenten, de afgelopen jaren betrokkenheid hebben getoond en bezwaar hebben gemaakt tegen uitbreiding van luchthaven Liège AirPort / vliegveld Luik (Bierset).
- Een proactieve oriëntatie en een kritische blik op het Luchthavenbesluit voor MAA door de gemeente Vaals aan de orde is.

Verzoekt het college:

- 1) Het lopende traject Luchthavenbesluit MAA, proactief en met een kritische blik te volgen.
- 2) Een zienswijze op aanvraag, liefst in lijn 50 verband (zoals dit ook bij Liège AirPort / vliegveld Luik (Bierset) is gebeurd), voor te bereiden / in te dienen en hierbij mogelijk een alliantie te sluiten met de gemeenten Meerssen en Valkenburg aan de Geul.
- 3) De motie per omme gaande kenbaar te maken aan de colleges van B&W en de gemeenteraden van Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern, Valkenburg aan de Geul en Meerssen.
- 4) De gemeenteraad periodiek over de stand van zaken rond de procedure van het Luchthavenbesluit te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

J. Vroemen
Nuj Lies

J. Winkens
PvdA

M.H. Jussen
Visie Vaals

Aldus aangenomen in de openbare raadsvergadering van 13 november 2023.

F.L.M.H. Coenen
Griffier

mr. H.M.H. Leunessen
Voorzitter