Geachte raadsleden,

Wij staan hier als buurtbewoners van de Eekwal omdat de burgemeester en wethouders door de raadsfracties van de ChristenUnie, Groenlinks, D66 en Partij voor de Arbeid is gevraagd antwoord te geven op de artikel 45 vragen betreft de Ontwikkeling van de Eekwal. Wij willen ter aanvulling graag onze bijdrages meegeven ter overweging.

Ik wil beginnen met een beeld. Een klein meisje met een loopfietsje op een stoepje waarbij een meter naast haar auto's met 50 kilometer per uur langs scheuren. Auto's die draaien op de weg omdat ze met spoed naar koffieshop de Tulp willen. Allerlei weggebruikers die niet een klein kind verwachten op de steeds drukkere lokale racebaan, namelijk de Eekwal.

Vanaf 2016 woon ik met veel plezier aan de Eekwal met mijn gezin, inmiddels bestaand uit 3 kinderen in de leeftijd van 7, 4 en 0. Wij houden van het wonen in de binnenstad. De prachtige peperbus die ons laat weten hoe laat het is en waar regelmatig mooie muziek uit klinkt, de diversiteit van verschillende gezinssamenstellingen in de buurt. Een kinderrijk plekje met 16 jonge kinderen die samen op een wal leven met ouderen, alleenstaanden en mensen zonder kinderen. Nadelen van het wonen in een binnenstad nemen wij voor lief. Niet altijd bij huis kunnen parkeren, geluidsoverlast, verwarde mensen, fietsen die (bijna) gestolen worden, etc. Niet fijn, maar logischerwijs vaker aan de hand in een binnenstad. De verkeersonveiligheid die wij ervaren op de Eekwal namen wij voor lief, omdat er concrete beloftes gemaakt zijn om dit aan te pakken. Toen wij kwamen wonen op de Eekwal hebben wij de laatste bussen als buurt uitgezwaaid. Wij gingen ervan uit dat herinrichting van de Eekwal niet lang meer zou duren, buren gaven aan dat er een raadsbesluit over de herinrichting genomen was en er was budget gereserveerd.

Wij zijn buurtbewoners die graag opstaan als de gemeente ons vraagt mee te denken. We zijn de afgelopen jaren bij veel bijeenkomsten geweest waar prachtige plannen zijn gepresenteerd die gegarandeerd ons woonplezier gaan verbeteren. Ik heb tijdens deze bijeenkomsten regelmatig uitgesproken dat de Eekwal een racebaan is geworden en het er onveilig is. Er is te veel verkeer, er wordt te snel gereden, de Eekwal wordt gebruikt als een sluiproute. Een zeer onveilige situatie, niet alleen voor onze buurtbewoners. Ook voor wandelaars die over het hoofd worden gezien op het zebrapad bij de Kampenpoortenbrug, waarbij een aanrijding regelmatig ternauwernood voorkomen wordt. Wij werden

gehoord, wethouders en projectleiders waren het absoluut met ons eens dat de situatie onveilig is.

Inmiddels is mijn dochter bijna 8 en moet ik haar vertellen dat de gemeente Zwolle de adviezen die haar veiligheid betreffen pas in medio 2027 wil gaan uitvoeren. Mijn vertrouwen in de daadkracht van de gemeente is verdwenen. Dit komt erg binnen en maakt mij boos en verdrietig. Ik heb niet meer het gevoel dat de veiligheid van mijn gezin serieus wordt genomen en wordt geprioriteerd. Er zijn veel werkzaamheden aan de gang, waarom is de Eekwal nog niet aangepakt? Dat het onveilig is, is al lang door de gemeente geconcludeerd. Meerdere onderzoeken tonen aan dat de situatie onhoudbaar is. Waarom wordt er niet ingegrepen? En wie voelt zich verantwoordelijk als mijn dochter doodgereden wordt?

Wij sluiten ons graag aan bij het door de gemeente voorgestelde scenario, waarvan ik de indruk heb dat deze breed de voorkeur heeft van de bewoners en ondernemers zoals in onderstaande situatieschets is weergegeven. En omdat dit signalen ons doen vermoeden dat dit nog tot 2027 kan duren verzoeken we stellig in afwachting van die uitvoering tijdelijke maatregelen die hetzelfde resultaat bewerkstellingen. Wij vragen jullie je invloed uit te oefenen voor het zo snel mogelijk ten uitvoer brengen van dit scenario. Grijp in, op zeer korte termijn. Zorg dat de veiligheid van de inwoners van Zwolle bovenaan de agenda staat en dat deze niet hoeft te wachten tot 2027. Laat zien dat de veiligheid van mijn gezin jullie prioriteit heeft. Denk nog eens aan het beeld van dat kleine meisje…

