AERIUS Berekening
Den Ilp 10, Den Ilp

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in **Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

Februari 2022

Status: definitief

AERIUS BEREKENING

DEN ILP 10, DEN ILP

Auteur:	BJZ.nu
Opdrachtgever	Dekker Project Ontwikkeling B.V.
Status:	Definitief
Datum:	Februari 2022

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 3

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING 4

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 ALGEMEEN 5
3.2 GEBRUIKSFASE 5
3.3 INTERN SALDEREN 6

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE 10

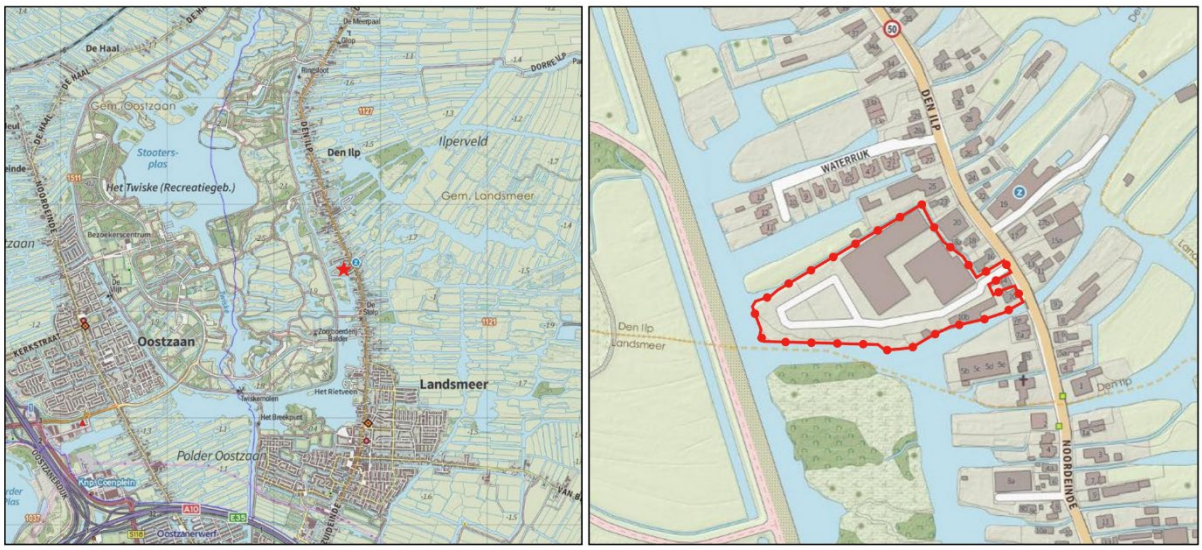
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING 11

BIJLAGE 1 REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE 11
BIJLAGE 2 REKENRESULTATEN REFERENTIESITUATIE 12
BIJLAGE 3 VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE-GEBRUIKSFASE 13
BIJLAGE 4 VERGUNNING WET MILIEUBEHEER 14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend stikstofonderzoek heeft betrekking op de houthandellocatie Sneek Hout (Den Ilp 10) ten oosten van de woonpercelen Den Ilp 14 en 16. Het voornemen bestaat om de houthandellocatie te herontwikkelen naar een woonlocatie voor 47 woningen. Het gaat hierbij om een gevarieerd woningbouwprogramma met een mix van vrijstaande woningen, tweekappers, rijwoningen, rug aan rug woningen en appartementen.

In afbeelding 1.1 is ter impressie de ligging van het projectgebied (rode ster en contour) in Den Ilp en de directe omgeving weergegeven.



In het kader van de ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS-Calculator 2021. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS-berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Zoals beschreven in de inleiding is initiatiefnemer voornemens ter plaatse van het projectgebied de bestaande bebouwing te slopen om ter plaatse 47 woningen te realiseren. Concreet voorziet het voornemen in een gevarieerd woningbouwprogramma met 5 vrijstaande woningen, 18 tweekappers, 6 rijwoningen, 10 rug aan rug woningen en 8 appartementen. De rug aan rug woningen betreffende sociale woningen. De overige woningen betreffen 'reguliere' koop en/of huurwoningen.

Het uitgangspunt is om ter plaatse een kleinschalige woonbuurt te realiseren die aansluit op het bebouwingslint van de Den Ilp. Ten behoeve van de ontsluiting van de te realiseren woningen wordt er een ontsluitingsweg gerealiseerd. Het geheel zal groen worden ingericht met ruimte voor opgaande beplanting. Verder worden plaatselijk de bestaande waterlopen verbreed om zodoende aanlegplaatsen te realiseren voor bootjes (kleinschalig).

De onderstaande afbeelding geeft een impressie van de beoogde invulling van het projectgebied.



Afbeelding 2.1 Indicatieve weergave beoogde situatie (Bron: ErfGoed landelijk bouwen)

De verschillende woningtypen hebben qua vorm een eenduidige opbouw, namelijk twee verdiepingen met een kap. Het appartementengebouw is kleinschalig en voorzien van maximaal drie bouwlagen, hierdoor past ook het appartementengebouw goed in het beoogde bebouwingsbeeld binnen het plangebied.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft het gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' dat is gelegen op circa 25 meter afstand van het projectgebied.

In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn), die op 1 juli 2021 in werking is getreden, is de aanlegfase van de ontwikkeling achterwege gelaten. In de Wsn is namelijk een partiële vrijstelling voor de bouwsector opgenomen. Dit houdt in dat de door de bouw mogelijke veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij een natuurvergunning. De vrijstelling geldt slechts voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw-, sloop en aanleg en ander werkzaamheden en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt.

Concreet betekent dit dat de aanlegfase sinds het in werking treden van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering niet meer berekend hoeft te worden. Hieronder worden de uitgangspunten van de berekening ten aanzien van de gebruiksfase toegelicht..

3.2 Gebruiksfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfase (gewenst gebruik) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Uitstoot bebouwing binnen het projectgebied;
2. Verkeersgeneratie gebruikersverkeer van en naar het projectgebied.

3.2.2 Uitstoot bebouwing

Binnen het voornemen wordt enkel woonbebouwing met de daarbij behorende voorzieningen gerealiseerd.

Doordat de gewenste woonbebouwing gasloos moet worden uitgevoerd en de bijbehorende voorzieningen op zichzelf geen stikstof uitstoten, is ten aanzien van het gebruik van de gewenste bebouwing geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. Het gebruik is dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.2.3 Verkeersgeneratie gebruikersverkeer

De te realiseren woonbebouwing brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van CROW.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Landsmeer (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom;

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is uitgegaan van het gemiddelde.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	**Verkeersbewegingen per woningtype per weekdag (gemiddeld)**	**Aantal woningen**	**Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)**
Koop, huis, vrijstaand	8,2	5	41
Koop, huis twee-onder-een-kap	7,8	18	140,4
Koop, huis, tussen/hoek	7,4	8	59,2
Huur, huis, sociale huur	5,6	10	56
Koop, appartement, duur	7,4	8	59,2
Totaal			**355,8**

De maximale totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt afgerond neer op afgerond **356 verkeersbewegingen** per weekdag.

