Verkenning HOV

Den Haag - Westland - Delft - Maassluis - Rotterdam CS



Aanleiding

- **Mobiliteitsvisie 2040** met Uitvoeringsprogramma Duurzaam Bereikbaar Westland
- **Motie gemeenteraad Den Haag** → collegebrieven gemeente Westland en Den Haag
- **Uitvoeringsagenda MRDH**

Waarom?

- **Druk op de wegen en ruimte neemt verder toe !!**
  - **groeiende vraag** naar mobiliteit
  - **groei economie/Greenport** (meer agrologistiek, bedrijven en banen)
  - **doorontwikkeling Greenport 3.0 en Floragebied** (steeds mee hightech bedrijven en kenniswerkers)
  - **toename bevolking** (ca. 28.000 nieuwe woningen rondom en 8.000 in Westland)

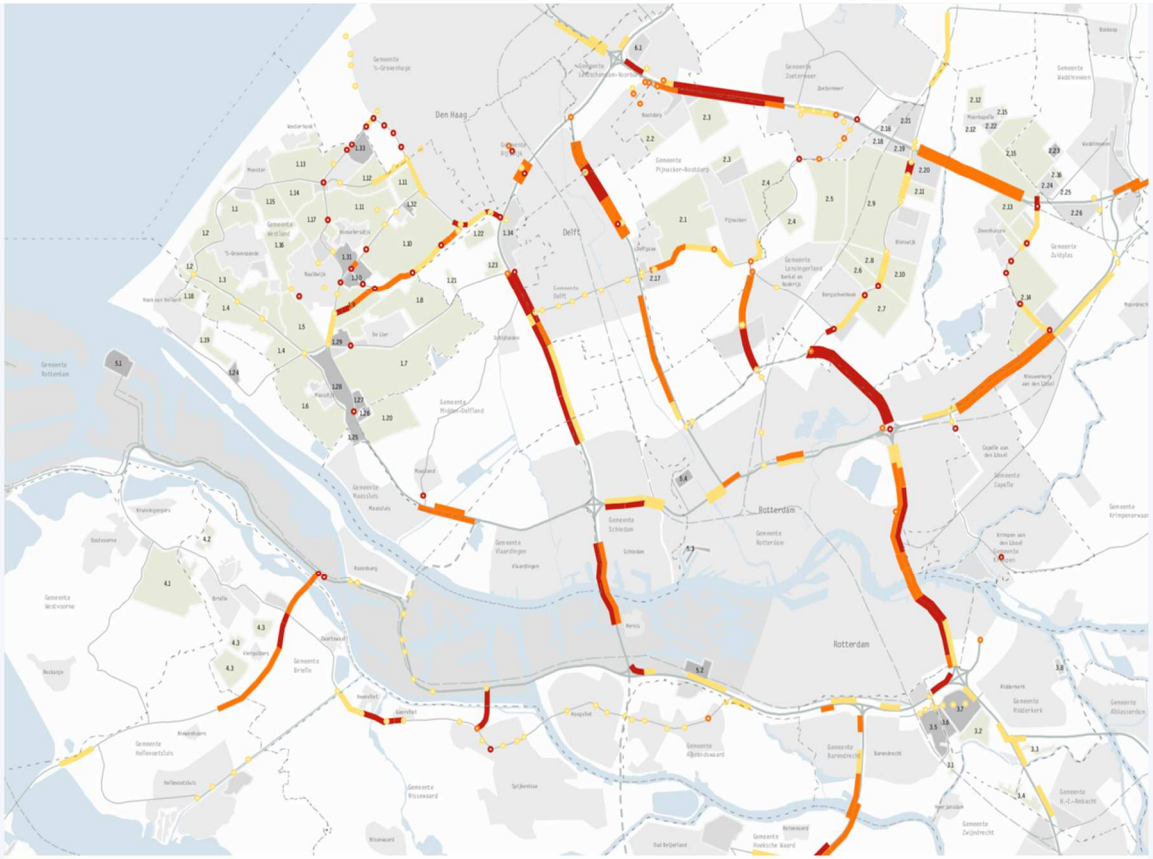
- **Weinig ruimte beschikbaar !!**
  - **dichtstbebouwde en bewoonde** gebied in Nederland
  - ook voor mobiliteit

