Geachte commissie, dank voor deze gelegenheid tot inspreken…

Mijn naam is Dort Spierings. Ik ben inwoner van Uden en heb in mijn leven grotendeels in het centrum gewoond, op een achttal plekken, waaronder de hoek Kastanjeweg-Prior van Millstraat. Ik ben stedenbouwkundige van beroep en docent onderzoeker bij de HAN. En vanuit die verschillende perspectieven kijk ik al 35 jaren naar het centrum van Uden, in recente jaren ook vanuit verschillende participatietrajecten.

Ik ben erg blij dat er nu plannen liggen voor het gebied Kastanjeweg oost. De grootste zorg die ik daarbij heb; dan wel aandacht die ik zou willen vragen daarbij is die voor het langzaam verkeer, het fiets- en voetgangersverkeer wat vanuit de woonwijken het plangebied kruist.

Als ik stilsta vanaf de Professor Pulserstraat, letterlijk en figuurlijk, moeten daar een paar 1000-5000 inwoners van de achterliggende wijken Schutveld en Raam zich langs twee hekjes wurmen over een zebrapad of over een fietsstrook, die weer net niet in het verlengde ligt. En dan op een zeer drukke ingang van het Mondriaanplein terechtkomen om daarmee een belangrijke entree van ons winkelcentrum te betreden.



Dus zou ik aandacht willen vragen voor deze kruising, ook als stimulans om vaker met de fiets of te voet naar het centrum te gaan. Het langzaam verkeer voorrang te geven op het kruisende autoverkeer.

Ter illustratie: als ik nu zelf, wonende in de Kerktstraat, naar het centrum loop of fiets, kan ik een mooie rustige route nemen langs de Petruskerk. Eventueel door het parkje bij Odilastraat of aan de andere kant langs het historische gebouwtje van het Knekelhuisje en kom ik op een goed gelegen zebrapad dat weer prima aansluit op de winkelstraat bij de Promenade. Als ik kijk naar Uden Zuid, kun je op een prima manier met de fiets via het tunneltje via een groene veilige fietsroute het centrum bereiken.

Ik mis deze twee goede langzaam verkeersontsluitingen aan de noordkant bij de Burgemeester Buskerstraat en aan de westkant dus nog meer bij de Professor Pulserstraat.

Dank voor uw aandacht, Dort Spierings, HAN Civil Society Lab



Oude langzaamverkeersroutes verbonden - Centrumplan 1989, TU Eindhoven