In voorliggend geval is het verkeer in noordelijke en zuidelijke richting over de Den Ilp gemodelleerd. De zuidelijke route is tot aan de A10 gemodelleerd. Op de A10 zal het verkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld. De noordelijke route is tot aan de kruising met het Purmerland en de Purmerlanderrijweg gemodelleerd. Op deze kruising is het verkeer, afkomstig van het projectgebied, verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden zal zijn van het overige wegverkeer.

Het aantal verkeersbewegingen is verdeeld over beide routes, dus 50% (178 verkeersbewegingen) naar het noorden en 50% (178 verkeersbewegingen) naar het zuiden. Binnen het projectgebied is het totaal aantal verkeersbewegingen gemodelleerd om zo de emissie van het bewegende verkeer ter plaatste in de berekening mee te nemen. In bijlage 2 zijn de routes weergegeven.

3.2.4 Conclusie

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de (gewenste) gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j (zie bijlage 1). Het gaat hierbij om een depositie op het Natura 2000-gebied ‘Ilperveld, Varkensland, Oostzanderveld & Twiske’.

3.3 Intern salderen

3.3.1 Algemeen

Op basis van de berekening van de gebruiksfase (paragraaf 3.2) in het kader van de voorgenomen ontwikkeling blijkt dat sprake is van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied ‘Ilperveld, Varkensland, Oostzanderveld & Twiske’. Het is echter onder voorwaarden toegestaan om de toekomstige stikstofdepositie te salderen tegenover de bestaande stikstofdepositie. Beschouwd dient te worden of het zogenaamde intern salderen tot de mogelijkheden behoort.

3.3.2 Beleidsregels intern salderen

In deze paragraaf wordt onderbouwd dat in voorliggend geval het intern salderen tot de mogelijkheden behoort.

Intern salderen wordt in de beleidsregel gedefinieerd als het salderen binnen de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning. Ten aanzien van intern salderen gelden er voorwaarden.

In voorliggend geval is binnen het projectgebied een houthandel aanwezig en tevens op basis van het geldende bestemmingsplan “Het Lint 2015” toegestaan. Bij intern salderen mag alleen een activiteit worden ingezet ten behoeve van intern salderen voor zover er een toestemming was voor de N-emissie veroorzakende activiteit in de referentiesituatie. De activiteit dient sindsdien onafgebroken aanwezig ter zijn geweest of moet

nog aanwezig kunnen zijn zonder dat daarvoor natuurvergunning of een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen voor verreist is.

De referentiesituatie gaat er vanuit dat voor een activiteit sprake is van een bepaalde toestemming (natuurvergunning, hinderwetvergunning of melding, activiteit waar geen natuurvergunning voor nodig is maar wel voldoet aan artikel 2,8 van de Wet natuurbescherming of een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest).

Houthandel

De activiteiten binnen het projectgebied worden al sinds de Europese referentiedatum[1] ter plaatse van het projectgebied uitgeoefend. Indien er een vergelijking wordt gemaakt tussen de bebouwing dat aanwezig is op de Europese referentiedatum (Topotijdreis.nl) en de huidige bebouwing, is op te merken dat in het projectgebied niets is veranderd. Uitgangspunt is dan ook dat de huidige bedrijfsbebouwing sinds de Europese referentiedatum als bedrijfsbebouwing in gebruik is. In voorliggend geval heeft de houthandel een vergunning Wet Milieubeheer uit 1996. De betreffende vergunning is opgenomen in bijlage 4.

De saldogevende activiteiten

Al met al kunnen de volgende activiteiten worden betrokken bij de saldoberekening:

1. Houthandel (5.200 m²);

3.3.3 Aanwezige N-emissie veroorzakende activiteit

3.3.3.1 Algemeen

In voorliggend geval betreffen de aanwezige N-emissie veroorzakende activiteiten de bedrijfsgebouwen en de bedrijfswoningen. Er is daarmee sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Uitstoot bebouwing binnen het projectgebied;
2. Verkeersgeneratie gebruikersverkeer van en naar het projectgebied.

3.3.3.2 Uitstoot bebouwing

Ter plaatse is aan kantoor, zaagloods, stapelloods en een aantal opslagloodsen aanwezig. Uitsluitend ter plaatse van het kantoor is sprake van een gasgestookte installatie.

Om de emissie NOx te bepalen ten aanzien van het gebruik van het kantoor, is gebruik gemaakt van het ECN-rapport uit 2016[2]. Hierin worden energiekentallen gegeven voor 24 verschillende gebouwtypen binnen de dienstensector en industriële sectoren in Nederland. De kentallen zijn bepaald via statistische analyses van daadwerkelijke verbruiksgegevens uit 2013 en betreffen het gas- en elektriciteitsverbruik per vierkante meter gebruiksoppervlak.

Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Een emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm^3 bij droog rookgas en bij 3% zuurstof;
- 1 m^3 aardgas (Groningen kwaliteit) zorgt bij het verbranden voor 9 m^3 rookgas.
- Om te kunnen rekenen met de emissiegrenswaarde is de zuurstof overmaat als volgt gecorrigeerd: 21/(21-3)=1,16667.
- Gasintensiteit kantoor: 17 m^3/m^2;
- Bruto vloeroppervlak (bvo): 430 m^2.

[1] Voor het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' is de Europese referentiedatum 24-3-2000

[2] Sipma, J.M., Nieuwe benchmark energieverbruik utiliteitsgebouwen en industriële sectoren, ECN, 2016

Het vorenstaande resulteert in een emissie NOx van 5,37 kg/j[3].

Naast de bovenstaande NOx emissies, zijn de emissiehoogte, spreiding en de warmte-inhoud van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Emissiekentallen NOx en NH_3 voor PAS / AERIUS', Tauw, 31 augustus 2018' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden: hanteer in de modelberekening voor de uitstoothoogte het verschil tussen het emissiepunt en het maaiveld.

Vanuit wordt gegaan dat het emissiepunt zich bevindt op het hoogste punt van het kantoor. In dit geval bedraagt de uitstoothoogte circa 9 meter. Voor de warmte-inhoud is aangesloten op de default-waarde vanuit AERIUS voor kantoor, namelijk 0,014 MW.