- **Het gebied is sterk afhankelijk van de auto**
  - **de te lange reistijden per OV** vooral voor woon-/werkverkeer

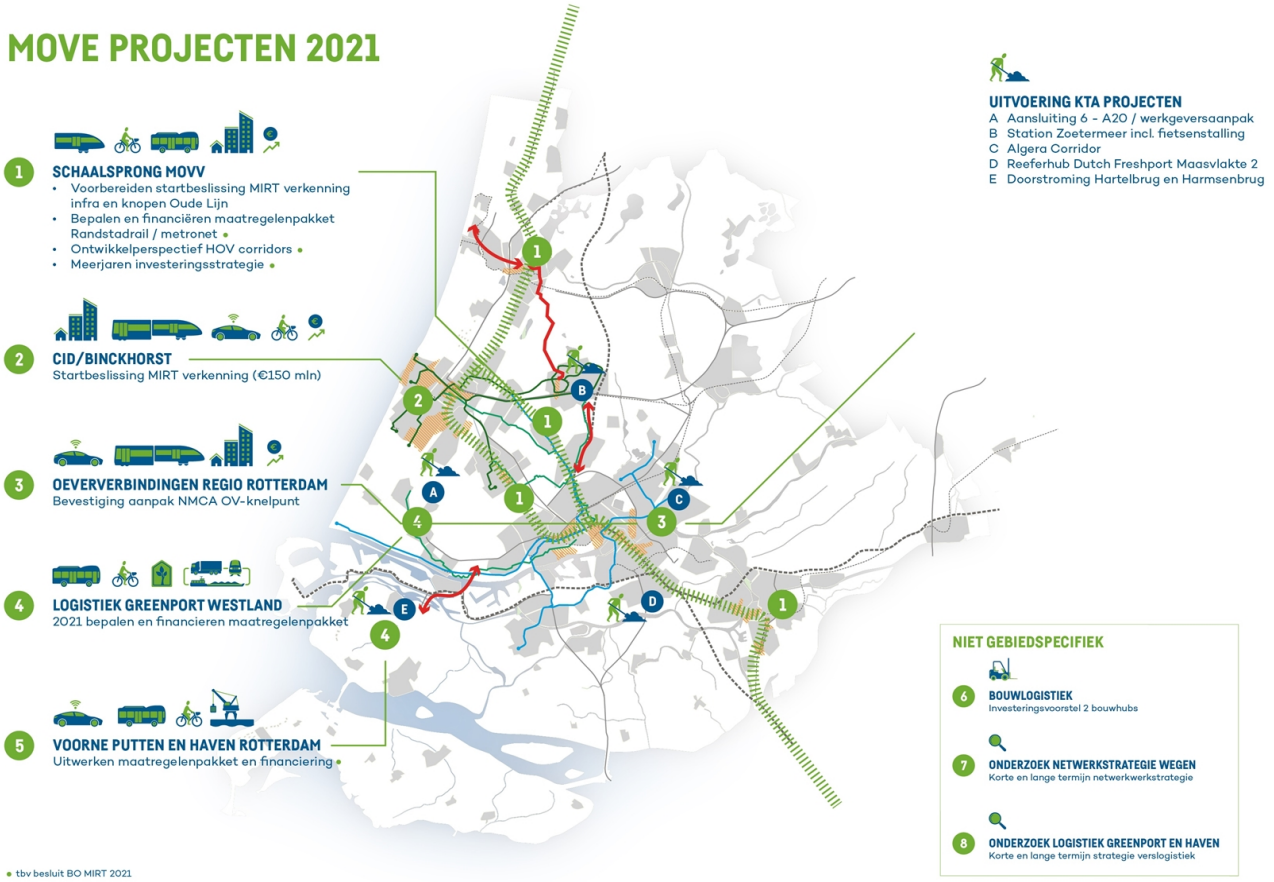
Conclusie:

