

Postbus 140 6460 AC Kerkrade
Telefoon: 0621562096
E-mail: amo.kerkrade@gmail.com
KvK nummer: 7669869
IBAN: NL36 ABNA 088 25 30 259

AAN College gemeente Kerkrade

Uw brief van:		Datum:	30 april 2025
Uw kenmerk:		Ons kenmerk:	

Onderwerp: Concept Verordening Leerlingenvervoer Kerkrade 2025

Bijlage(n): -

Geacht College,

Op 26 maart jl. heeft de AMO de “Concept Verordening Leerlingenvervoer Kerkrade 2025” ontvangen met het verzoek deze van een advies te voorzien. Hieraan zijn vervolgens toegevoegd het document “Uitvoeringsregels leerlingenvervoer 2025 Gemeente Kerkrade” en de bijlage “Overzicht wijzigingen Concept Verordening Leerlingenvervoer 2025 t.o.v. 2014”. Met name dit laatste document stelde de AMO in staat relatief snel tot de essentiële koerswijzigingen, veranderingen en mogelijke gevolgen voor de betrokken Kerkraadse leerlingen en ouders door te dringen. Aanvullend op deze schriftelijke informatie is door uw beleidsmedewerker Leerlingenvervoer mevr. B Merx een uitstekende mondelinge toelichting gegeven in het reguliere AMO-overleg van 3 april jl. en zijn nog levende vragen zo goed als mogelijk beantwoord.

De AMO onderschrijft de algemene beleidslijn met als uitgangspunten “thuisnabijheid” en “de beschikbaarheid van de juiste expertise”, waarbij ook voor de uitvoering van het Leerlingenvervoer de zelfredzaamheid van leerlingen, ouders of verzorgers zoveel als mogelijk worden aangesproken en ieders mogelijkheden dus zoveel als mogelijk worden benut.

Ten behoeve van dit advies en deze reactie heeft de AMO zich gefocust op de doorgevoerde wijzigingen in de nieuwe Verordening 2024 t.o.v. de huidige Verordening 2014.

De volgende constatering en aandachtspunten zijn in het kader van deze aanpak vermeldenswaard:

- ✓ Het is goed dat er een actualisering heeft plaatsgevonden van de relevante begrippen met definities op basis van de meest recente modelverordening van de VNG. Hierdoor blijft de Kerkraadse aanpak in lijn met die van andere gemeenten en is juridische juistheid geborgd.
- ✓ De grootste wijziging is de ophoging van het afstandscriterium voor de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijke school naar 6 km. Als dit nieuwe criterium wordt toegepast op het huidige aantal vervoerde leerlingen van 231 (stand januari 2025) dan komen puur op basis van dit criterium 103 leerlingen niet meer voor deze voorziening in aanmerking. Na een volgende eerste kwalitatieve beoordeling, waarbij op basis van een specifieke bijzondere situatie van leerlingen (bv. structureel handicap) toch recht op een voorziening leerlingenvervoer bestaat, resteert vervolgens nog een uitval van 55 leerlingen. De AMO vraagt speciale aandacht voor deze groep leerlingen, indien na toepassing van de overgangsbepalingen van de Verordening blijkt dat daadwerkelijk sprake is van een afwijzing voor de gevraagde nieuwe voorziening.
- ✓ Bijzondere aandacht verdient ook de weliswaar beperkte groep leerlingen die als gevolg van de verlaging van het drempelinkomen in de nieuwe situatie mogelijk voor de eerste keer te maken krijgen met een eigen bijdrage dan wel hogere eigen bijdrage

- ✓ Verder adviseert de AMO de uitvoering van het Leerlingenvervoer met voorrang onder te brengen in de integrale wijkaanpak van het Sociale Domein. De integratie en afstemming met de uitvoering van de overige sociale werkprocessen binnen dezelfde leefeenheid, alsook met het voorliggende lokale welzijnsveld inclusief de aanwezige en beschikbare “vrijwillige energie”, biedt mogelijk nieuwe kansen.

Resumerend adviseert de AMO Kerkrade met inachtneming van bovengenoemde constatering en aandachtspunten positief over de “Concept Verordening Leerlingenvervoer Kerkrade 2025”.

Namens de Adviesraad Maatschappelijke Ondersteuning Kerkrade,



W.H.M. Pécasse, voorzitter AMO Kerkrade.