3.3.3.3 Heftrucks

Binnen het projectgebied wordt gebruik gemaakt van drie heftrucks. Het gaat hierbij om twee elektrische heftrucks en één die op diesel draait. De elektrisch heftrucks zijn niet relevant voor de stikstofberekening, immers verbruiken deze geen fossiele brandstoffen waardoor er geen sprake is van stikstofemissie.

De heftruck die op diesel draait is van het type 'TCM FD40T9'. Het gaat hierbij om een heftruck met een bouwjaar uit 2007 (stage IIIA) en een vermogen van 65 kW. Uitgegaan wordt dat de heftruck 5 uur per dag draait. Daarnaast wordt er van uitgegaan dat deze per jaar op 300 werkbare dagen draait. Dit komt neer op 1.500 uren per jaar. Bij een stage IIIA werktuig is geen sprake van een scr-filter en dus geen AdBlue verbruik.

Type werktuig	**Aantal uren per jaar**	**Vermogen (kW)**	**Stageklasse**	**Diesel/benzine verbruik (liter/uur)**	**Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)**
Heftruck	1.500	65	IIIA, 2006-2010	7,2	10.800

3.3.3.4 Verkeersgeneratie gebruikersverkeer

Het gebruik van de bestaande functies in het projectgebied leidt tot een bepaald aantal aan bestaande verkeersbewegingen. Verkeersbewegingen hebben, zoals eerder vermeld, stikstofuitstoot tot gevolg. Het aantal verkeersbewegingen waarvan binnen de aanwezige N-emissie veroorzakende activiteit sprake is heeft dan ook eveneens invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen.

Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van CROW.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Landsmeer (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom;

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is uitgegaan van het gemiddelde.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	**Verkeersbewegingen per 100 m² bv0**	**Aantal m²**	**Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)**
Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief	4,8	5.200	249,6
Totaal			**249,6**

De maximale totale verkeersgeneratie voor de houthandel komt afgerond neer op 250 verkeersbewegingen per weekdag. Volgens het CROW is dit inclusief vrachtverkeer. Om het aantal vrachtverkeer te achterhalen is gebruik gemaakt van tabel A8 op pagina 23 van de publicatie van de CROW. Gekozen is voor type 3

[3] 430*17*9*1,16667*70*10^-6=5,37

'distributieterrein'. Daaruit volgt dat het aantal zwaar verkeer 52 bewegingen per dag bedraagt. Er vinden dan 198 lichte verkeersbewegingen per dag plaats.

Overeenkomstig met het gestelde in paragraaf 3.3.3, dienen de verkeersbewegingen te worden gemodelleerd tot een punt dat kan worden aangenomen dat het verkeer op is gegaan in het heersende verkeersbeeld. Net als het verkeer van de toekomstige gebruiksfase, is er een noordelijke en zuidelijk route gemodelleerd. Deze zijn identiek aan de routes voor de gebruiksfase. De berekende verkeersbewegingen zijn evenredig (50/50) over beide routes gemodelleerd. Binnen het projectgebied is het totaal aantal verkeersbewegingen gemodelleerd om zo de emissie van het bewegende verkeer ter plaatste in de berekening mee te nemen. In bijlage 3 zijn de gehanteerde verkeersroutes weergegeven.

3.3.3.5 Emissie stationair draaien laden en lossen

Tijdens het laden/lossen van vrachtwagens draait de motor stationair. Hierdoor is het stationair draaien tijdens het laden en lossen van vrachtwagens een stikstof emitterende bron en dient in de AERIUS-berekening in ogenschouw genomen te worden. Om de NO_x en NH_3 emissie te berekenen wordt gebruik gemaakt van de default-waardes voor zware utiliteitsvoertuigen vanuit AERIUS. Voor het laden/lossen wordt een laad-/lostijd van 10 minuten per vrachtwagen gehanteerd. Bij 52 zware verkeersbewegingen per etmaal, komen er 26 vrachtwagens per etmaal. Het aantal vrachtwagens is vermenigvuldigd met het aantal dagen in een jaar. Het laden/lossen is gemodelleerd als oppervlakte bron. Bovenstaande uitgangspunten zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Verkeer	**Aantal vrachtwagens per jaar**	**Laad-/lostijd per vrachtwagen in minuten**	**Laad-/lostijd in uren per jaar**
Laden/lossen zwaar verkeer	9.490	10	1.581,66

Het aantal uren per jaar is naar boven afgerond, dus naar 1.582 uur per jaar.

3.3.4 Conclusie

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanwezige N-emissie veroorzakende activiteit blijkt dat als gevolg van die activiteit reeds sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j (zie bijlage 2). Het gaat hierbij om een depositie op het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanderveld & Twiske'.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

Uit de AERIUS-berekening met betrekking blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j (zie bijlage 1). Echter blijkt, zoals eerder vermeld, dat als gevolg van de aanwezige N-emissie veroorzakende activiteit reeds sprake is van stikstofdepositie (zie bijlage 2). Deze depositie vervalt, zoals eerder vermeld, permanent als gevolg van het voornemen.

Wanneer de depositie als gevolg van de gebruiksfase tegenover de depositie als gevolg van de aanwezige activiteit wordt gezet (intern salderen) is per saldo geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarentegen per saldo sprake van een afname van de stikstofdepositie, waardoor geen sprake is van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Voor de verschilberekening wordt verwezen naar bijlage 3. Hierin is de afname van de stikstofdepositie op de verschillende habitattypen weergegeven.

Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu B.V.
Inrichtingslocatie	Den Ilp 10, 1127 PB Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Herontwikkeling Den Ilp 10
Toelichting	[BEREKENING BEOOGD GEBRUIK] Het voornemen bestaat om de houthandellocatie te herontwikkelen naar een woonlocatie voor 47 woningen. Het gaat hierbij om een gevarieerd woningbouwprogramma met een mix van vrijstaande woningen, tweekappers, rijwoningen, rug aan rug woningen en appartementen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RfV1kq49seWy
Datum berekening	18 februari 2022, 10:46
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Gebruiksfase - Beoogd	2022	9,4 kg/j	125,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie Hexagon		Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	1.484,13 mol/ha/j	5638065	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	42,35 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename van depositie	0,17 mol/ha/j
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Wonen en Werken | Woningen | Woningen	-	-
Verkeersnetwerk	9,4 kg/j	125,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn
Vogelrichtlijn
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
Niet bepaald
Grootste afname van depositie
Grootste toename van depositie
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	42,35	1.484,13	42,35	0,17	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	42,35	1.484,13	42,35	0,17	0,00	0,00

Gebruiksfase, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen	Uittreedhoogte	1,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele Variatie	Continue Emissie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 2 Rekenresultaten referentiesituatie

AERIUS CALCULATOR

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu B.V.
Inrichtingslocatie	Den Ilp 10, 1127 PB Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Herontwikkeling Den Ilp 10
Toelichting	[BEREKENING REFERENTIESITUATIE Het voornemen bestaat om de houthandellocatie te herontwikkelen naar een woonlocatie voor 47 woningen. Het gaat hierbij om een gevarieerd woningbouwprogramma met een mix van vrijstaande woningen, tweekappers, rijwoningen, rug aan rug woningen en appartementen.