- **Een multimodale mobiliteitsaanpak (OV, fiets, auto, agrologistiek) is noodzakelijk:**
  - **borgen bereikbaarhe**id Westland/Greenport en de regio (banen, logistiek en voorzieningen)
  - **realiseren Floragebied** (Greenport Horti Campus, hightechbedrijven en woningen)
  - **invulling kunnen blijven geven** aan de gemeentelijke maatschappelijke taken

Druk op de wegen 2030



Maatregelen MoVe (Rijk en regio)



Aanpak

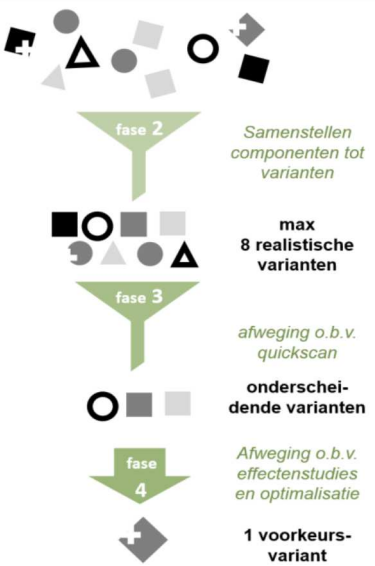
- **Opdrachtgevers** (4):

- **Deelnemende partijen** (9):
  Rotterdam, Delft, Rijswijk, Midden Delfland, Schiedam, Vlaardingen, RET, HTM en EBS

- **Opdrachtnemende partijen** (3):
  Witteveen+Bos, Keypoint en Panteia

Doorlopen stappen

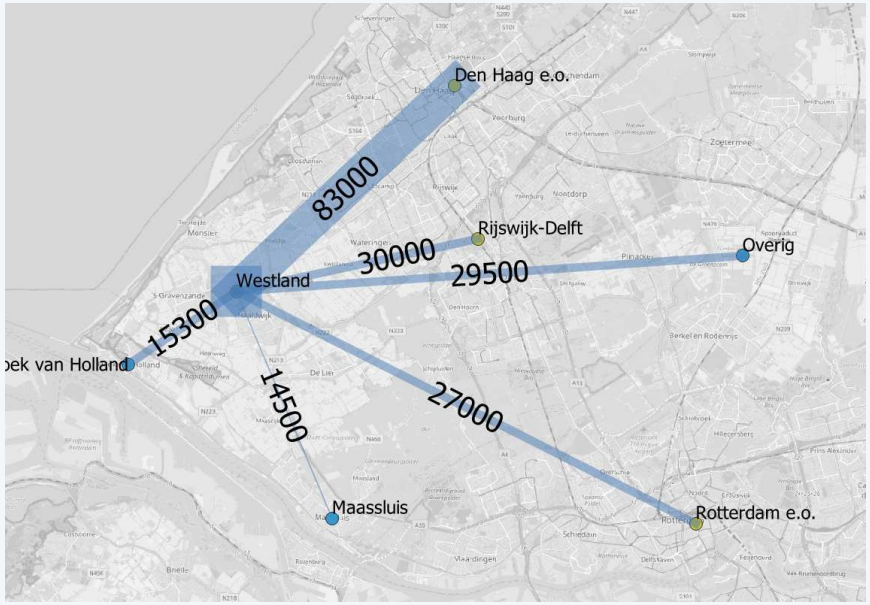
1.	**Inventarisatie** en opstellen **afweegkader MoVe**	Q4 2022
2.	Opstellen **20-tal varianten** (werksessies)	Q1 2021
3.	Onderling wegen **8 haalbare varianten**	Q1 2021
4.	Resultaat **4 onderscheidende varianten**	Q2 2021
5.	Bepalen vervoerwaarden	Q3 2021
6.	Resultaat **1 Voorkeursvariant** met stip op de horizon	Q3 2021
7.	Opstellen **Groeistrategie**	Q3 2021