Berekening

AERIUS kenmerk	S4M45J1WBaLn
Datum berekening	18 februari 2022, 10:52
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Referentiesituatie - Beoogd	2022	13,2 kg/j	916,9 kg/j

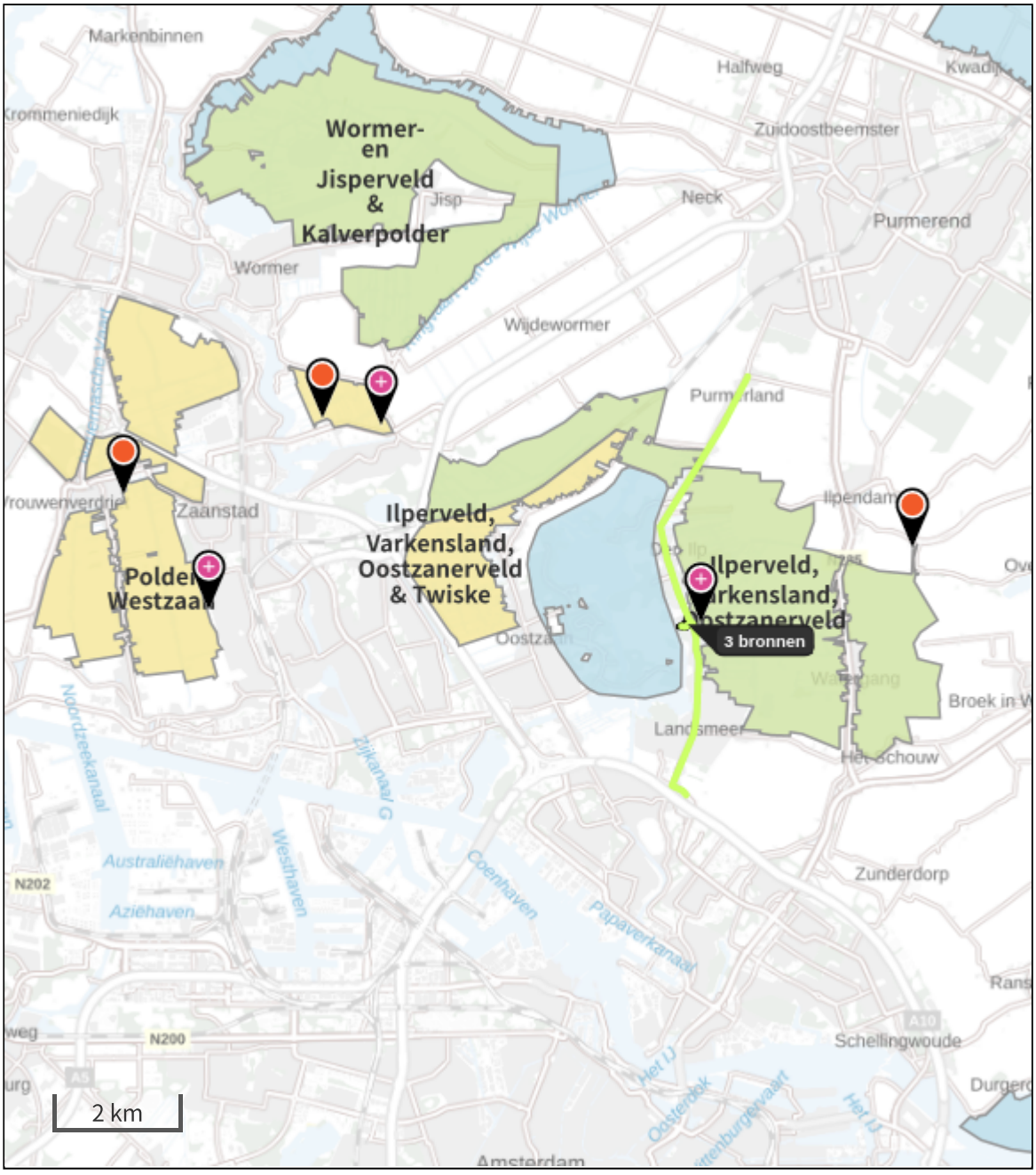
Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Beoogd	1.844,12 mol/ha/j	5711406	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	65,28 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	2,35 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Kantoor	-	5,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Laden en lossen vrachtwagens	2,3 kg/j	316,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Inzet heftruck	0,1 kg/j	223,5 kg/j
Verkeersnetwerk	10,8 kg/j	371,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	65,28	1.844,12	65,28	2,35	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.781,34	57,87	2,35	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	6,14	1.347,45	6,14	0,01	0,00	0,00
Polder Westzaan (91)	1,28	1.844,12	1,28	0,01	0,00	0,00

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	9,0 m	NOx	5,4 kg/j
Locatie	122726, 495355	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Laden en lossen vrachtwagens	NOx NH3	316,4 kg/j 2,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laden en lossen vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	undefined l/j	1582 u/j		NOx	316,4 kg/j
					NH3	2,3 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet heftruck	NOx NH3	223,5 kg/j 0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10800 l/j	1500 u/j		NOx	223,5 kg/j
					NH3	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 3 Verschilberekening referentiesituatie-gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu B.V.
Inrichtingslocatie	Den Ilp 10, 1127 PB Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Herontwikkeling Den Ilp 10
Toelichting	VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE-GEBRUIKSFASE Het voornemen bestaat om de houthandellocatie te herontwikkelen naar een woonlocatie voor 47 woningen. Het gaat hierbij om een gevarieerd woningbouwprogramma met een mix van vrijstaande woningen, tweekappers, rijwoningen, rug aan rug woningen en appartementen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RQWgA87KNr4M
Datum berekening	18 februari 2022, 11:01
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Referentiesituatie - Referentie	2022	13,2 kg/j	916,9 kg/j
Gebruiksfase - Beoogd	2022	9,4 kg/j	125,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	1.844,12 mol/ha/j	5711406	Polder Westzaan
Gebruiksfase - Beoogd	1.484,13 mol/ha/j	5638065	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	62,42 ha
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j
Grootste afname van depositie	2,21 mol/ha/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Kantoor	-	5,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Laden en lossen vrachtwagens	2,3 kg/j	316,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Inzet heftruck	0,1 kg/j	223,5 kg/j
Verkeersnetwerk	10,8 kg/j	371,6 kg/j