Inventarisatie relaties 2040

HB relaties Westland geheel: hoog aggregatieniveau 2040

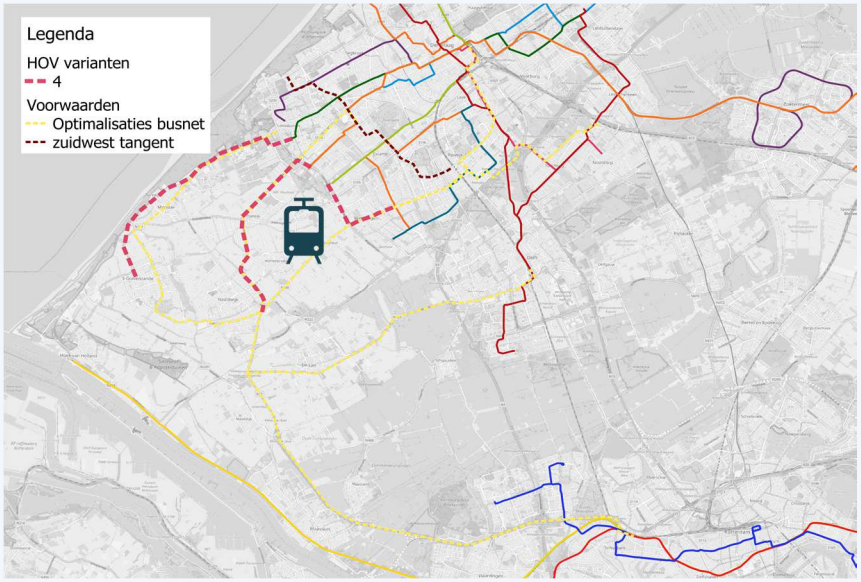




De 4 onderscheidende varianten



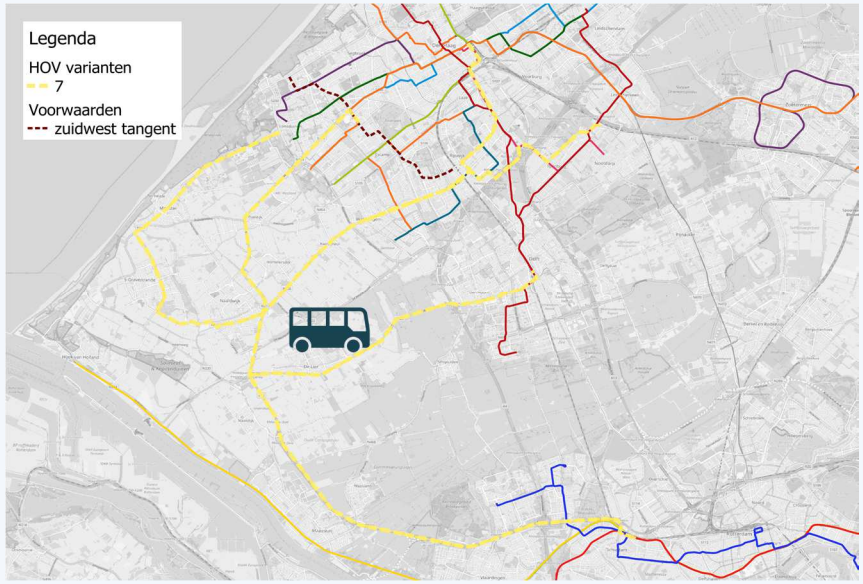
Figuur 1.



Figuur 2.



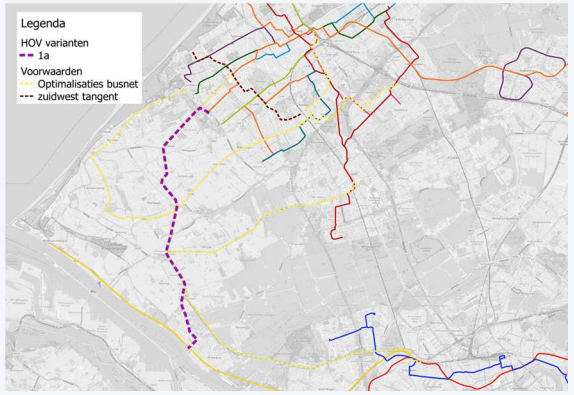
Figuur 3.



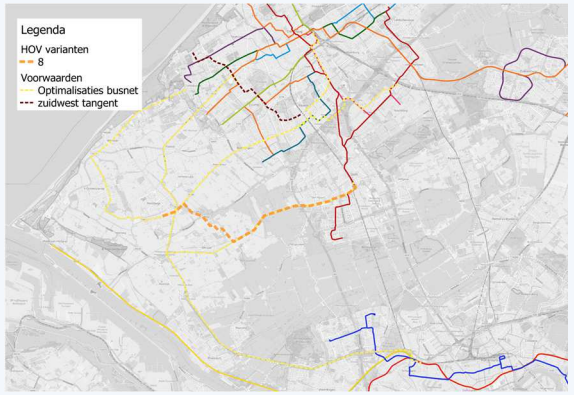
Figuur 4.

Resultaat

- **Voorkeursvariant 2040** ⟶
- **Waarom?**
  - Beste resultaat (beiden versterken elkaar)
  - Ontsluiten en verbinden de woon- en werkgebieden
  - Tak naar Delft kan kennisas worden (Floragebied en TU)
- **Den Haag – Naaldwijk – Maassluis – Rotterdam:**
  - 10.800 reizigers/werkdag BRT/Lightrail
  - 61% extra reizigers t.o.v. referentie
- **Delft-tangent:**
  - 5.600 reizigers/werkdag
  - 107 % extra reizigers t.o.v. referentie

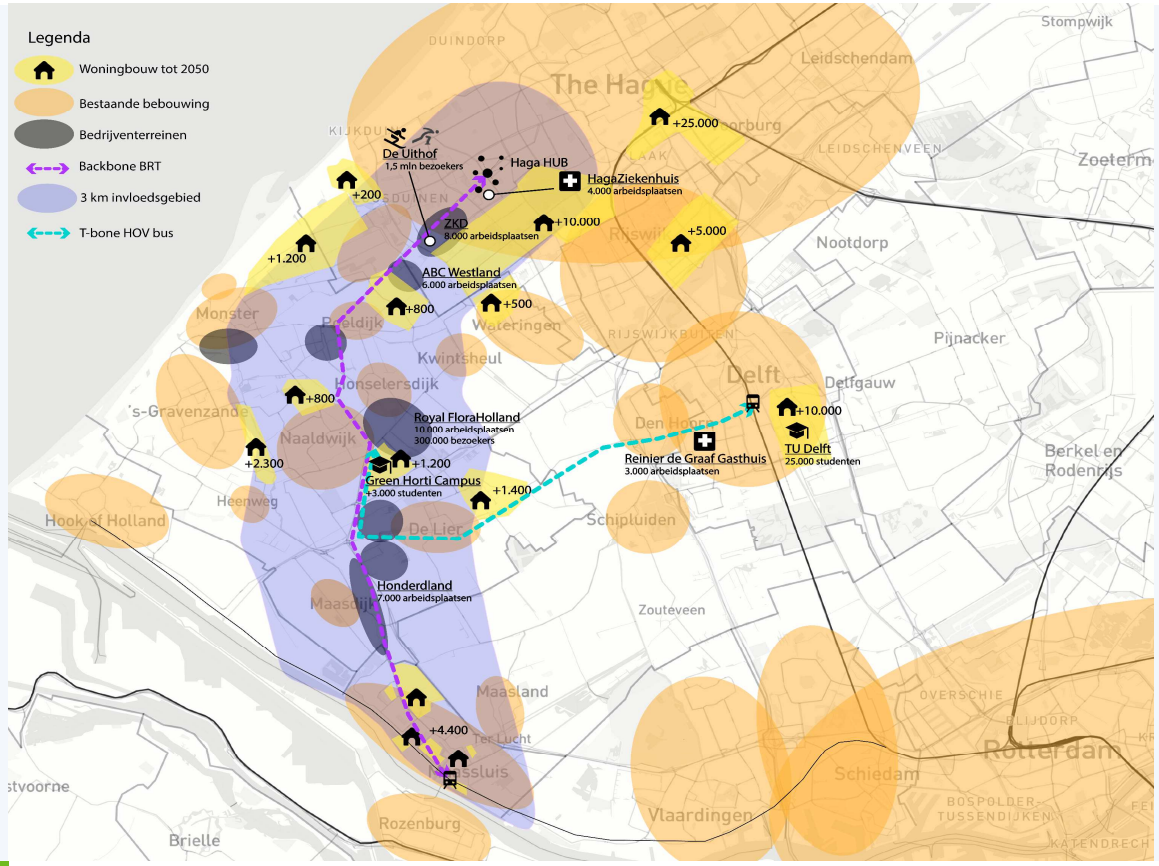


1.