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Wonen en Werken | Woningen | Woningen	-	-
Verkeersnetwerk	9,4 kg/j	125,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	62,42	1.781,30	0,00	0,00	62,42	2,21

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.781,30	0,00	0,00	57,87	2,21
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	4,45	1.347,43	0,00	0,00	4,45	0,01
Polder Westzaan (91)	0,10	1.685,95	0,00	0,00	0,10	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	9,0 m	NOx	5,4 kg/j
Locatie	122726, 495355	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Laden en lossen vrachtwagens	NOx NH3	316,4 kg/j 2,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laden en lossen vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	undefined l/j	1582 u/j		NOx	316,4 kg/j
					NH3	2,3 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet heftruck	NOx NH3	223,5 kg/j 0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10800 l/j	1500 u/j		NOx	223,5 kg/j
					NH3	0,1 kg/j

Gebruiksfase, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen	Uittreedhoogte	1,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele Variatie	Continue Emissie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 4 Vergunning Wet Milieubeheer

Gemeente Landsmeer
Postbus 1
1120 AA Landsmeer
Raadhuisstraat 1
1121 XC Landsmeer
Tel. 020 - 487 71 11
Fax 020 - 482 60 91

doorkiesnr.: 4877170
uw brief van:
uw kenmerk:
ons kenmerk: rom.elc
datum: 7 mei 1996
onderwerp: definitieve vergunning Wet milieubeheer

Houthandel J. Sneek & Zoon b.v.
De heer J. Sneek
Den Ilp 10
1127 PA DEN ILP

VERZONDEN

09 MEI 1996

Geachte heer Sneek,

Ter voldoening aan het bepaalde in de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht, zenden wij u hierbij een exemplaar van de definitieve beschikking betreffende de ambtshalve wijziging van de op 4 september 1984 verleende Hinderwetvergunning voor het houtbewerkingsbedrijf gelegen aan Den Ilp 10 te Den Ilp toe.

Tevens is een afschrift van de openbare kennisgeving, die wordt geplaatst in het "Kompas" van **13 mei 1996** bijgevoegd. In deze kennisgeving zijn de beroepsmogelijkheden aangegeven.

Wij vertrouwen erop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Landsmeer,

namens dezen,

mr. R.C. Dekker
sectie ruimtelijke ordening en milieu

Coll.: D

Gemeente Landsmeer

W E T M I L I E U B E H E E R

B E S C H I K K I N G

Burgemeester en wethouders van Landsmeer;

overwegende, dat zij op 4 september 1984 aan Houthandel Sneek en Zoon B.V. een revisievergunning ingevolge de Hinderwet hebben verleend voor het uitbreiden/wijzigen van een inrichting waar hout wordt opgeslagen en machinale houtbewerking plaatsvindt met een gezamenlijk elektromotorisch vermogen groter dan 1,5 kW op het perceel plaatselijk bekend Den Ilp 10 te Den Ilp;

dat aan deze vergunning, ter beperking van gevaar, schade en hinder buiten de inrichting, enige voorschriften zijn verbonden;

dat de inrichting of de werking daarvan sinds de verlening van de vigerende vergunning geen verandering als bedoeld in artikel 8.1 van de Wet milieubeheer heeft ondergaan;

dat de aan de vigerende vergunning verbonden voorschriften echter niet meer toereikend zijn om de belangen van het milieu afdoende te beschermen;

dat zij op grond van artikel 8.23 van de Wet milieubeheer de aan een vergunning verbonden voorschriften kunnen wijzigen, aanvullen of intrekken danwel alsnog voorschriften aan een vergunning verbinden ter bescherming van de belangen van het milieu;

dat zij het in onderhavige situatie noodzakelijk acht de aan Hinderwetvergunning d.d. 4 september 1984 met kenmerk H2-84I verbonden voorschriften in zijn geheel te vervangen door nieuwe voorschriften;

dat de bij deze beschikking behorende nieuwe voorschriften naar hun mening, mede gelet op de artikelen 8.7 tot en met 8.17 van de Wet milieubeheer, in voldoende mate kunnen voorkomen dat de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt;

dat het ontwerp van de beschikking en de daarop betrekking hebbende stukken van 26 maart 1996 gedurende twee weken ter inzage hebben gelegen;

dat gedurende de inzagetermijn geen schriftelijke bedenkingen zijn ingediend;

dat evenmin tijdens de termijn van ter inzage legging is verzocht om een gedachtenwisseling;

overwegende voorts,

dat op de totstandkoming van een beschikking tot wijziging van de vergunningschriften de afdeling 8.1.2 van de Wet milieubeheer en paragraaf 3.5.6 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing zijn;

dat de coördinatieregeling tussen de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren niet van toepassing is, omdat er vanuit de inrichting geen lozingen op het oppervlaktewater plaatsvinden;

dat de coördinatieregeling tussen de Wet milieubeheer en de Woningwet niet van toepassing is, omdat de benodigde bouwvergunning(en) reeds voor de datum van in werking treden van deze regeling is of zijn verleend;

dat met betrekking tot de aangevraagde activiteiten door de gemeente Landsmeer en andere overheden geen milieuplannen of eisen zijn geformuleerd;

dat er verder geen strijdigheid op treedt met andere regelgeving;

gelet op het bepaalde in de Wet milieubeheer;

b e s l u i t e n :

de voorschriften in de verleende Hinderwetvergunning d.d. 4 september 1984, verleend aan Houthandel Sneek en Zoon B.V., Den Ilp 10 te Den Ilp, in te trekken en deze, ter bescherming van de belangen van het milieu, te vervangen door de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte voorschriften;

Landsmeer, 29 APR. 1996

burgemeester en wethouders van Landsmeer,

burgemeester,

secretaris,

Behoort bij de beschikking van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Landsmeer voor de inrichting gelegen aan de Den Ilp 10 te Den Ilp.

-.-

V O O R S C H R I F T E N

M I L I E U V E R G U N N I N G

INHOUDSOPGAVE

		Blz
BEGRIPPEN		3
II. VOORSCHRIFTEN		8
1	Afvalstoffen	8
2	Bodembescherming	9
3	Brandbestrijding en -beperking	10
4	Elektrische installatie	11
5	Milieuzorg	11
6	Geluidhinder	12
7	Bedrijfsvoering	14
8	Mechanische afzuig- en filterinstallaties in de zaag- en machineloods	14
9	Onvoorziene gebeurtenissen	15
10	Meet- en registratieverplichtingen	16
11	Gebruik van vorkheftrucks	16
12	Afleveren van diesel aan de vorkheftrucks	16
13	Opslag van diesel in bovengrondse tanks met een inhoud van meer dan 200 l en ten hoogste 3000 l	18

BEGRIPPEN

In de bij deze vergunning behorende voorschriften wordt verstaan onder:

AFVALSTOFFEN:
alle stoffen, preparaten of andere produkten, waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen;

AFZUIGINSTALLATIE:
installatie met een mechanische afzuiging voor het verwijderen van stof, dampen of nevels ter plaatse waar deze vrijkomen;

BAGA:
Besluit Aanwijzing Gevaarlijke Afvalstoffen, 25 november 1993 (2);

BEVOEGD GEZAG:
het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Landsmeer;

BEWAARPLAATS:
een gesloten ruimte uitsluitend bestemd voor het bewaren van bepaalde goederen;

CPR:
Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen;

DIN:
een door het Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN) uitgegeven publikatie;

DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:
toestellen die voldoen aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1986" (Staatsblad 1986, 553);

EQUIVALENT GELUIDNIVEAU (LAeq):
het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981;

GELUIDNIVEAU IN dB(A):
het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publikatie no. 651;

GELUIDGEVOELIGE RUIMTE VAN EEN WONING:
een verblijfsruimte als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel o, van het Bouwbesluit;

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:
bij algemeen maatregel van bestuur als zodanig aangewezen afvalstoffen (BAGA), met inachtneming van ter zake voor Nederland verbindende verdragen en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties;

GIVEG-KEURINGSEISEN:
keuringseisen waaraan produkten en materialen moeten voldoen om het GIVEG-merk te mogen voeren van het Nederlands centrum voor Gastechnologie Gastec N.V. te Apeldoorn;

INRICHTING:
elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht;

INSTALLATIES:
of procesinstallaties: het samenstel van met elkaar verbonden of te verbinden "objecten", die zijn bestemd voor c.q. zijn aangebracht ten behoeve van het transporteren, afwegen, doseren, verwerken (waar onder verbranden) en/of opslaan e.d. van stoffen; onder objecten worden in dit verband verstaan procesvaten (waaronder destillatie- en roerketels), luchtbehandelingsinstallaties, (opslag)tanks, leidingen, appendages en dergelijke met inbegrip van randapparatuur, meet-, regel- en beveiligingsapparatuur;

K1-VLOEISTOF:
een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt lager is dan 21 graden Celsius, bepaald volgens NEN-EN 57, en die bij 37,8 graden Celsius een dampspanning heeft van ten minste 35 kPa en ten hoogste 100 kPa, bepaald volgens NEN 928, of een verfprodukt waarvan het vlampunt lager is dan 21 graden Celsius, bepaald volgens NEN-EN 57 (volgens het Besluit Verpakking en Aanduiding van Milieugevaarlijke Stoffen zijn de verpakkingen voorzien van het opschrift "licht ontvlambaar");

K2-VLOEISTOF:
een brandbare vloeistof of een verfprodukt waarvan het vlampunt 21 graden Celsius of hoger is, doch lager dan 55 graden Celsius, bepaald volgens NEN-EN 57 (volgens het Besluit Verpakking en Aanduiding van Milieugevaarlijke Stoffen zijn de verpakkingen voorzien van het opschrift "ontvlambaar");

K3-VLOEISTOF:
een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt 55 graden Celsius of hoger is, bepaald volgens NEN-ISO 2719, of een verfprodukt waarvan het vlampunt 55 graden Celsius of hoger is, bepaald volgens NEN-EN 57;

KVGN:
Koninklijke Vereniging van Gasfabrikanten in Nederland;

Lmax:
de hoogste aflezing van de geluidmeter gemeten in de meterstand "fast" ("F");

NEN:
een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm;

NEN BUNDEL 9:
NEN bundel 9 waarin opgenomen: Normen voor elektrisch materiaal voor plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen, de Nederlandse norm gebaseerd op de overeenkomstige Europese norm "Eisen voor constructies met verhoogde veiligheid" en de Nederlandse norm gebaseerd op de overeenkomstige Europese norm "Eisen voor niet-vonkende constructies";

NEN 1010:
veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties;

NEN 1078:
gasinstallatievoorschriften;

NEN 2559:
draagbare blustoestellen controle en onderhoud;

NEN 3028:
veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties;

NEN-EN:
een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;

NEN-ISO:
een door de International Organization for Standardization opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;

ONBRANDBAAR:
het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064;

REFERENTIENIVEAU:
de hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode:

a. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat, gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf
b. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 20 dB, met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode;

REGENWERENDHEID:
regenwerendheid als bedoeld in het Bouwbesluit;

VEGIN:
Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland;

VLG:
het Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen;

WEERSTAND TEGEN BRANDDOORSLAG EN BRANDOVERSLAG:
de tijd, uitgedrukt in minuten, gedurende welke geen uitbreiding van brand naar aangrenzende ruimten mag plaatsvinden, bepaald overeenkomstig NEN 6068;

Voor zover een DIN-, NEN-, NEN-EN- of NEN-ISO-norm, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum, waarop deze vergunning van kracht geworden is, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

II. VOORSCHRIFTEN

1 Afvalstoffen

1.1
In de inrichting mogen geen afvalstoffen worden gestort, verbrand of begraven.

1.2
De opslag van en de handelingen met afvalstoffen moeten zodanig geschieden dat geen verontreiniging van de bodem of de lucht kan optreden en de afvalstoffen zich niet in de inrichting kunnen verspreiden. Van afvalstoffen afkomstige geur mag buiten de inrichting niet waarneembaar zijn.

1.3
De afvalstromen van de inrichting moeten overeenkomstig de onderstaande tabel gescheiden worden in:

afvalstof:	afvoerfrequentie: (minimaal)
houtzaagsel/-mot	éénmaal per maand
houtafval	
ijzerafval	
overig bedrijfsafval	éénmaal per twee weken

Deze afvalstoffen moeten gescheiden worden opgeslagen en afgegeven, met de aangegeven minimale afvoerfrequentie, aan een daartoe gespecialiseerde verwerker.
Houtzaagsel/mot moet worden verzameld en bewaard in bakken of zakken van daartoe geschikt materiaal. Indien meer dan 50 kg aan houtzaagsel/mot wordt opgeslagen dan dient het houtzaagsel/mot te worden bewaard in afsluitbare bakken van onbrandbaar materiaal.

1.4
Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden.

1.5
Afvalstoffen moeten uit de inrichting worden afgevoerd door middel van een daartoe geschikt transportmiddel.

2 Bodembescherming

2.1
Stoffen moeten zodanig worden bewaard en gebezigd dat geen verontreiniging van de bodem optreedt.

2.2
Het is verboden vloeistoffen definitief in de bodem te brengen, met uitzondering van oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater, indien daaraan geen verontreinigde stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigde stoffen niet door een bewerking aan het water is toegenomen en daaraan geen warmte is toegevoegd.