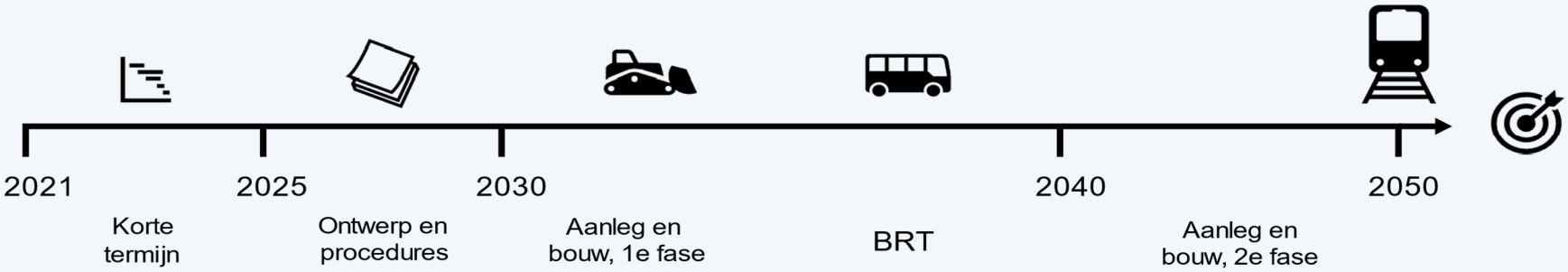
3.

Resultaat en opgaven



Stip op de horizon (2050):

- **Inzet Westland is lightrail**
- Op dit moment lijkt in de Voorkeursvariant direct lightrail realiseren nog niet haalbaar. Vervolgstudie is nodig.
- Het tijdpad is een eerste indicatie → nog niet definitief



Quick wins & afronden verkenning

- **Quick wins:**
  1. R-net buslijn 455 Naaldwijk-Delft begin 2022 — Q1 2022
  2. Haalbaarheid buslijn 21 van Den Haag Zuidwest naar Wateringen wordt onderzocht — Q1 2022
- **MRDH BcVa** — Q1 2022
- **DO en PR Move samen met GU-GP3.0** — Q1 2022
- **BO MIRT** — Q1 2022

Vervolg

Verdiepende verkenning direct aansluitend is noodzakelijk:

- **Tijdig bepalen en veilig stellen van de tracés** in de omgevingsplannen
- **Nader uitwerken Voorkeursvariant** inclusief lightrail en binnen Floragebied
- **MKBA en exploitatieberekeningen nodig** voor aanvraag groeifonds, MIRT en regio
- **In samenhang met de** Gebiedsuitwerking GP3.0, Den Haag Zuidwest en Zuidwestlandcorridor.
- **Nader uitwerken van het tijdpad en stip op de horizon**

Te doorlopen stappen

Zelfde en mogelijk meer opdrachtgevende partijen ?	**Q4**	**2021**
Plan van aanpak	**Q4**	**2021**
Inkoop	Q1	2022
Start Participatie	**Q2**	**2022**
Uitwerken Voorkeursvariant (vervoersystemen, huidig busnet optimaliseren, fasering in de tijd en tracés)	**Q2**	**2022**
Tracés bepalen	**Q2**	**2022**
MKBA, exploitatie en bekostiging (Groeifonds, MIRT en regio)	Q3	2022
Stip op de horizon met tijdspad nader uitwerken	Q3	2022
Besluitvorming	**Q4**	**2022**

Zuidwestlandcorridor

- Filmpje Zuidwestlandcorridor
  https://www.linkedin.com/posts/robertvanasten_daarom-de-zuidwestlandcorridor-activity-6858853854293897216-C6Xn