2.3
Indien verontreiniging van de bodem met stoffen, anders dan ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van artikel 30 Wet bodembescherming (Stb. 1994, 374), en onverminderd het gestelde in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (maatregelen in bijzondere omstandigheden), optreedt of is opgetreden, moet door degene die de inrichting drijft:

a. dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag: i.c. Burgemeester en Wethouders van de gemeente Landsmeer (telefoon: 020 - 48 77 111);
b. al het nodige worden ondernomen om verdere verontreiniging te voorkomen;
c. de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging op een door bevoegd gezag goed te keuren wijze worden bepaald;
d. de opgetreden verontreiniging, zulks ter beoordeling van het bevoegd gezag op een door hen goed te keuren wijze, binnen een door hen te bepalen termijn, ongedaan worden gemaakt;
e. eventuele tanks en/of andere objecten (zoals bijvoorbeeld leidingen, buizen en kabels), die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen;

f. alle door het bevoegd gezag gegeven aanwijzingen en opdrachten, die het onder b tot en met e gestelde ten doel hebben, worden opgevolgd.

3 Brandbestrijding en -beperking

3.1
De vloeren van machinale houtbewerkingsruimten moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal.

3.2
Om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden, moeten in de houtloodsen, nabij de toegangsdeur van de zaag- en machineloods, brandblusmiddelen of brandbestrijdings-installaties aanwezig zijn; nabij de brandstofafleverzuil moet ten minste een draagbare poederblussers aanwezig zijn met een inhoud van ten minste zes kg of een andere gelijkwaardige draagbare brandblusser.

3.3
De aanwezige (draagbare) brandblusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn aangebracht of opgehangen, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

3.4
Een brandslang moet zijn aangebracht op een drukslanghaspel, die moet zijn uitgevoerd overeenkomstig de norm NEN 3211. De bedoelde drukslanghaspel moet zijn gekoppeld aan een 20 mm brandkraan, die vast moet zijn aangesloten op de waterleiding-installatie. De waterleidinginstallatie, waarop de bedoelde brandkranen zijn aangesloten, moet één leidingstelsel vormen met de installatie van de drinkwatervoorziening. De bedoelde brandslangen moeten elk een nominale binnenmiddellijn hebben van 20 mm en zijn voorzien van een afsluitbare straalpijp met een doorlaat van 6 mm. De druk van het water aan elk straal-pijpmondstuk moet ten minste 200 kPa (absolute druk) zijn.

3.5
De brandblusmiddelen moeten ten minste éénmaal per jaar door een door het bevoegd gezag geaccepteerde deskundige worden gecontroleerd.

3.6
Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een Rijkskeurmerk met rangnummer.

3.7
Het onderhoud van draagbare brandblustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden.

3.8
In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten tegen weersinvloeden zijn beschermd.

3.9
In de zaag-, machine- en houtloodsen mag geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt; op de buitenzijde van de toegang van de betreffende ruimte(n) op de daarvoor geschiktste plaatsen binnen die ruimte(n) moet met duidelijk leesbare letters met een hoogte van ten minste 50 mm, het opschrift: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidsteken volgens de norm NEN 3011 zijn aangebracht.

4 Elektrische installatie

4.1
Een elektrisch toestel en de bij dat toestel behorende appendages moeten voldoen aan NEN 1010.
Indien in de inrichting ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar, moeten de in die ruimten aanwezige elektrische toestellen en de bij die toestellen behorende koppelingen bovendien voldoen aan NEN 3410.

4.2
De elektrische installatie in de inrichting mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst als ook in het telecommunicatieverkeer veroorzaken.

5 Milieuzorg

5.1
De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

5.2
Het aantrekken van insekten, knaagdieren en ongedierte moet zoveel mogelijk worden voorkomen; zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insekten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

5.3
Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken.

5.4
Tijdens het bevoorraden van de inrichting en tijdens het afvoeren van produkten en afvalstoffen uit de inrichting moet de weg zoveel mogelijk worden vrijgehouden; de toegang naar woningen en andere belendingen moeten worden vrijgehouden.

5.5
De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting, moet zodanig zijn afgeschermd dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

6 Geluidhinder

6.1
Het equivalente geluidniveau (LAeq), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag ter plaatse van woningen van derden, andere geluidgevoelige bestemmingen en - voor zover binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn - op enig punt 50 meter van de inrichting niet meer bedragen dan:

50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

6.2
Onverminderd het gestelde in voorschrift **6.1** mogen geluidniveaus, voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van

de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast" ter plaatse van woningen van derden, andere geluidgevoelige bestemmingen en - voor zover binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn - op enig punt 50 meter van de inrichting als piekwaarde niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

6.3
Het voorschrift **6.2** is niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van het bedrijf en voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur.

6.4
Indien controle op of berekening van de in de voorschriften **6.1** en **6.2** vastgelegde geluidniveaus plaatsvindt, moet dit geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981.

6.5
Het laden en lossen van voertuigen is alleen toegestaan tussen 07.00 uur en 19.00 uur op werkdagen en mag uitsluitend geschieden op het terrein van de inrichting; op zondagen en algemeen erkende feestdagen mogen de bedoelde laad- en loswerkzaamheden niet plaatsvinden.

6.6
Gedurende het laden en het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen, onderscheidenlijk waaruit wordt gelost, niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen.

6.7
Gedurende het laden en/of het lossen moet een in werking zijnde autoradio van het desbetreffende voertuig zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

6.8
Ramen en deuren in de buitengevel van de ruimte van de zaagloods, waar de zaagmachines staan opgesteld, moeten tijdens het in werking zijn van de zaagmachines gesloten worden gehouden; deuren mogen slechts worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en/of goederen.

7 Bedrijfsvoering

7.1
Het is verboden op het open terrein van de inrichting, met uitzondering van noodsituaties, machinaal hout te bewerken.

Toelichting:
Noodsituaties kunnen bijvoorbeeld zijn indien bij het beladen van vrachtwagens het hout niet op de juiste lengte is afgezaagd.

7.2
Het bij het niet machinaal bewerken van hout vrijkomende afval, zoals stof, krullen en zaagsel, moet dagelijks na het beëindigen van het werk worden verzameld en worden geborgen in goed gesloten zakken of container.

8 Mechanische afzuig- en filterinstallaties in de zaag- en machineloods.

8.1
Het bij het machinaal bewerken van hout vrijkomende afval, zoals stof, krullen en zaagsel moet, zonder zich binnen de inrichting te kunnen verspreiden, mechanisch van de houtbewerkingsmachines doelmatig via een metalen leiding worden afgezogen naar een doek- of zakkenfilterinstallatie; waarin het meegevoerde afval en stof grotendeels wordt afgescheiden.

8.2
De in voorschrift 8.1 afgezogen lucht moet na reiniging geheel in de zaag- en/of machineloods worden teruggevoerd.

8.3
De filterinstallatie moet zijn voorzien van een middel, waarmee het filtermedium met regelmatige tussenpozen wordt gereinigd; het afgescheiden stof moet worden verzameld zonder dat de goede werking van de installatie wordt gestoord; bewaring en afvoer moeten geschieden zonder dat het stof zich buiten de inrichting kan verspreiden.

8.4
De doekenfilterinstallatie moet tegen weersinvloeden zijn beschermd.

8.5
Versleten of beschadigde filterdoeken moeten onmiddellijk worden vervangen.

8.6
De filterdoeken moeten eenvoudig verwisselbaar zijn.

8.7
Visuele controle van de filterinstallatie moet periodiek plaatsvinden.

9 Onvoorziene gebeurtenissen

9.1
Indien door wat voor oorzaak ook verontreinigende stoffen (zoals giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke dan wel hinder veroorzakende stoffen) buiten de inrichting dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt, moet de vergunninghouder onverwijld:

a. daarvan melding te doen aan het bevoegd gezag: i.c. Burgemeester en Wethouders van de gemeente Landsmeer (telefoon: 020 - 48 77 111);
b. maatregelen te treffen om verdere verontreiniging te voorkomen;
c. de opgetreden verontreiniging van bodem en/of grondwater op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan te maken;
d. eventuele tanks en/of leidingen die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, te doen controleren op aantasting en indien nodig, te doen herstellen of vervangen.

10 Meet- en registratieverplichtingen

10.1
Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen te verrichten of te laten verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste 2 jaar dan wel ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor het bevoegd gezag.

11 Gebruik van vorkheftrucks

11.1
De verbrandingsmotoren van de vorkheftrucks moeten zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn. De verbrandingsmotor moet zijn voorzien van een gasdichte uitlaat van cilinderkop tot eindpijp en een doelmatige geluiddemper.

12 Afleveren van diesel aan de vorkheftrucks

12.1
De elektrische pomp ten behoeve van het afleveren van diesel moet in de buitenlucht zijn opgesteld.

12.2
De afleverinstallatie met toebehoren moet in goede staat van onderhoud verkeren; de omgeving moet schoon worden gehouden;

12.3
Een pomp moet zodanig zijn ingericht dat hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir, waaraan wordt afgeleverd vrijwel is gevuld. In het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen.

12.4
Het afleveren van diesel is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is, of de motor van het voertuig, waaraan de vloeistof wordt afgeleverd, in werking is.

12.5
Op of bij een pomp moet met duidelijk leesbare letters het opschrift zijn aangebracht: "VOERTUIGMOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN".

12.6
De afstand van een handpomp tot een rioolput of andere laaggelegen ruimten moet ten minste gelijk zijn aan de lengte van de afleverslang plus 1 m, tenzij rioolputten of andere laaggelegen ruimten zijn aangesloten op een olie/benzine-afscheider.

12.7
Bij kleinschalige aflevering van brandstoffen uit tanks met een inhoud van maximaal 10.000 liter moet ter plaatse van het afleverpunt de opstelplaats van de voertuigen over een oppervlakte van tenminste 3 x 5 meter voorzien zijn van een aaneengesloten verharding (bijvoorbeeld betonplaten); gemorst produkt moet met behulp van absorptiemateriaal zo spoedig mogelijk worden verwijderd.

12.8 Absorptemateriaal

12.8.1
Verontreinigd absorptiemateriaal mag niet met andere afvalstoffen worden vermengd/gemengd.

12.9
Verontreinigd absorptiemateriaal moet worden verzameld en bewaard in gesloten, vloeistofdichte verpakking die bestand moet zijn tegen de inwerking van het daarin te bewaren gevaarlijk afval en zo vaak als noodzakelijk is, doch ten minste éénmaal per jaar uit de inrichting worden afgevoerd naar een daartoe gespecialiseerde verwerker. De verpakking moet zijn voorzien van een etiket, waarop duidelijk is aangegeven welke (categorie) afvalstof zich in de verpakking bevindt.

12.10
De afvoer van gevaarlijke afvalstoffen moet worden geregistreerd overeenkomstig de hiervoor geldende wettelijke bepalingen. De geregistreerde bepalingen moeten gedurende ten minste 3 jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.

13 Opslag van diesel in bovengrondse tanks met een inhoud van meer dan 200 l en ten hoogste 3000 l

13.1
De dichtheid van de tank moet onder alle omstandigheden zijn verzekerd.

13.2
De ondersteunende constructie van een tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan. Op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht.

13.3
Een buiten opgestelde tank moet ten minste drie meter van een gebouw of een bewaarplaats van brandgevaarlijke stoffen zijn verwijderd, tenzij de wand van het gebouw of de bewaarplaats een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag bezit van ten minste 60 minuten. De afstand tussen een tank en de erfscheiding moet ten minste 3 m bedragen.

13.4
Een tank moet zijn voorzien van een ontluchtingsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm. De ontluchtingsleiding moet buiten uitmonden en voldoen aan de eisen van brandwerendheid.

13.5
Indien een vloeistofstandaanwijzer of een peilinrichting is aangebracht, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is.

13.6
In elke aansluiting op een tank beneden het hoogste vloeistofniveau en in de toevoerleiding naar het verbruikstoestel moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst. Deze afsluiter moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend, dan wel is gesloten.

13.7
Het uitwendige van een tank en de leidingen moet afdoende tegen corrosie zijn beschermd.

13.8
Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.

13.9
Een tank moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak. Deze lekbak moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van een lekkage optredende vloeistofdruk.

13.10
De lekbak moet de totale inhoud van de brandstoftank kunnen bevatten.

13.11
Het vullen van of aftappen uit een tank moet zonder morsen geschieden.

13.12
Een tank mag slechts voor 95% worden gevuld.

13.13
Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de losslang is afgekoppeld, moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten.

13.14
Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingsstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte. De verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding. De leidingen en de appendages moeten blijvend oliedicht zijn.

13.15
De omgeving van een tank moet vrij van brandgevaarlijke stoffen worden gehouden. De begroeiing in de omgeving van een buiten opgestelde tank moet kort worden gehouden.

Behoort bij besluit van burgemeester
en wethouders van Landsmeer
d.d. 29 APR. 1996

de secretaris.